

## Deviaties 05/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **29 januari 2024** tot en met **4 februari 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
29/01/2024	MAA	19/19	25R/25R	0000-0019	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
31/01/2024	WOE	25/19,25R	25/25R	0026-0101	Baan 19 onbeschikbaar.
1/02/2024	DON	25/25R	25R/25R	1400-1549	Baan 25L onbeschikbaar voor landingen.
3/02/2024	ZAT	25/25R	25L/25R	1400-1600	Capaciteitsredenen (ATC).
		25/19,25R	25L/25R	1600-2100	Capaciteitsredenen (ATC).
4/02/2024	ZON	25/19,25R	25/25R	1042-1600	Buiten zijwindlimieten voor gebruik baan 19.
		19/19	25/25R	2300-2400	Aan de grond wind 250° 15kts rukwind 26kts.

### Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ces données ne peuvent en aucun cas être publiées, transformées, utilisées dans un autre cadre que celui-ci, ni être utilisées exclusivement dans vos démarches, sans une autorisation écrite du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

### Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag, op geen enkel pevel verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudseerst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

