

DE NACHTPROCEDURE “ZULU” VANUIT BAAN 25R



Ref: 7338 - P

De nachtprocedure “Zulu” is een opstijgroute vanuit baan 25R tijdens de nacht met bocht naar rechts, een alternatieve opstijg- en gemeenschappelijke omleidingsprocedure voor vliegtuigen die zich begeven naar de exitpunten PITES, ROUSY, SOPOK of naar de luchtvaartbakens LNO of SPI.

door
Philippe TOUWAIDE

De nachtprocedure "Zulu" is een opstijgroute vanuit baan 25R tijdens de nacht met bocht naar rechts, een alternatieve opstijg- en gemeenschappelijke omleidingsprocedure voor vliegtuigen die zich begeven naar de exitpunten PITES, ROUSY, SOPOK of naar de luchtvaartbakens LNO of SPI.

Als gevolg hiervan bestaan er 5 alternatieve "ZULU"-opstijgprocedures vanuit baan 25R tijdens de nacht die vertrekken richting de bakens van Olno (LNO 5 Z), Sprimont (SPI 6 Z), Sopok (SOPOK 6 Z), Pites (PITES 6 Z) en Rousy (ROUSY 5 Z), maar die dezelfde gemeenschappelijke baan volgen tot aan de onderschepping van de radiaal R-270 van Huldenberg (ten zuiden van Brussel).



Philippe TOUWAIDE

Licentiaat in Luchtvaart en Maritiem Recht

Voormalig Regeringscommissaris

Directeur van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

Luchtvaart Ombudsman van de Federale Regering – F.O.D. Mobiliteit en Vervoer

1. GEBRUIK

De alternatieve “ZULU”-routes worden enkel preferentieel gebruikt op vrijdag van 23u00 tot zaterdag 00u59 uur en eventueel op andere nachten voor vliegtuigen waarvan het prestatievermogen het toelaat om op te stijgen vanuit baan 19, om veiligheidsredenen, door weersomstandigheden of wanneer baan 19 niet bruikbaar of operationeel is.

- In dienst op 22 januari 2004
- Onveranderd sinds 22 januari 2004

De “Zulu”-procedures tijdens de nachten duiden de ALTERNATIEVE opstijgprocedures naar het bakken van Huldenberg aan vanaf opstijgbaan 25R. Ze worden zo genoemd omdat de letter die volgt op hun luchtvaartbeschrijving een “Z” is.

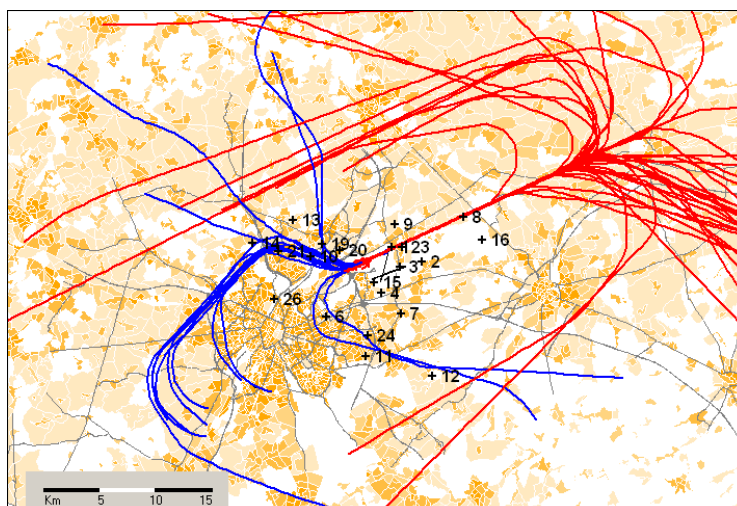
Ze worden alleen gebruikt onder bepaalde bijzondere omstandigheden:

- De nacht van vrijdagavond 23u00 tot zaterdagochtend 00u59 uur, volgens het regeerakkoord van 19 december 2008 dat zegt dat alle opstijgingen enkel vanaf baan 25R vertrekken;
- Als om prestatieredenen sommige zware vliegtuigen van meer dan 200 ton niet van baan 19 kunnen opstijgen;
- Wanneer opstijgingen tijdens de nacht richting het bakken van Huldenberg om meteorologische- of werk gerelateerde redenen niet kunnen vertrekken vanaf baan 19, dan stijgen ze op vanaf baan 25R volgens de “Zulu”-procedures.

De “Zulu”-opstijgroute tijdens de nacht mag niet verward worden met de CIV-procedure van de RING.

De “Zulu”-procedures omzeilen het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest via het noorden en evolueren nadien via het westen naar Waals-Brabant en het bakken van Huldenberg; terwijl de Ring-procedure Brussel alleen omzeilt via het noorden en dan de Ring R.0 volgt richting het bakken van Chièvres (westen).

De Zulu-procedures volgen aan het begin van de vluchtroute ongeveer dezelfde route als de Ring-procedure tot de omgeving van de elektriciteitscentrale van Drogenbos.



De nachtprocedure “ZULU” vanuit baan 25R – Ref: 7338-P



Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal
c/o skeyes site te Steenokkerzeel, lokaal S.1.3.08
Tervuursesteenweg 303, 1820 Steenokkerzeel

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER

Philippe TOUWAIDE

Directeur van de Federale Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

Tweede editie 2023