



FORUM DE CONCERTATION 30/11/2012

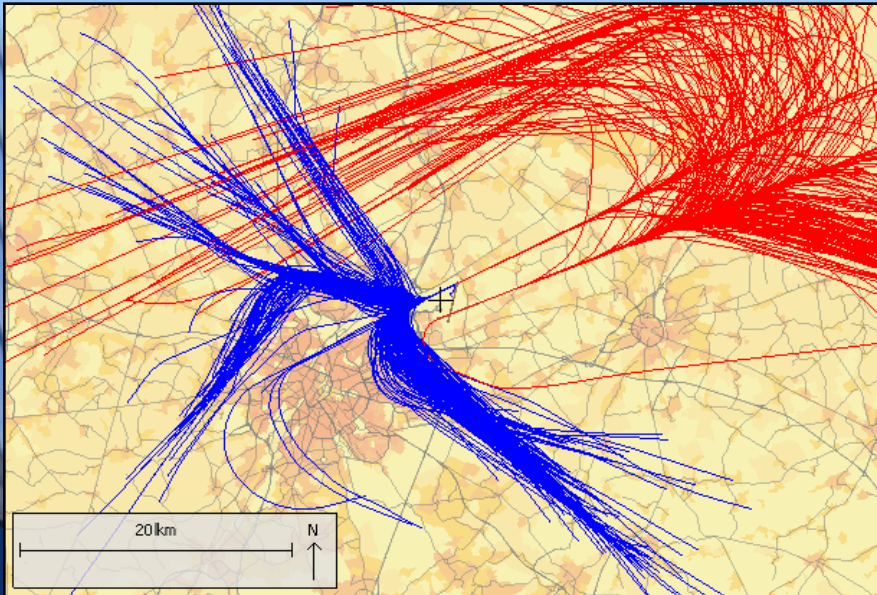
Service Fédéral de Médiation
Juan Torck



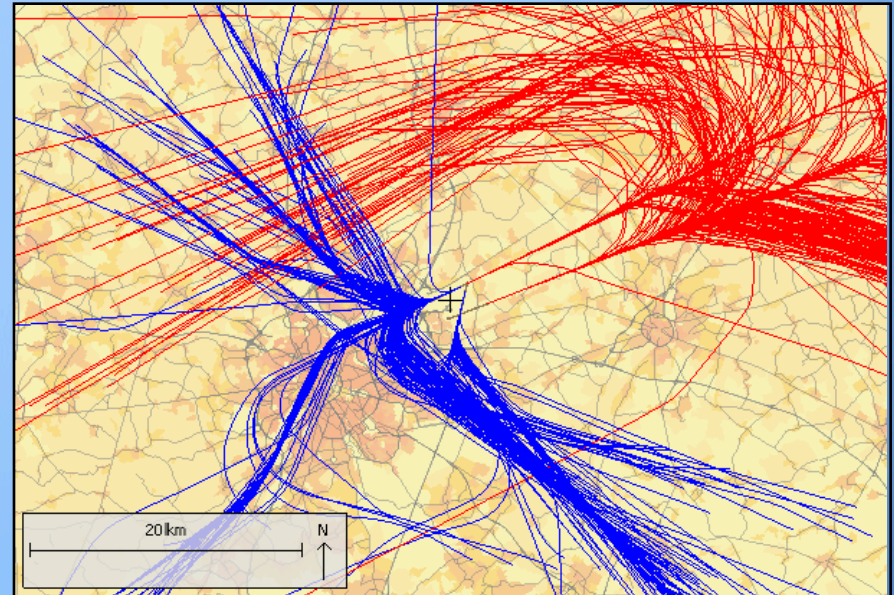
AIRPORT MEDIATION PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM

DAY	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
DEP							
0600-1559	25R	25R	25R	25R	25R	25R	25R/20
1600-2259						25R/20	25R
ARR							
0600-2259	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L

DAY WEEK DEP 25R ARR 25L/R



DAY WEEKEND DEP 25R or DEP 25R/20





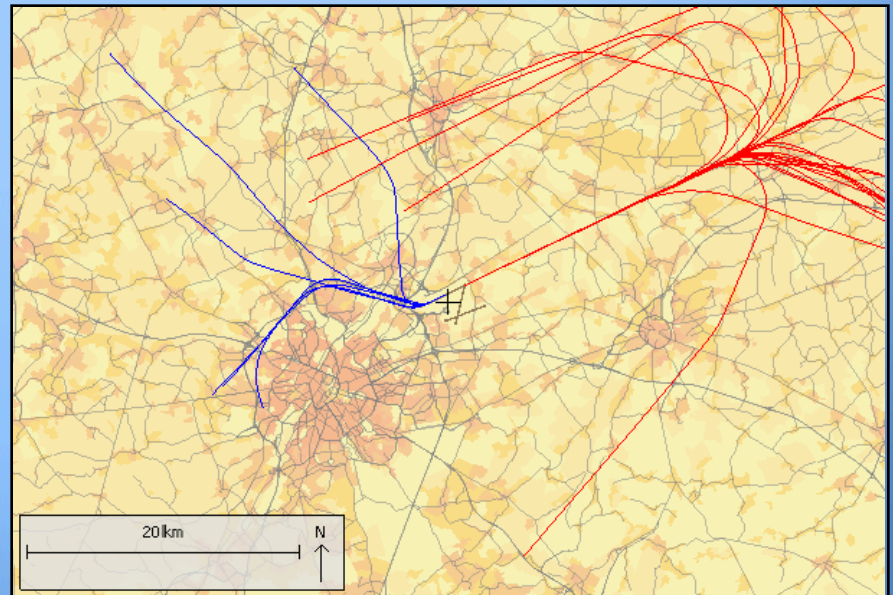
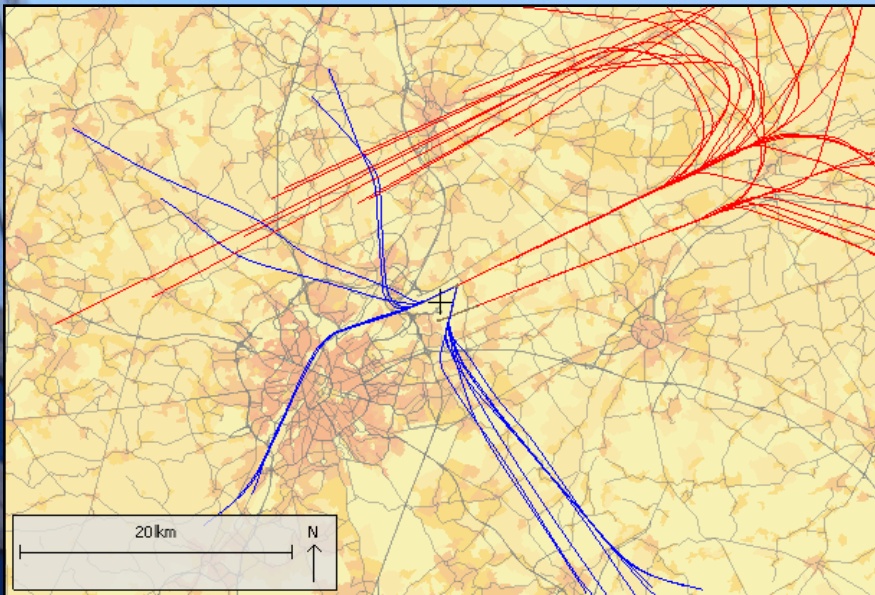
AIRPORT MEDIATION

PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM

NIGHT	MON-TUE	TUE-WED	WED-THU	THU-FRI	FRI-SAT	SAT-SUN	SUN-MON
DEP							
2300-2359	25R/20	25R/20	25R/20	25R/20	25R	25L	20
0000-0059					25L	20	
0100-0159							
0200-0259							
0300-0359							
0400-0459							
0500-0559							
ARR							
2300-0559	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R	25L	20

NIGHT WEEK DEP 20/25R ARR 25L/R

FRI-SAT 25R/25R





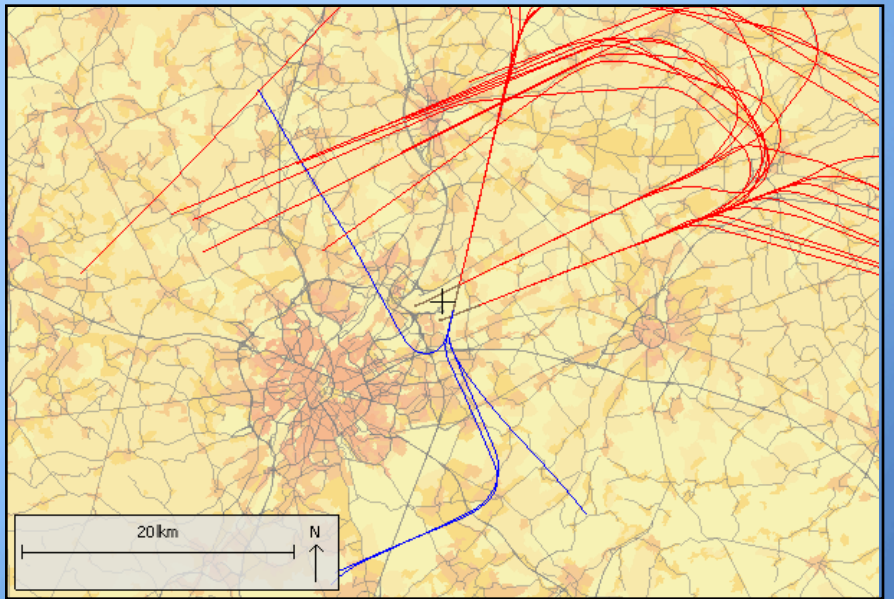
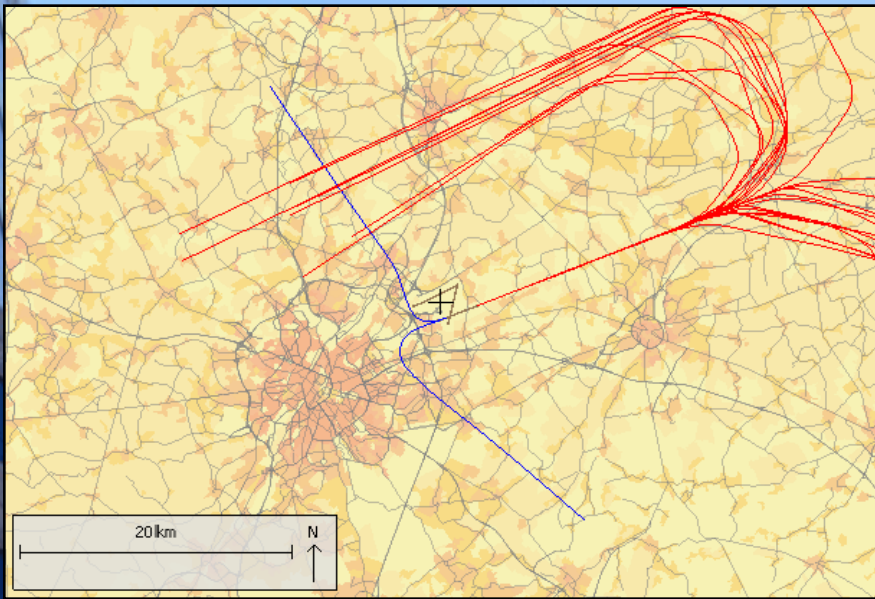
AIRPORT MEDIATION

PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM

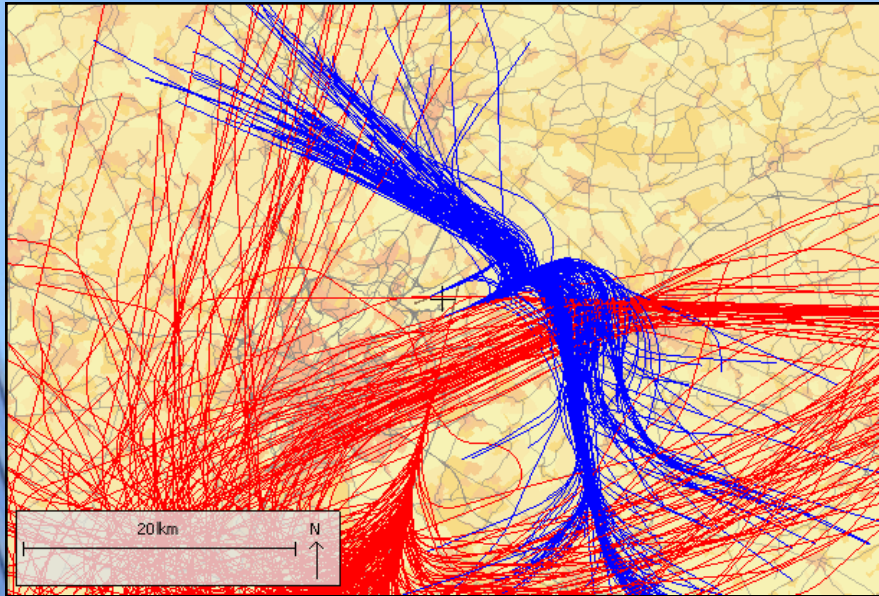
NIGHT	MON-TUE	TUE-WED	WED-THU	THU-FRI	FRI-SAT	SAT-SUN	SUN-MON
DEP							
2300-2359	25R/20	25R/20	25R/20	25R/20	25R	25L	20
0000-0059							
0100-0159							
0200-0259							
0300-0359							
0400-0459							
0500-0559							
ARR							
2300-0559	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R	25L	20

SAT-SUN 25L/25L

SUN-MON 20/20



SCHEMA DE DEVIATION 02/07



METEO

Vent de secteur NE (nord-est) en fonction des normes de vent.

(vent arrière: en cas de dépassement des 7 noeuds, rafales comprises, un tampon ('buffer') de 2 noeuds inclus, sur les pistes 25)

En cas de vent faible de ce secteur, les pistes 25 peuvent encore être utilisées. D'autres facteurs entrent en ligne de compte dans la sélection des pistes: vent en altitude, sécurité lors du changement de configuration, flux de trafic...

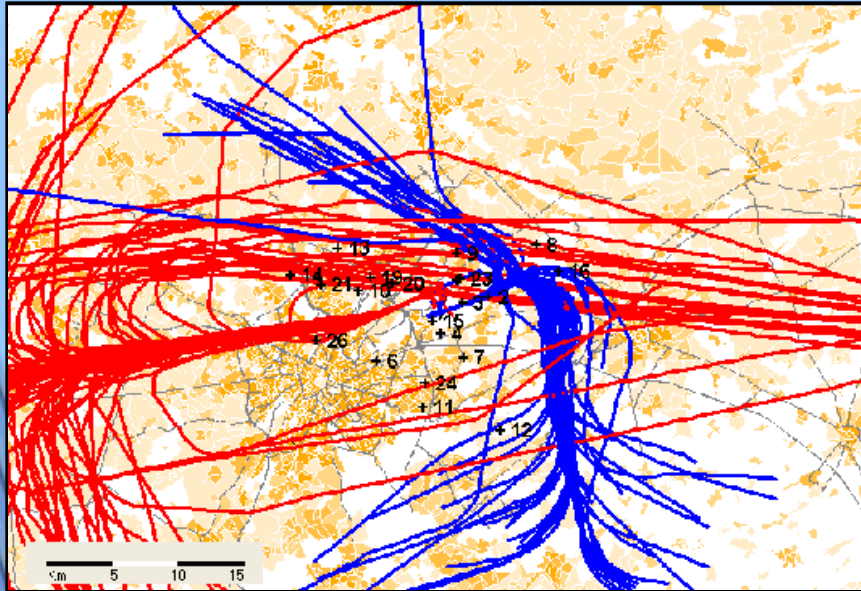
2012 (chiffres OCT compris).

12.235 ARR 02

11.549 DEP 07R

658 DEP 07L

SCHEMA DE DEVIATION 07L/07R



METEO

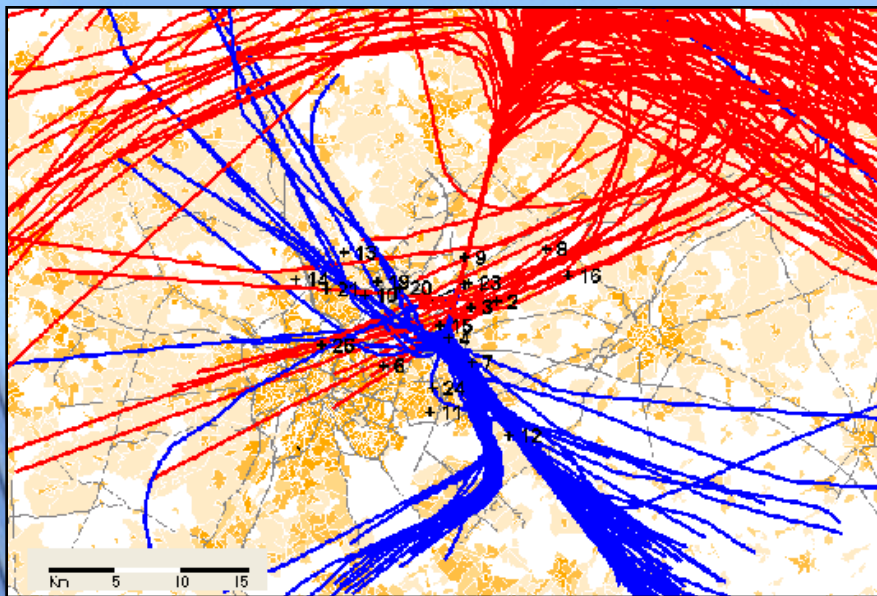
Vent fort de secteur E (est).

(vent latéral: en cas de dépassement des 15 noeuds, rafales comprises, sur la piste 02/20).

2012 (chiffres OCT compris).

364 ARR 07L (2x MAY, 2x AUG, 1x SEP)

SCHEMA DE DEVIATION 20/20 ou 20/25R



2012 (chiffres OCT compris).
5.159 ARR 20 (2.157 en AUG)

METEO

Vent fort de secteur S (sud).
'Légère' augmentation ARR 20 de jour
en APR, SEP et OCT 2012.

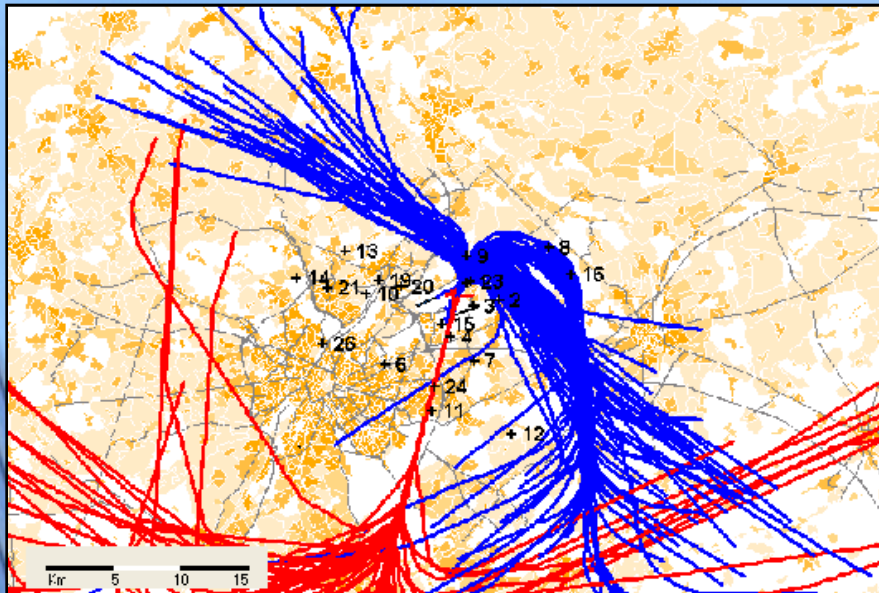
TRAVAUX

AUG 2012 (01 au 10 AUG),
augmentation durant les travaux à la
piste 25R.

Lorsqu'il n'y a pas de résultante de vent
arrière sur la piste 25R, cette piste peut
être utilisée pour les décollages en cas
de dépassement de la norme latérale (15
noeuds, rafales comprises).



SCHEMA DE DEVIATION 02/02



METEO

Vent fort de secteur N (nord).

2012 (chiffres OCT compris).
242 DEP 02 (1x MRT, 1x AUG)



MOUVEMENT COUNTS

	2001	2007	2008	2009	2010	2011	--> 10/2012
	326.042	264.366	258.795	231.668	225.682	233.758	190.632
DAY	302.669	239.266	240.902	218.435	211.432	219.110	177.962
NIGHT	23.373	25.100	17.893	13.233	14.250	14.648	12.670

- Vers 2000, nombre de mouvements supérieur à 300.000.
- De 2002 à 2008, nombre de mouvements légèrement supérieur à 250.000.
- Diminution depuis 2009 et nombre de mouvements autour des 230.000.
- Dans la dernière colonne, les chiffres pour les 10 premiers mois de 2012.

NIGHT:

- Entre 2005 et 2007, nombre de mouvements de nuit autour des 25.000.
- Depuis 2009 (AM 21/01/2009) maximum 16.000 créneaux horaires par an de nuit, dont maximum 5.000 créneaux de décollages et 11.000 d'atterrissages.

QUOTA COUNTS

PERIOD	DEPARTURE	LANDING
2300-0559	8,0 (4)	8,0 (5)
0600-0659	12,0	12,0
0700-2059	48,0 (2)	24,0 (2)
2100-2259	24,0 (2)(3)	12,0 (2)

- Adaptation des QUOTAS DE BRUIT des avions depuis le 25/10/2009.

- Renforcement des RESTRICTIONS de NUIT.

- Instauration de LIMITATIONS de JOUR et en SOIREE.

- Un certain nombre d'EXCEPTIONS sont prévues:

- EXCEP 2/ LIMITATIONS JOUR et SOIREE: exception durant une période de 5 ans pour les avions qui ont opéré à EBBR pendant la période du 25/10/2008 au 24/10/2009.

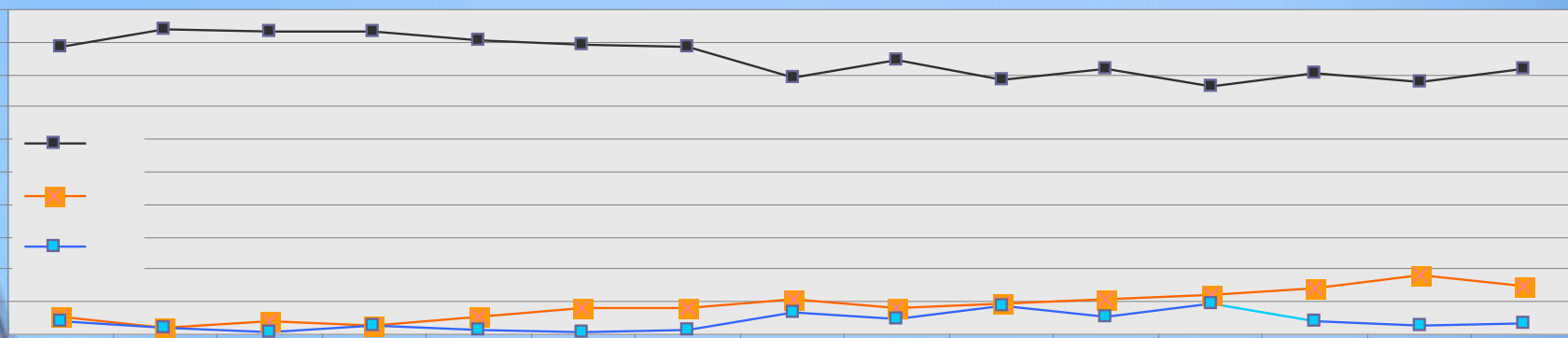
- EXCEP 3/ LIMITATION en SOIREE DEP: QC



1997-2011 DEP DAY

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	-->10/12
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----------

DEP	02	1,81	1,10	1,68	0,97	1,77	1,60	2,14	2,56	2,12	2,43	1,20	0,56	0,31	0,49	0,05	0,26
Day	07L	0,17	0,10	0,03	0,00	0,23	0,20	0,43	0,64	0,61	1,07	0,99	0,98	0,87	0,73	0,51	0,53
	07R	5,52	2,15	4,30	2,85	5,65	8,29	7,95	10,84	7,87	9,63	10,62	12,42	14,15	18,26	14,71	12,46
	20	3,88	2,28	0,98	2,71	1,34	0,77	1,08	6,52	4,64	8,53	5,59	9,28	4,08	2,85	3,15	5,03
	25L	0,09	0,34	0,10	0,00	0,15	0,04	0,03	0,30	0,08	0,25	0,13	0,23	0,02	0,05	0,03	0,03
	25R	88,53	94,03	92,91	93,47	90,85	89,11	88,37	79,14	84,69	78,10	81,48	76,54	80,57	77,61	81,55	81,69



- DEP 25R, moyenne (autour des 81,6%) 'identique' en 2011 et en 2012.
- DEP 07R, augmentation en 2 phases (2002-2007 et 2008-2011 avec un pic en 2010), 'légère' diminution en 2012 par rapport à 2011.
- DEP 20, augmentation en 2004 avec pics en 2006 et 2008 , ensuite diminution, 'légère' augmentation en 2012 par rapport à 2011.

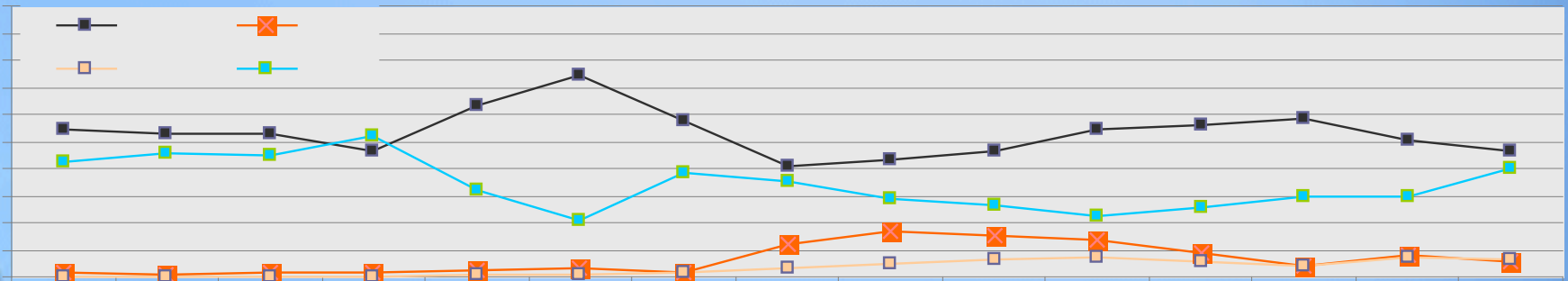


AIRPORT MEDIATION

1997-2011 DEP NIGHT

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	-->10/12
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----------

DEP	02	0,98	0,33	0,76	0,40	2,58	0,35	0,66	3,18	3,33	2,35	0,53	0,59	0,77	2,53	0,18	0,03
Night	07L	0,33	0,33	0,00	0,00	0,43	0,88	1,42	3,06	5,14	6,47	7,04	5,93	4,32	7,38	6,11	4,89
	07R	1,95	0,67	1,53	1,21	2,15	3,46	1,38	11,94	16,80	15,42	13,46	8,61	4,21	8,05	5,88	3,23
	20	42,02	45,82	44,66	51,82	31,76	20,99	38,74	35,43	28,71	26,66	22,03	25,86	29,61	29,49	40,24	40,79
	25L	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	5,96	2,74	2,60	2,27	2,99	2,67	1,84	1,36	4,08
	25R	54,72	52,51	53,05	46,56	63,09	74,29	57,79	40,43	43,27	46,50	54,67	56,03	58,41	50,71	46,22	46,98

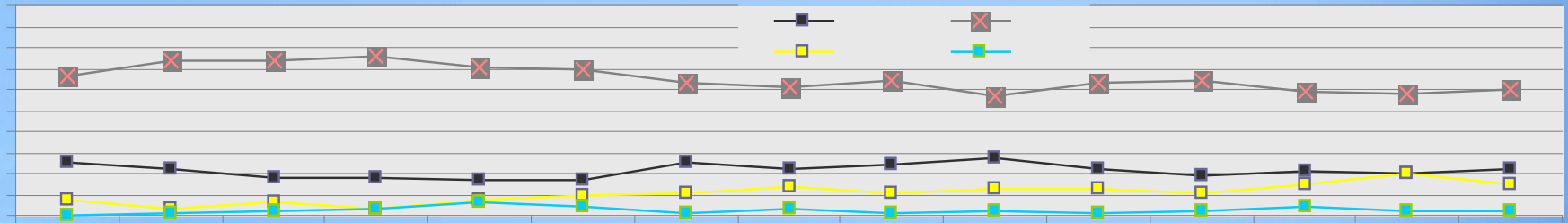


- DEP 25R et DEP 20, moyennes identiques en 2011 et en 2012.
- DEP 07R, 'forte' augmentation en 2004 avec des pics en 2005, 2006 et 2007, ensuite diminution.
- DEP 07L et DEP 07R, en 2012 'légère' diminution par rapport à 2011.

1997-2011 ARR DAY

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	-->10/12
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----------

ARR	02	6,91	3,00	5,91	3,60	7,16	9,95	10,46	13,35	10,62	12,82	12,59	10,89	14,31	19,54	14,98	13,21
Day	07L	0,67	0,24	0,05	0,00	0,03	0,04	0,04	0,02	0,15	0,11	0,27	2,97	1,13	0,64	0,39	0,42
	07R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,02	0,39	0,38	0,36	0,03	0,01	0,00	0,01
	20	0,17	1,10	1,91	3,45	5,86	3,81	1,37	3,23	1,04	2,32	1,47	1,77	4,51	1,66	1,58	4,77
	25L	66,54	73,98	73,72	75,53	70,16	69,67	63,10	61,03	64,41	56,59	63,61	64,67	59,01	57,68	60,45	59,51
	25R	25,71	21,69	18,40	17,41	16,80	16,52	24,98	22,37	23,76	27,76	21,67	19,34	21,01	20,47	22,60	22,08

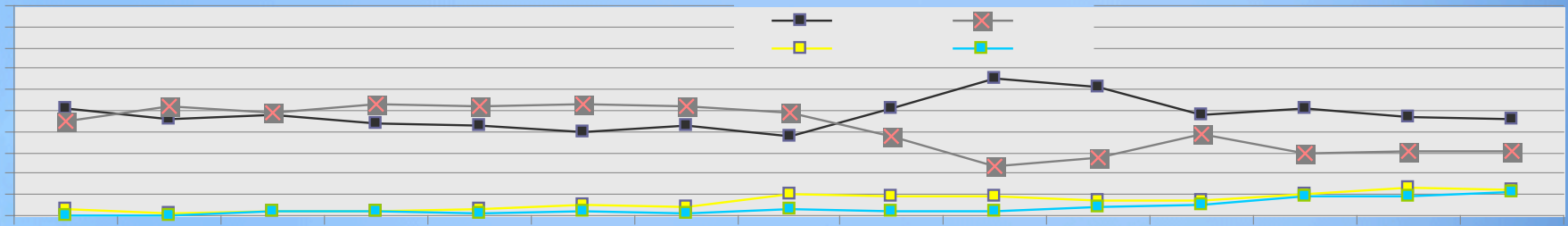


- ARR 02, augmentation en 2 phases (2002-2008 et 2009-2011 avec un pic en 2010), 'légère' diminution en 2012 par rapport à 2011.
- ARR 25R et ARR 25L, moyennes et répartition 'identiques' en 2012 par rapport à 2011.

1997-2011 ARR NIGHT

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	-->10/12
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----------

ARR	02	3,37	1,09	1,62	1,57	3,54	5,11	3,81	10,61	9,41	9,40	7,39	7,51	9,76	13,68	11,74	9,31
Night	07L	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,09	0,15	0,00	0,02
	07R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,21	0,07	0,00	0,01
	20	0,28	0,27	1,62	2,09	1,47	1,68	0,64	2,56	2,17	2,55	3,96	4,89	9,68	8,93	11,73	11,52
	25L	44,94	52,46	48,92	52,88	52,51	53,00	52,30	49,39	37,87	23,07	27,31	38,98	29,19	30,18	30,68	33,67
	25R	51,40	46,17	47,84	43,46	42,48	40,20	43,23	37,44	50,55	64,98	61,34	47,67	51,07	46,99	45,85	45,46



-ARR 02, 'forte' augmentation en 2004 avec pointe en 2010, 'légère' diminution en 2012 par rapport à 2011.

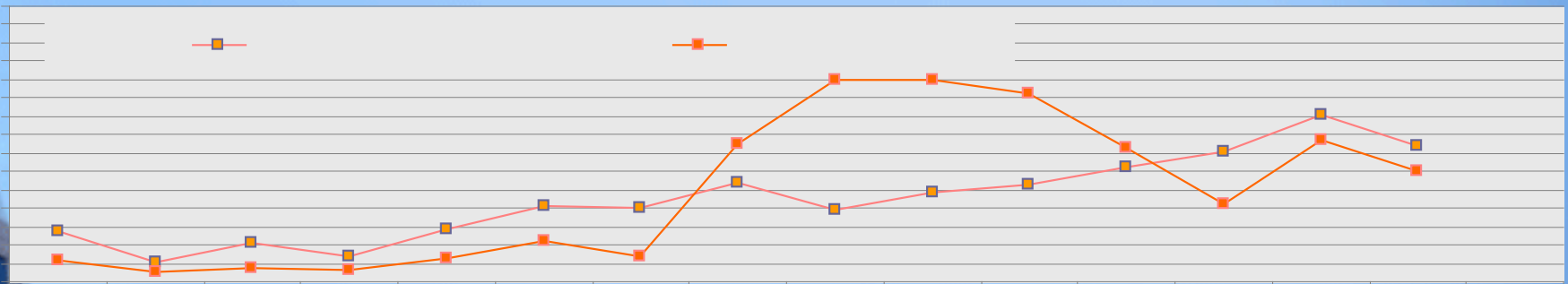
-ARR 20, 'forte' augmentation en 2009 avec pic en 2011, moyenne 2012 "identique" par rapport à 2011.



1997-2011 DEP 07 ARR 02 DAY NIGHT

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	-->10/12
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----------

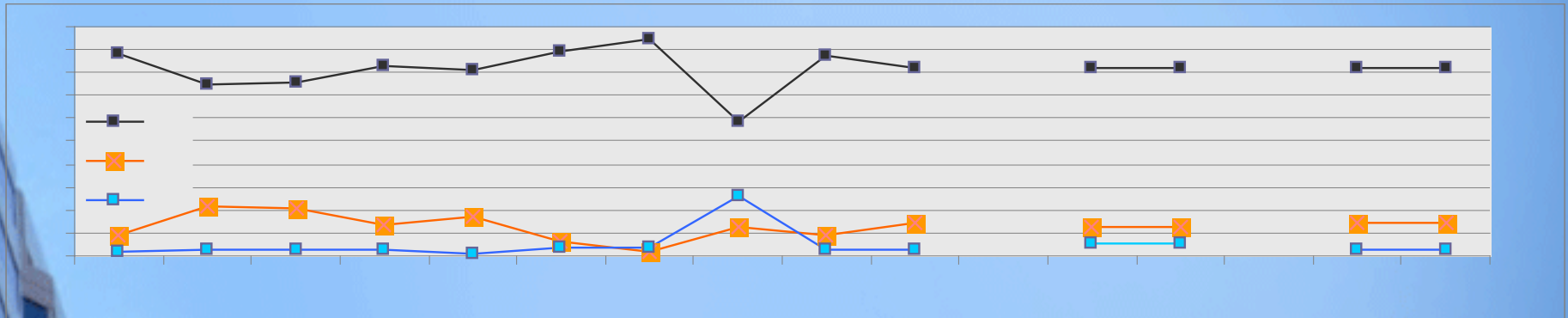
Day			1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	-->10/12
DEP	07L		0,17	0,10	0,03	0,00	0,23	0,20	0,43	0,64	0,61	1,07	0,99	0,98	0,87	0,73	0,51	0,53
	07R		5,52	2,15	4,30	2,85	5,65	8,29	7,95	10,84	7,87	9,63	10,62	12,42	14,15	18,26	14,71	12,46
ARR	02		6,91	3,00	5,91	3,60	7,16	9,95	10,46	13,35	10,62	12,82	12,59	10,89	14,31	19,54	14,98	13,21
Night			1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	-->10/12
DEP	07L		0,33	0,33	0,00	0,00	0,43	0,88	1,42	3,06	5,14	6,47	7,04	5,93	4,32	7,38	6,11	4,89
	07R		1,95	0,67	1,53	1,21	2,15	3,46	1,38	11,94	16,80	15,42	13,46	8,61	4,21	8,05	5,88	3,23
ARR	02		3,37	1,09	1,62	1,57	3,54	5,11	3,81	10,61	9,41	9,40	7,39	7,51	9,76	13,68	11,74	9,31





2012 DEP DAY

	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	2012	2011
DAY 02	0,00	0,00	0,32	0,06	0,01	0,04	0,00	2,19	0,01	0,00	0,26	0,05
DEP 07L	0,47	0,96	0,94	0,72	0,76	0,35	0,02	0,37	0,25	0,54	0,53	0,51
DEP 07R	9,29	21,41	20,69	13,51	16,92	6,64	1,66	12,49	9,36	14,68	12,46	14,71
DEP 20	1,76	2,69	2,67	3,09	0,98	3,34	3,97	26,53	2,54	2,59	5,03	3,15
DEP 25L	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,00	0,15	0,09	0,02	0,03	0,03
DEP 25R	88,47	74,95	75,37	82,61	81,31	89,60	94,36	58,27	87,74	82,17	81,69	81,55

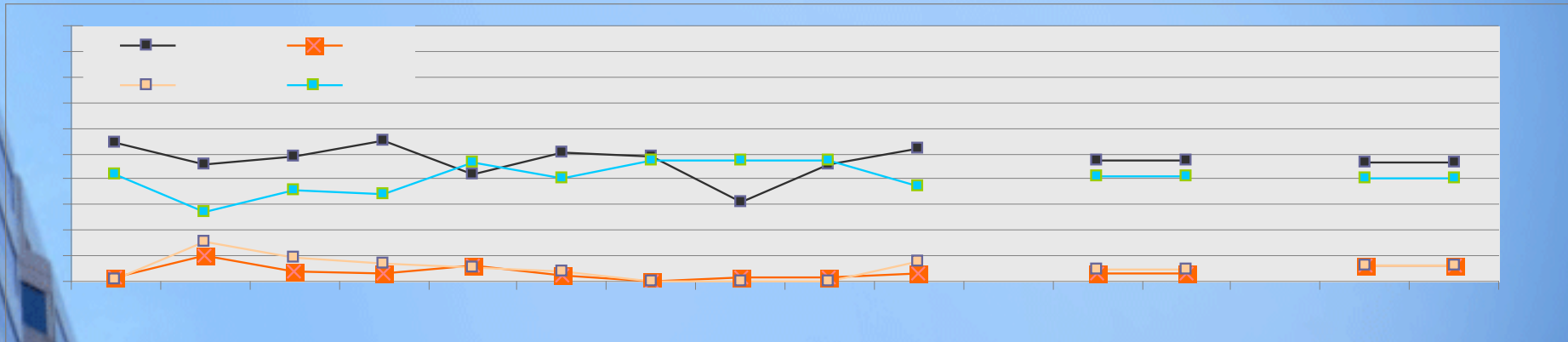


- DEP 25R, moyenne 'identique' en 2012 et en 2011.
- DEP 25R diminution et DEP 20 augmentation en AUG (travaux).
- DEP 25R, augmentation en JUL (météo) (correspond à une baisse des DEP 07R).



2012 DEP NIGHT

	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	2012	2011
DAY 02	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,18
DEP 07L	0,70	15,59	9,28	6,75	5,21	4,13	0,00	0,27	0,27	7,78	4,89	6,11
07R	1,76	9,71	4,06	2,89	5,99	2,58	0,00	1,34	1,62	2,78	3,23	5,88
20	41,90	27,35	35,94	33,76	46,61	40,57	47,13	46,92	47,03	37,50	40,79	40,24
25L	1,06	1,76	1,74	1,93	0,52	2,58	3,99	20,11	5,41	0,28	4,08	1,36
25R	54,58	45,59	48,70	54,66	41,67	50,13	48,88	31,37	45,68	51,67	46,98	46,22

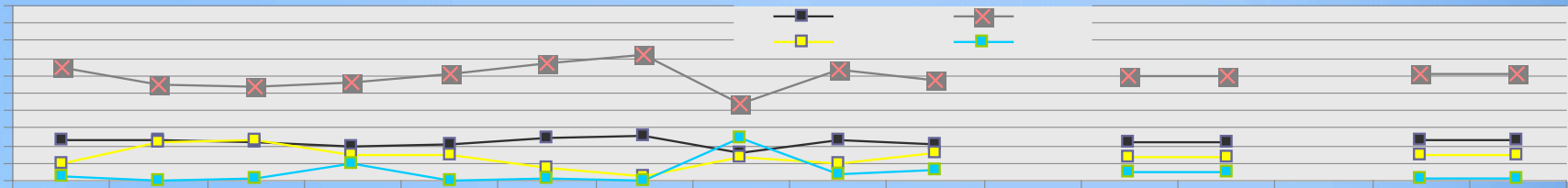


- DEP 20 et DEP 25R 'identiques' en 2012 et en 2011.
- DEP 25R diminution et DEP 25L augmentation en AUG (travaux).
- DEP 07L/07R, baisse en JUL, AUG et SEP, pointe en FEB, moyenne 2012 en 'légère' diminution par rapport à 2011.

2012 ARR DAY

	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	2012	2011
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

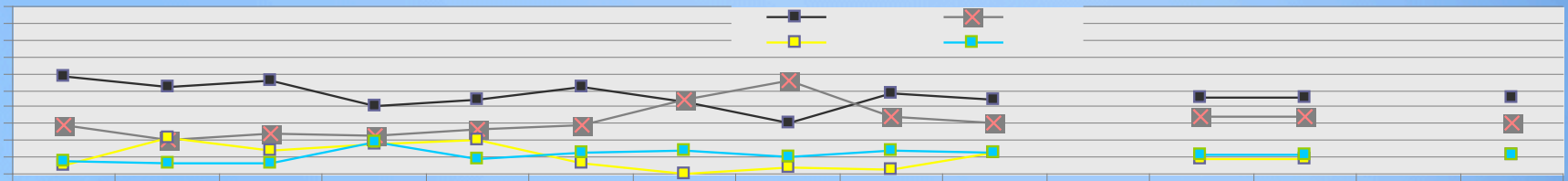
DAY	02	9,81	21,79	23,24	14,73	15,23	7,72	2,02	13,39	9,48	16,10	13,21	14,98
ARR	07L	0,03	0,12	0,00	0,00	2,08	0,05	0,00	1,75	0,07	0,03	0,42	0,39
	07R	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,02	0,01	0,00
	20	2,14	0,00	0,92	9,67	0,03	0,68	0,54	24,35	4,21	5,72	4,77	1,58
	25L	64,42	54,34	53,73	55,74	61,43	66,82	71,63	44,03	63,52	57,63	59,51	60,45
	25R	23,61	23,75	22,10	19,84	21,22	24,72	25,81	16,46	22,72	20,49	22,08	22,60



- ARR 25R/25L, moyennes 'identiques' en 2012 et en 2011.
- ARR 25R/25L diminution et ARR 20 augmentation en AUG (travaux).
- ARR 20, augmentation en APR, SEP et OCT (météo).
- ARR 02, baisse en JUL, pointes en FEB et MRT, moyenne 2012 en légère diminution par rapport à 2011.

2012 ARR NIGHT

	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	2012	2011	
NIGHT	02	5,40	22,11	13,96	17,49	20,27	5,76	0,00	3,17	2,95	12,55	9,31	11,74
ARR	07L	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,02	0,00
	07R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00
	20	7,67	6,44	6,61	18,64	8,79	12,31	13,31	10,11	14,00	12,66	11,52	11,73
	25L	28,57	19,97	23,72	23,36	26,99	29,39	43,98	55,81	34,29	30,95	33,67	30,68
	25R	58,36	51,49	55,71	40,51	43,74	52,53	42,71	30,91	48,67	43,83	45,46	45,85



- ARR 25R moyenne 'identique' en 2012 et en 2011, ARR 25L moyenne en 'légère' augmentation.
- ARR 02, moyenne 2012 en 'légère' diminution par rapport à 2011, pointes en FEB et MAY, baisse en JUL.
- ARR 20, moyenne 'identique' en 2012 et en 2011, pointe en APR.



ALL SIDS OCT 2012

10/2012	LNO	25R	2C	322
		07L	3H	6
		07R	3J	75
		20	4L	13
		25R DELTA	2D	16
SPI	SPI	25R	2C	511
		07R	3J	95
		07L	4H	1
		20	3L	28
		25R ZOULOU	5Z	2
		25R DELTA	2D	1
SOP	SOP	25R/25L	3C	2.010
		07L	3H	29
		07R	3J	366
		20	3L	159
		25R ZOULOU	5Z	32
		25R DELTA	3D	70
PIT	PIT	25R/25L	3C	220
		07L	4H	3
		07R	4J	41
		20	4L	29
		20	4N	10
		25R ZOULOU	4Z	3
		25R DELTA	3D	2
ROU	ROU	25R/25L	3C	886
		07L	4H	6
		07R	4J	173
		20	4L	66
		20	4N	27
		25R ZOULOU	4Z	7
		25R DELTA	3D	4

DEN	25R/25L	4C	668
	07L	4H	98
	20	4L	3
HEL	25R/25L	4C	765
	20	3N	149
	20	4L	5
	02	6F	2
NIK	25R/25L	2C	827
	25R	5Z	39
	07L	1H	167
	20	2N	12
	20	2L	1
KOK	25R	3C	11
	07L	1H	2
	20	5L	2
ELS	25R	2C	7
	07L	1H	1
	25R	2D	2
CIV	25R/25L RING	2C	1.115
	25L CANAL	3Q	0
	07L	5H	6
	07R	5J	265
	20	8L	19
	02	7F	
	25R CANAL WE	8D	364
25R CANAL NUIT	8D	49	
TOT			9.792
	SANS BALISE		159
			9.951



REPARTITION SIDS 25L/25R 10/2012 // 2011

10/2012

2011

	10/2012	2011		2011			
NORD	DENUT	668	8,42%	29,2%	8.304	9,00%	28,6%
	HELEN	765	9,64%		8.111	8,79%	
	NICKY	866	10,92%		9.840	10,67%	
	KOK	11	0,14%		92	0,10%	
	ELSIK	9	0,11%		57	0,06%	
	1.115	14,06%	14,6%	13.184	14,29%	14,7%	
CIV RING							
ZOULOU	44	0,55%		334	0,36%		
SUD-EST	LNO	322	4,06%	49,8%	2.893	3,14%	49,3%
	SPI	511	6,44%		6.842	7,42%	
	SOPOK	2.010	25,34%		24.826	26,92%	
	PITES	220	2,77%		2.029	2,20%	
	ROUSY	886	11,17%		8.910	9,66%	
TOUT DROIT	Canal we	364	4,59%	6,4%	5.125	5,56%	7,4%
	Canal nuit	49	0,62%		491	0,53%	
	DELTA	93	1,17%		1.191	1,29%	
	7.933			92.229			



10/2012 DEP / HEURE

ARR	DEP	HUL	RING	DENUT	HELEN	NICKY	DELTA	CANAL		
		1700L					4000L	WE		
1,8%	0600-0659	7,9%	746	9,4%	15,1%		5,4%	2,8%		18,4%
6,2%	0700-0759	3,8%	358	4,6%	3,6%	1,1%	2,4%	4,6%	3,2%	3,3%
10,4%	0800-0859	3,5%	327	4,3%	2,9%	1,6%	3,9%	1,1%	6,5%	4,4%
6,3%	0900-0959	8,0%	758	8,6%	7,9%	10,7%	9,3%	9,7%	3,2%	5,8%
5,7%	1000-1059	9,8%	921	9,0%	8,4%	27,8%	11,7%	8,2%	7,5%	6,3%
4,2%	1100-1159	8,1%	764	8,6%	8,3%	15,7%	7,4%	6,8%	8,6%	6,3%
5,2%	1200-1259	4,8%	450	3,9%	6,1%	3,7%	4,2%	6,3%	4,3%	8,8%
5,8%	1300-1359	4,2%	396	4,0%	3,7%	3,0%	2,3%	5,2%	2,2%	3,6%
6,1%	1400-1459	4,7%	448	3,7%	6,7%	3,6%	4,2%	4,4%	5,4%	4,9%
4,4%	1500-1559	6,6%	620	6,0%	5,8%	4,7%	9,6%	5,0%	2,2%	6,9%
5,3%	1600-1659	4,7%	440	4,6%	3,2%	4,3%	4,2%	4,4%	5,4%	4,4%
6,1%	1700-1759	5,5%	516	5,3%	6,2%	2,5%	5,1%	7,3%	6,5%	4,1%
9,8%	1800-1859	5,6%	531	6,4%	4,7%	0,9%	6,5%	3,3%	9,7%	4,1%
8,2%	1900-1959	8,2%	770	8,2%	4,6%	6,2%	9,0%	13,3%	8,6%	4,9%
6,1%	2000-2059	7,6%	716	6,7%	5,7%	7,8%	4,3%	14,4%	6,5%	6,6%
4,1%	2100-2159	5,8%	544	5,6%	6,6%	5,6%	8,9%	1,0%	7,5%	6,9%
4,3%	2200-2259	1,4%	133	1,1%	0,4%	0,9%	1,6%	2,4%	12,9%	0,3%

ARR/ HEURES DE POINTE (>7): 0800-0900 et 1900-2000

DEP/ HEURES DE POINTE: 0600-0700 / 0900-1200 / 1900-2100

DEP/ HEURES DE POINT SPECIFIQUES:

RING: heure de pointe 'plus importante' entre 0600-0700 et 'moins importante' entre 1900-2100.

DENUT: pas d'heure de pointe entre 0600-0700 et heure de pointe 'plus importante' entre 0900-1200.

HELEN: heure de pointe 'moins importante' entre 0600-0700, heure de pointe entre 1500-1600, heure de pointe 'moins importante' entre 2000-2100 et 'plus importante' entre 2100-2200.

NICKY: pas d'heure de pointe entre 0600-0700, heure de pointe 'plus importante' entre 1900-2100.

DELTA: heure de pointe entre 2200-2300.

CANAL WE: heure de pointe 'plus importante' entre 0600-0700, heure de pointe entre 1200-1300.



TBAC (The Brussels Airport Company)

1°) TRAVAUX

TBAC annonce depuis MRT 2012 les travaux du mois à venir sur son site internet (lien sur www.airportmediation.be).

Ce n'est pas le cas pour les travaux urgents.

2°) TRACKS nouveau système de tracés depuis OCT 2012.

BELGOCONTROL

1°) TRAVAUX

Importance de l'INFORMATION sur l'utilisation des pistes durant les travaux des années à venir.

2°) accès à l'ACMET, produit météorologique.

BCS (BELGIAN SLOT COORDINATOR)

DGLV (DIRECTORAT-GENERAL TRANSPORT AERIEN (inspection))

CABINET



FORUM DE CONCERTATION 30/11/2012

Service Fédéral de Médiation
Juan Torck