

20/04/2012



OVERLEGFORUM / FORUM DE CONCERTATION

Federale Ombudsdienst
Service Fédéral de Médiation

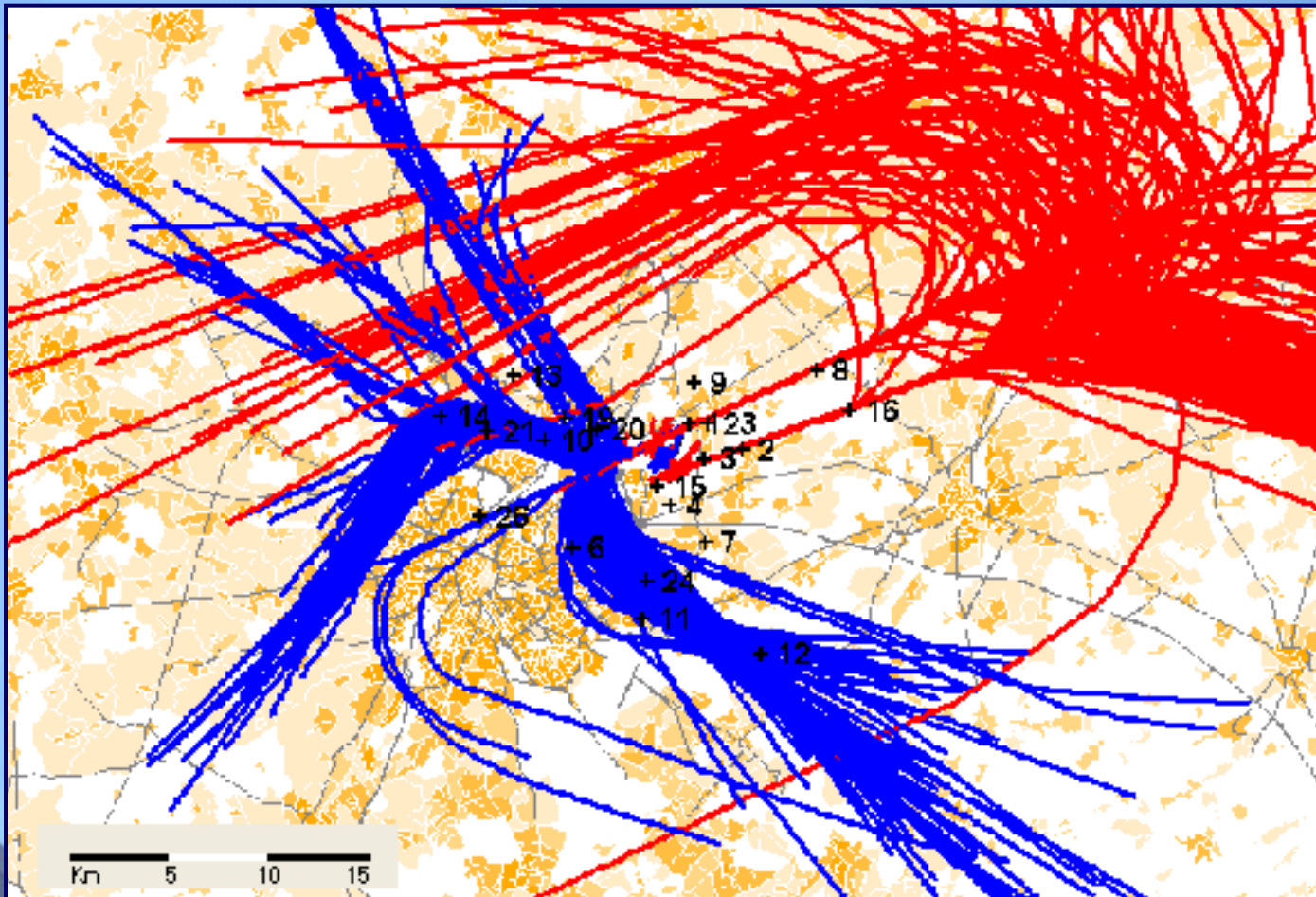


PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM

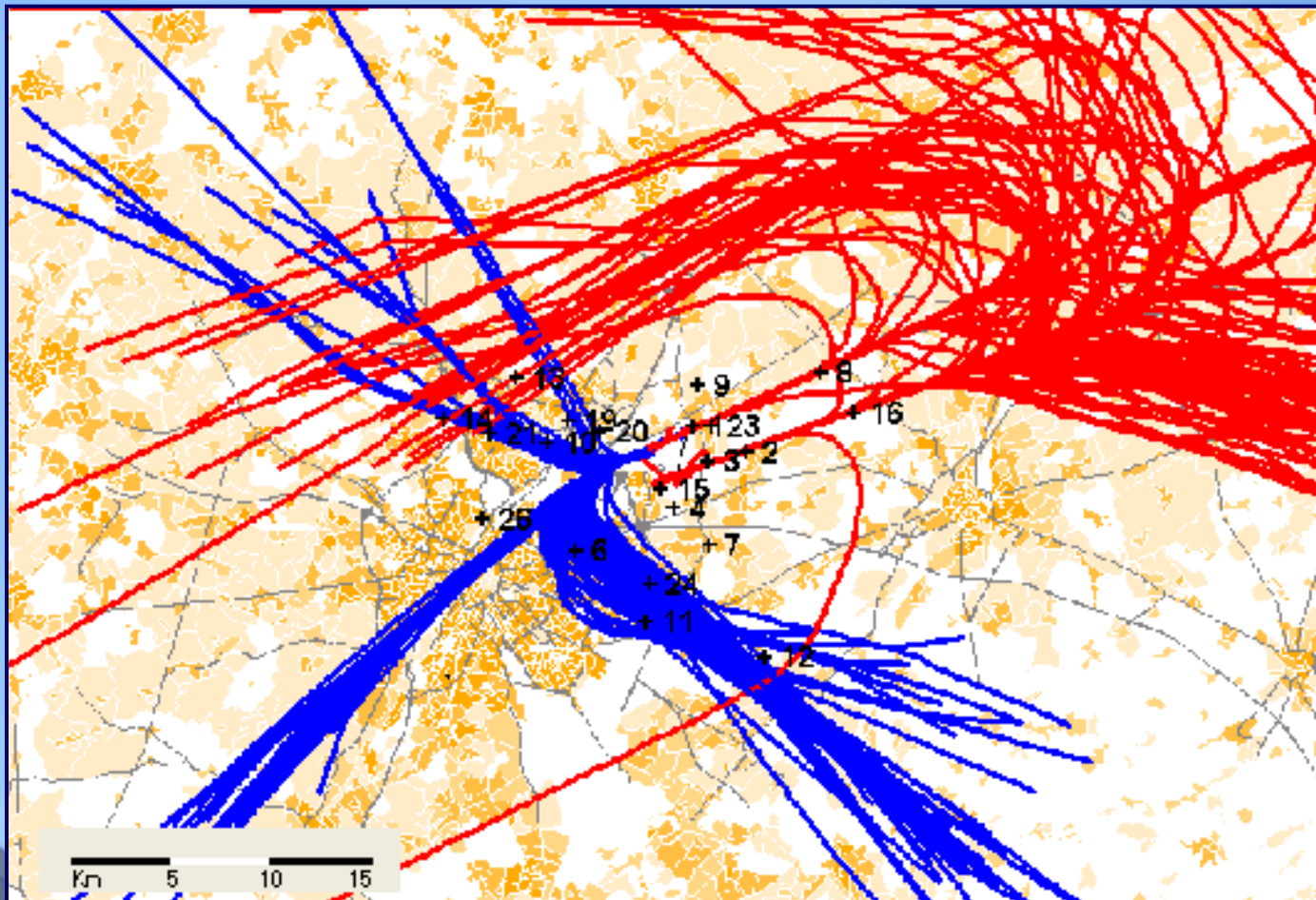
DAY							
DEP							
	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
0600-1559	25R	25R	25R	25R	25R	25R	25R/20(1)
1559-2259						25R/20(1)	25R
ARR							
0600-2259	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L

NIGHT							
DEP							
	MON-TUE	TUE-WED	WED-THU	THU-FRI	FRI-SAT	SAT-SUN	SUN-MON
2300-2359					25R	25L	20
0000-0059							
0100-0159							
0200-0259	25R/20(1)	25R/20(1)	25R/20(1)	25R/20(1)			
0300-0359							
0400-0459							
0500-0559							
ARR							
2300-0559	25R/L	25R/L	25R/L	25R/L	25R	25L	20

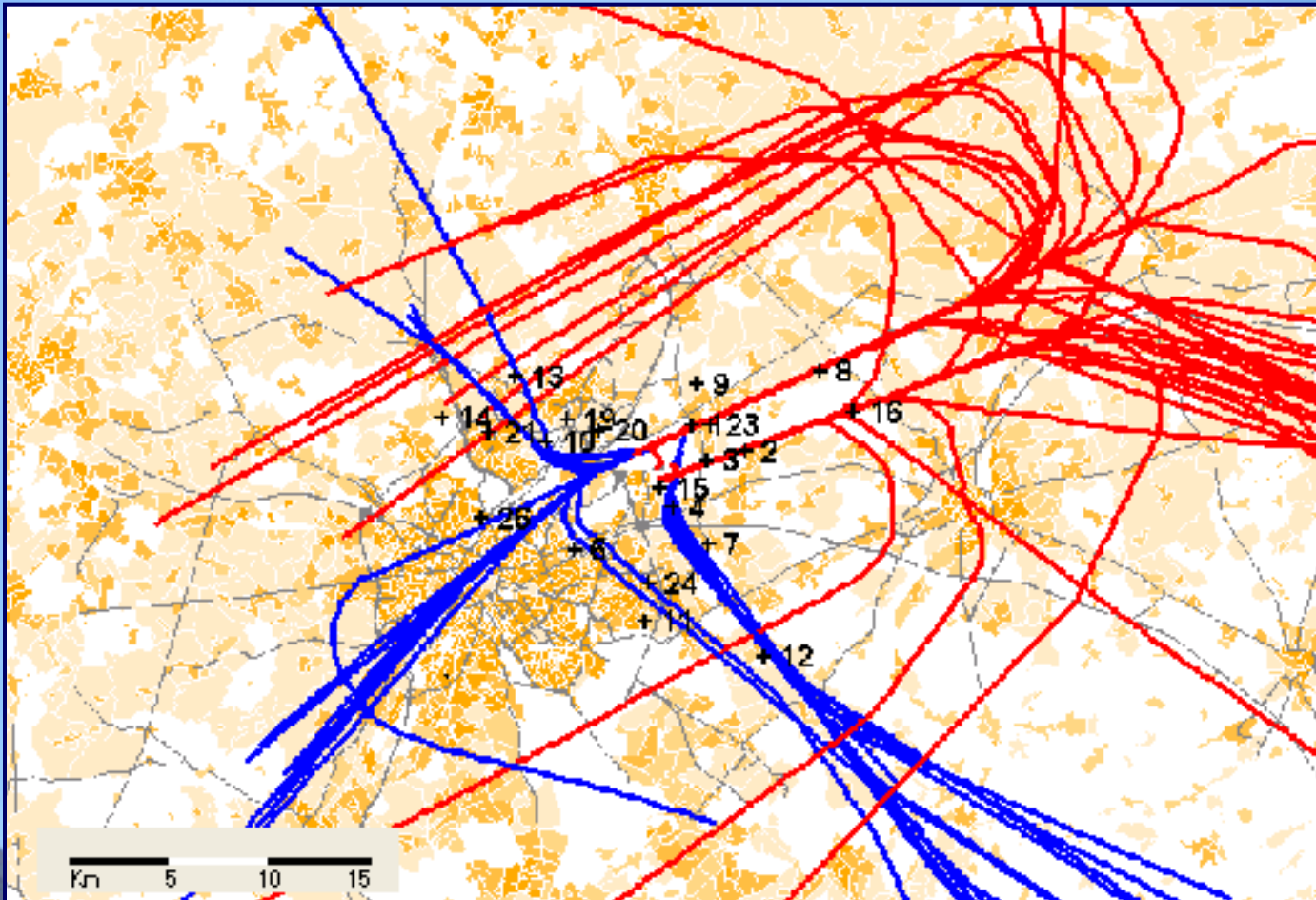
DAY WEEK 25/25R



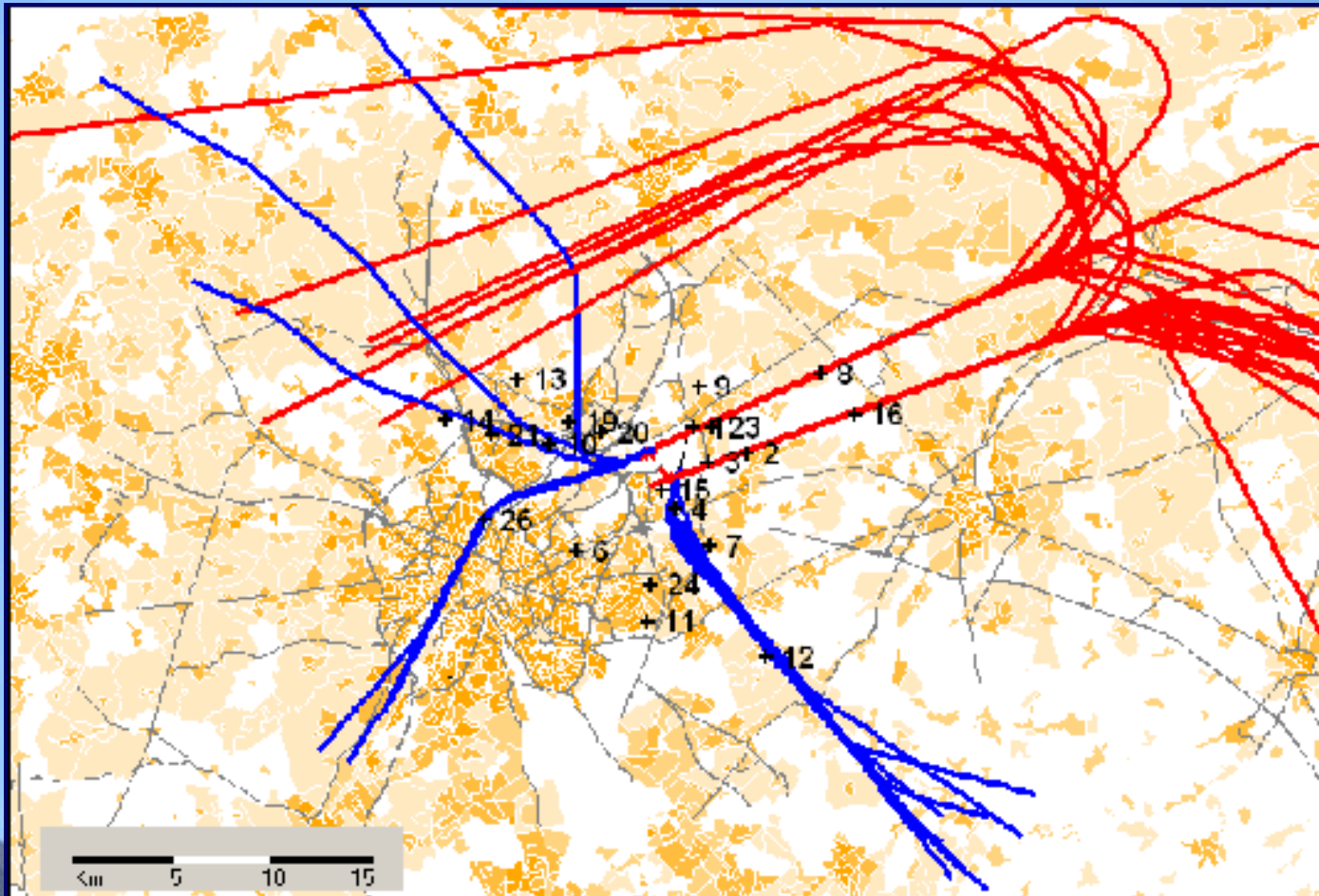
DAY WEEKEND 25/25R



DAY WEEKEND 25/20,25R

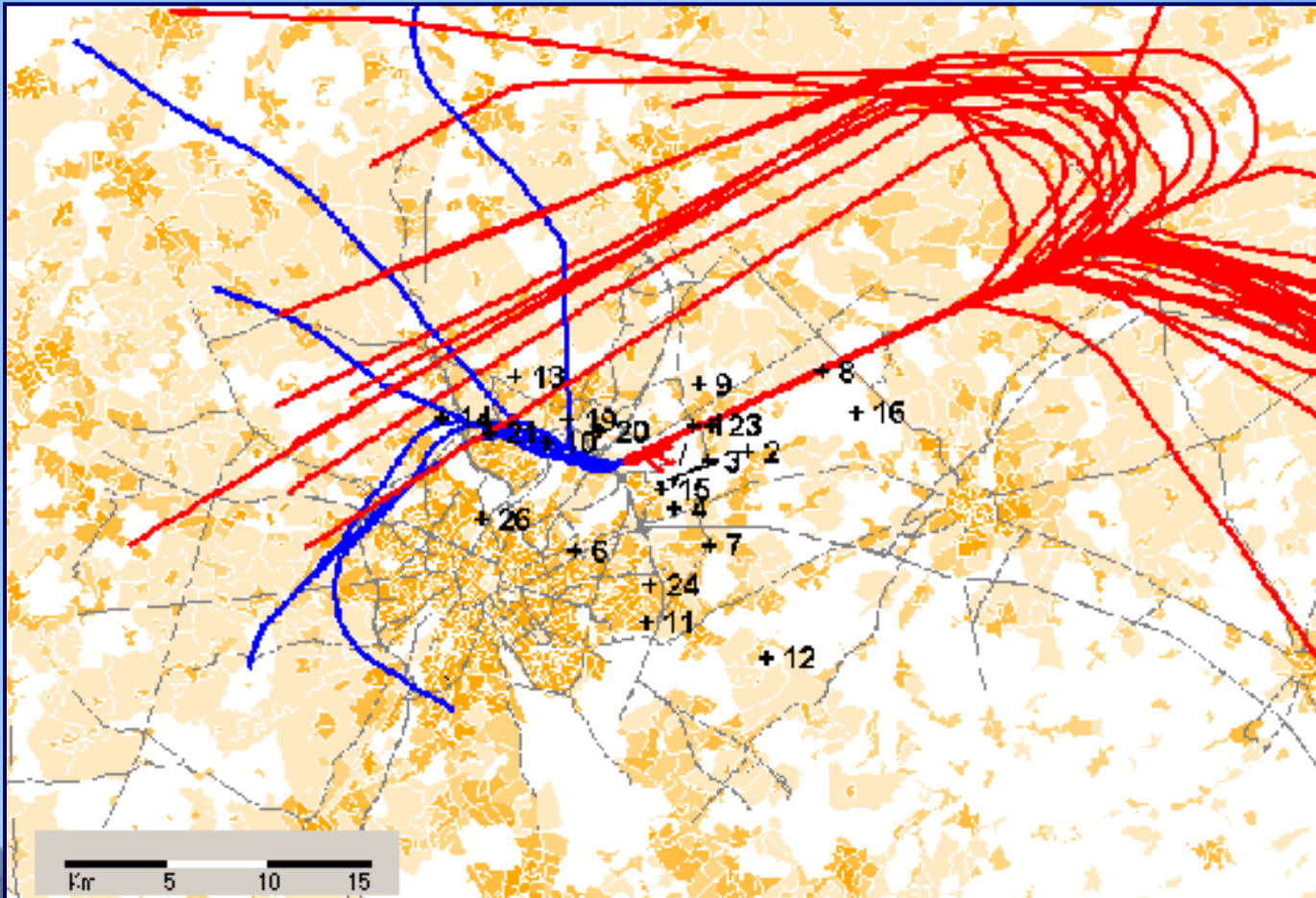


NIGHT WEEK 25/20,25R



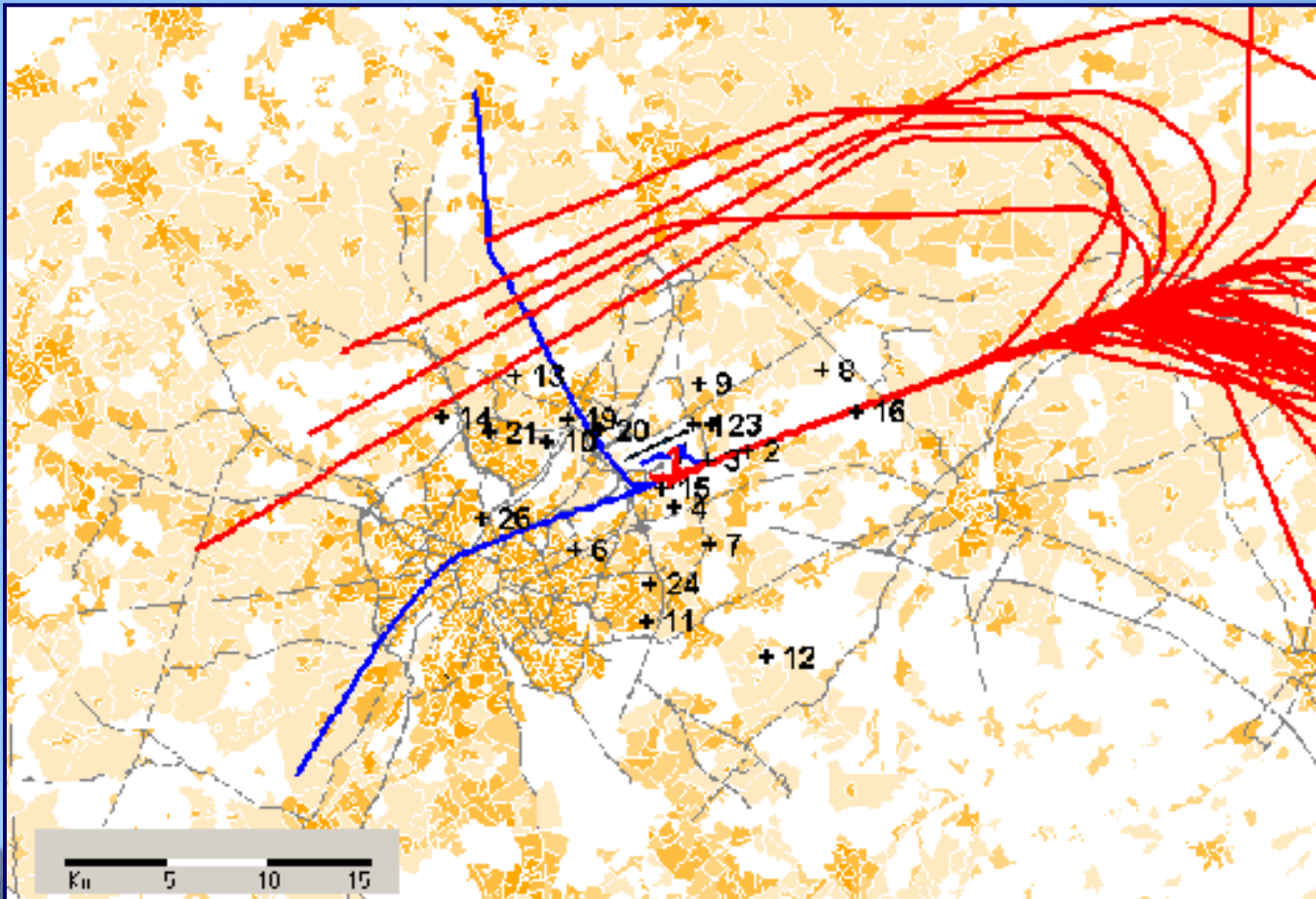


NIGHT FRI-SAT 25R/25R

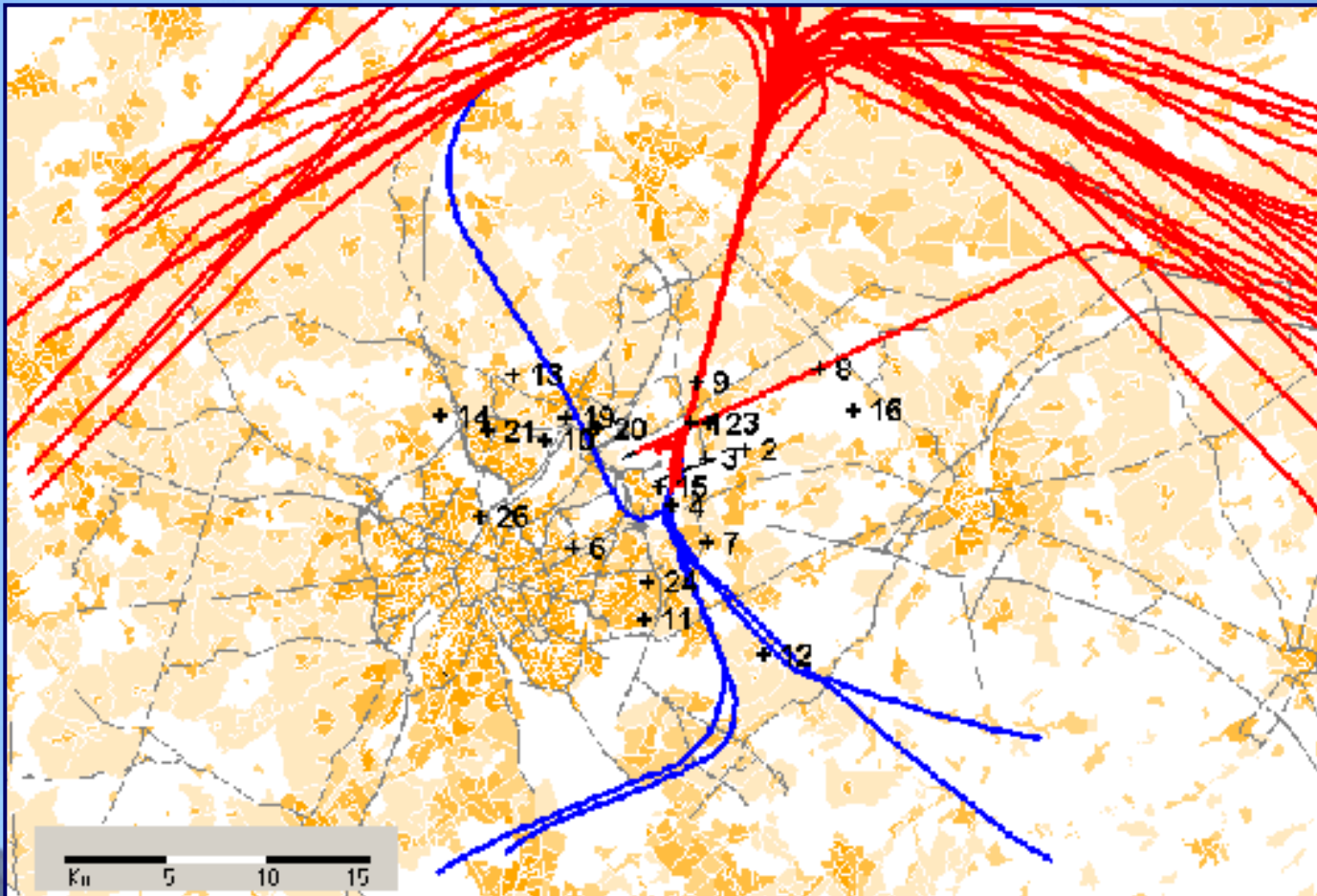




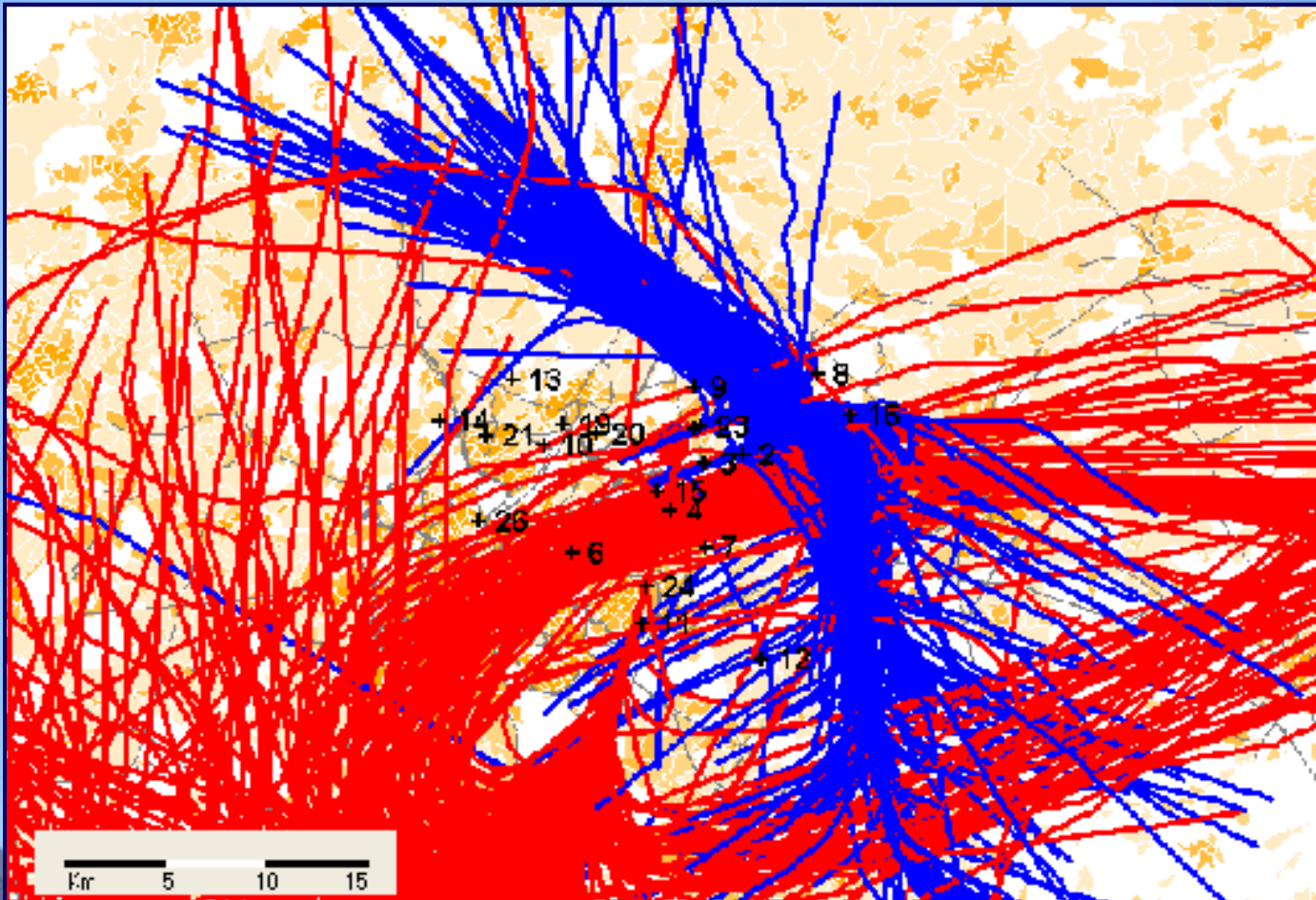
NIGHT SAT-SUN 25L/25L



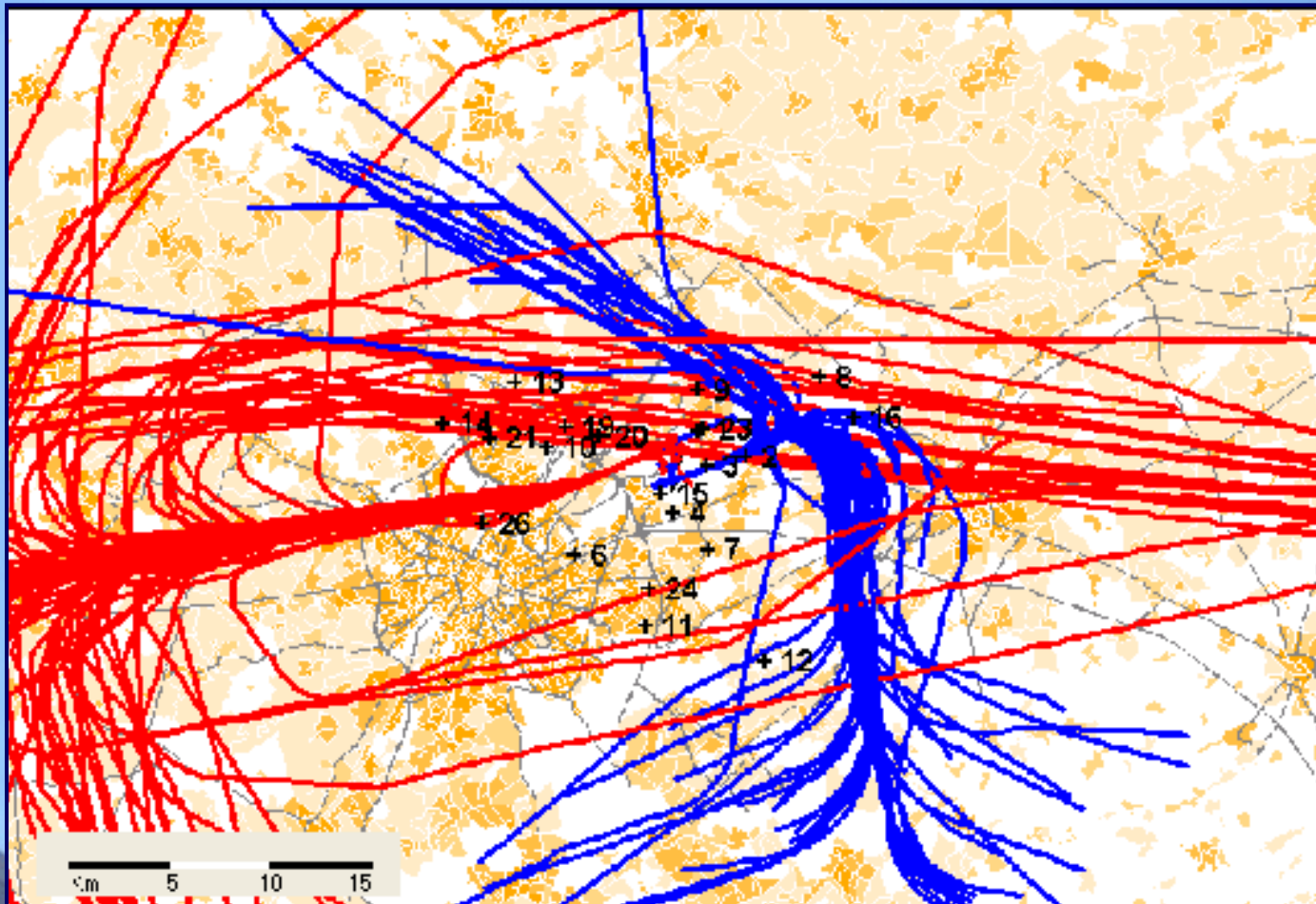
NIGHT SUN-MON 20/20



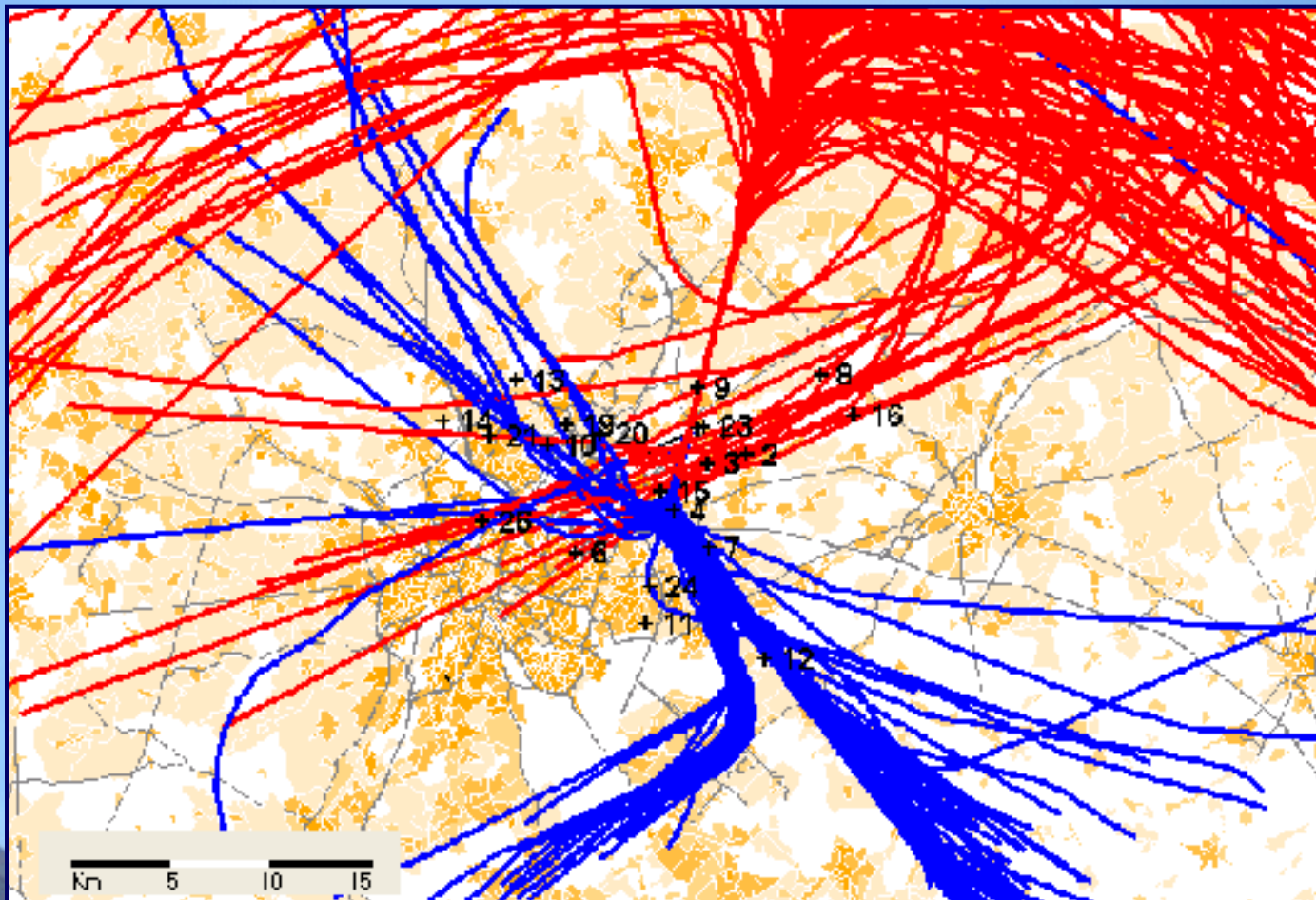
DEVIATION 02/07R



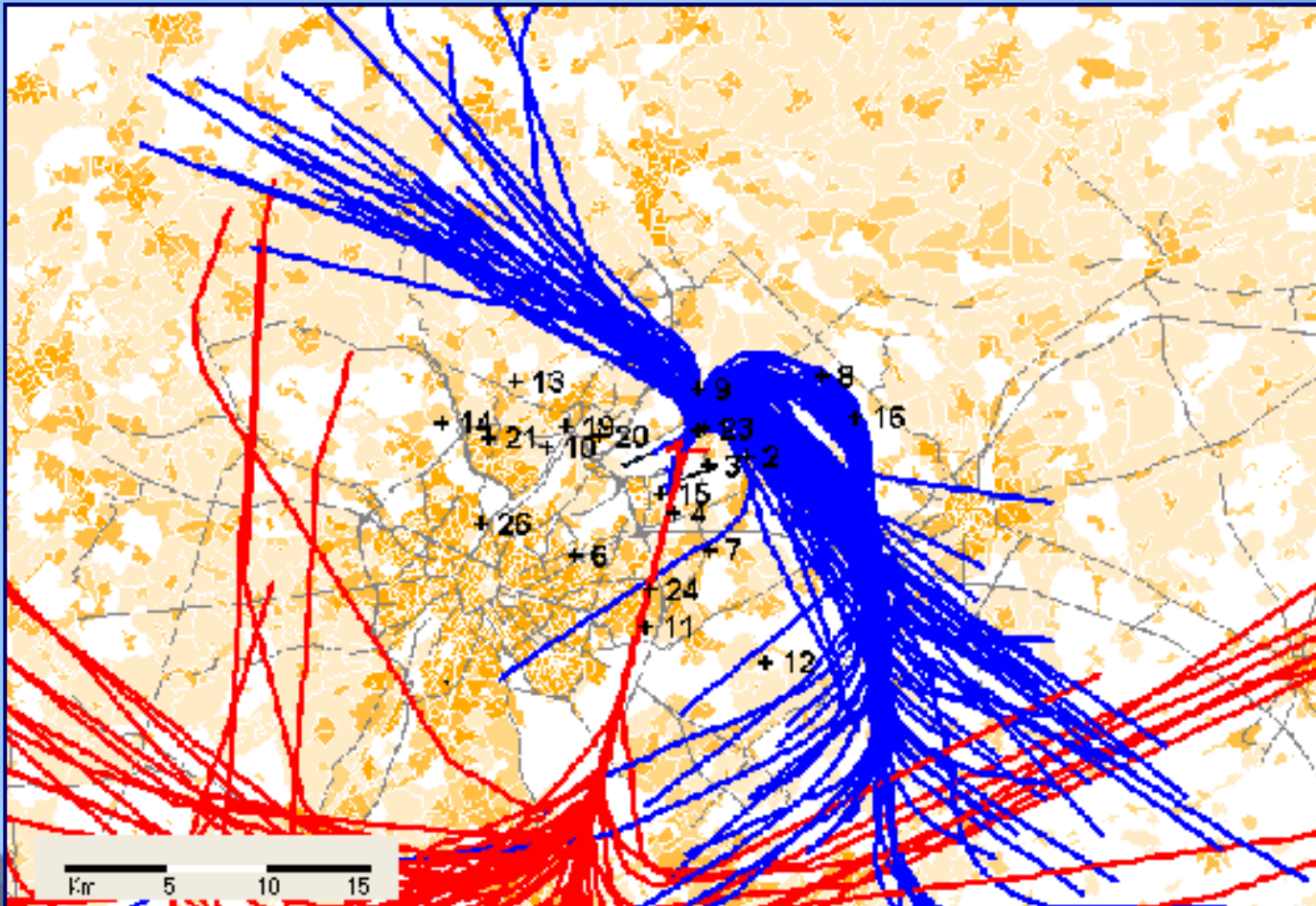
DEVIATION 07L/07R



DEVIATION 20/20



DEVIATION 02/02





EVOLUTION MOUVEMENT COUNTS

	2003	2004	205	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	252.226	252.066	253.257	254.770	264.366	258.795	231.668	225.682	233.758
DAY	231.341	228.958	228.690	230.009	239.266	240.902	218.435	211.432	219.110
NIGHT	20.885	23.108	24.567	24.761	25.100	17.873	13.233	14.250	14.648

QUOTA COUNT

PERIOD	DEPARTURE	LANDING
2300-0559	8,0	8,0
0600-0659	12,0	12,0
0700-2059	48,0	24,0
2100-2259	24,0	12,0



QUOTA COUNT PLANES 2011

Take-Off

Landing

0,01 to 4,00		8,01 to 12,00	
Airbus A318	1,3 to 1,8	Airbus A306	9,8 to 10,1 (24)
Airbus A319	0 to 3,1	Airbus A300	7,1 to 11,1 (412)
Avro RJ 85	1,1 to 2,2	Airbus A321	1,7 to 8,2 (3802)
Avro RJ 100	1,4 to 1,6	Airbus A310	5,0 to 10,2 (252)
Beach 146	0,9 to 2,3	Airbus A330	6,2 to 12,2 (5009)
Boeing 712	1,3	Airbus A340	8,5 to 11,9 (23)
Boeing 733	1,2 to 3	Boeing B763	3,0 to 10,6 (2644)
Boeing 735	1,1 to 3,2	Boeing B772	2,1 to 12,3 (712)
Boeing 736	1,3 to 2,2	Boeing B773	11,6 to 11,9 (3)
Boeing 737	1,0 to 4,0	Boeing B77W	3,8 to 11,9 (40)
Boeing 738	2,2 to 3,9	Boeing B77L	10,6 to 11,5 (84)
CL60	0,0 to 0,7	MD-11	11,1 (226)
CRJ Canadair	1,2 to 1,6	Tupolev TU154	11,2 to 15,8 (11)
Embraer	0,0 to 2,9	12,01 to 24,00	
Fokker 70	0,7	Boeing B762	3,3 to 12,4 (137)
Fokker 100	1,5 to 3,2	DC 10	19,1 to 19,7 (5)
GLEX	1,2 to 1,3	Ilyushin IL76	13,8 (2)
GLF4	0,0 to 0,7	24,01 to 48,00	
GLST	0,0 to 1,2	Boeing 722	24,8 to 26,9 (4)
YAK40	1,6	Boeing 744	18,2 to 27,1 (1577)
4,01 to 8,00		Ilyushin IL62	38,0 (6)
Airbus A320	1,5 to 4,5	Ilyushin IL96	19,1 to 31,1 (4)
Boeing 732	7,8	QC > 48,01	
Boeing 734	1,6 to 5,6	Antonov 124	86,1 (2)
Boeing 739	4,0 to 4,1	Boeing 742	45,2 to 70,8 (179)
Boeing 752	1,9 to 5,6		
Boeing 764	7,8 to 8,0		
GLF5	0,0 to 4,8		
MD-81	4,8 to 6,6		
MD-82	4,3 to 6,6		
MD-83	3,6 to 7,9		
MD-87	2,6 to 4,8		
Tupolev TU204	5,6		

0,01 to 4,00		4,01 to 8,00	
Airbus A318	1,0	Airbus A306	3,8 to 5,9
Airbus A319	0,7 to 1,3	Airbus A300	4,7 to 6,9
Airbus A320	0,7 to 1,9	Airbus A310	2,8 to 4,5
Airbus A321	0,2 to 1,9	Boeing 722	5,4 to 7,6
Airbus A330	1,7 to 3,2	Boeing 734	2,4 to 4,2
Airbus A340	1,1 to 3,5	Boeing 752	1,3 to 4,3
Avro RJ 85	2,1	Boeing 733	2,2 to 4,1
Avro RJ 100	2,3	Boeing B762	1,5 to 6,6
Beach 146	1,4 to 1,6	Boeing B763	1,9 to 4,2
Boeing 712	0,6	Boeing B772	2,5 to 4,3
Boeing 732	1,5	Boeing B773	4,5
Boeing 735	2,2 to 3,8	Boeing B77W	4,5 to 4,6
Boeing 736	1,4 to 1,5	Boeing B77L	4,3
Boeing 737	1,3 to 1,7	Ilyushin IL62	7,2
Boeing 738	1,5 to 2,1	Ilyushin IL96	4,9
Boeing 739	1,7 to 1,8	Tupolev TU154	5,6 to 6,3
Boeing 764	1,8 to 2,9	8,01 to 12,00	
CL60	0,3 to 0,6	Antonov 124	11,5
CRJ Canadair	0,7 to 0,9	Boeing 744	5,9 to 10,2
Embraer	0,5 to 1,3	Ilyushin IL76	8,1
Fokker 70	0,3	MD-11	11,2 to 11,7
Fokker 100	0,8 to 0,9	12,01 to 24,00	
GLEX	0,4	Boeing 742	7,9 to 17,8
GLF4	0,5 to 0,9	DC 10	15,5
GLF5	0,4 to 0,5	24,01 to 48,00	
GLST	0,4	QC > 48,01	
MD-81	0,8		
MD-82	0,8		
MD-83	0,8 to 1,4		
MD-87	0,9 to 1,0		
TU204	4,0		
YAK40	3,4		
YAK42	3,6		



RUNWAY USE 1997-2011

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

DAY	02	1,81	1,1	1,68	0,97	1,77	1,6	2,14	2,56	2,12	2,43	1,2	0,56	0,31	0,49	0,05
DEP (%)	07L	0,17	0,1	0,03	0	0,23	0,2	0,43	0,64	0,61	1,07	0,99	0,98	0,87	0,73	0,51
	07R	5,52	2,15	4,3	2,85	5,65	8,29	7,95	10,84	7,87	9,63	10,62	12,42	14,15	18,26	14,71
	20	3,88	2,28	0,98	2,71	1,34	0,77	1,08	6,52	4,64	8,53	5,59	9,28	4,08	2,85	3,15
	25L	0,09	0,34	0,1	0	0,15	0,04	0,03	0,3	0,08	0,25	0,13	0,23	0,02	0,05	0,03
	25R	88,53	94,03	92,91	93,47	90,85	89,11	88,37	79,14	84,69	78,1	81,48	76,54	80,57	77,61	81,55
ARR (%)	02	6,91	3	5,91	3,6	7,16	9,95	10,46	13,35	10,62	12,82	12,59	10,89	14,31	19,54	14,98
	07L	0,67	0,24	0,05	0	0,03	0,04	0,04	0,02	0,15	0,11	0,27	2,97	1,13	0,64	0,39
	07R	0	0	0	0	0	0,01	0,05	0	0,02	0,39	0,38	0,36	0,03	0,01	0
	20	0,17	1,1	1,91	3,45	5,86	3,81	1,37	3,23	1,04	2,32	1,47	1,77	4,51	1,66	1,58
	25L	66,54	73,98	73,72	75,53	70,16	69,67	63,1	61,03	64,41	56,59	63,61	64,67	59,01	57,68	60,45
	25R	25,71	21,69	18,4	17,41	16,8	16,52	24,98	22,37	23,76	27,76	21,67	19,34	21,01	20,47	22,6

NIGHT	02	0,98	0,33	0,76	0,4	2,58	0,35	0,66	3,18	3,33	2,35	0,53	0,59	0,77	2,53	0,18
DEP (%)	07L	0,33	0,33	0	0	0,43	0,88	1,42	3,06	5,14	6,47	7,04	5,93	4,32	7,38	6,11
	07R	1,95	0,67	1,53	1,21	2,15	3,46	1,38	11,94	16,8	15,42	13,46	8,61	4,21	8,05	5,88
	20	42,02	45,82	44,66	51,82	31,76	20,99	38,74	35,43	28,71	26,66	22,03	25,86	29,61	29,49	40,24
	25L	0	0,33	0	0	0	0,03	0	5,96	2,74	2,6	2,27	2,99	2,67	1,84	1,36
	25R	54,72	52,51	53,05	46,56	63,09	74,29	57,79	40,43	43,27	46,5	54,67	56,03	58,41	50,71	46,22
ARR (%)	02	3,37	1,09	1,62	1,57	3,54	5,11	3,81	10,61	9,41	9,4	7,39	7,51	9,76	13,68	11,74
	07L	0	0	0	0	0	0,02	0,02	0	0	0	0	0,3	0,09	0,15	0
	07R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,66	0,21	0,07	0
	20	0,28	0,27	1,62	2,09	1,47	1,68	0,64	2,56	2,17	2,55	3,96	4,89	9,68	8,93	11,73
	25L	44,94	52,46	48,92	52,88	52,51	53	52,3	49,39	37,87	23,07	27,31	38,98	29,19	30,18	30,68
	25R	51,4	46,17	47,84	43,46	42,48	40,2	43,23	37,44	50,55	64,98	61,34	47,67	51,07	46,99	45,85



RUNWAY USE 2011-2012

		JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	YEAR	JAN	FEB	MRT
DAY	02	0	0	0,18	0,00	0,00	0,17	0,02	0,00	0,00	0,01	0,26	0,00	0,05	0	0	0,32
DEP (%)	07L	0,63	0,57	1,47	0,87	0,50	0,59	0,37	0,23	0,14	0,33	0,33	0,00	0,51	0,47	0,96	0,94
	07R	17,33	15,55	38,54	32,06	14,74	14,38	9,64	7,22	6,17	9,97	9,89	0,00	14,71	9,29	21,41	20,69
	20	2,37	1,52	1,94	2,32	2,28	2,88	4,95	3,85	3,21	5,03	3,15	3,97	3,15	1,76	2,69	2,67
	25L	0,02	0,04	0	0,05	0,00	0,01	0,05	0,13	0,01	0,02	0,00	0,00	0,03	0	0	0
	25R	79,65	82,32	57,88	64,69	82,48	81,96	84,96	88,57	90,46	84,64	86,37	96,03	81,55	88,47	74,95	75,37
ARR (%)	02	18,01	15,66	40,65	31,60	14,56	14,21	10,41	7,32	6,15	9,00	10,84	0,01	14,98	9,81	21,79	23,24
	07L	0,04	0,05	0,12	0,89	0,64	0,99	0,02	0,02	0,00	1,75	0,00	0,00	0,39	0,03	0,12	0
	07R	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,02
	20	4,49	2,43	0	0,00	0,01	0,57	1,46	0,27	0,33	2,29	2,62	5,77	1,58	2,14	0	0,92
	25L	55,93	61,86	44,28	47,58	61,01	62,17	65,86	64,52	69,80	61,28	63,37	68,00	60,45	64,42	54,34	53,73
	25R	21,54	20,01	14,96	19,94	23,78	22,07	22,26	27,87	23,72	25,68	23,17	26,21	22,6	23,61	23,75	22,1
NIGHT	02	1,17	0	0	0,68	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0	0	0,29
DEP (%)	07L	1,17	8,63	14,8	8,78	7,37	8,26	7,20	3,68	4,60	4,96	3,75	0,00	6,11	0,7	15,59	9,28
	07R	13,67	3,92	25,98	3,38	4,81	3,70	2,49	6,75	1,53	4,37	1,56	0,00	5,88	1,76	9,71	4,06
	20	36,33	37,25	20,54	37,50	42,63	36,47	39,61	48,77	47,55	43,73	41,88	49,43	40,24	41,9	27,35	35,94
	25L	1,17	0,39	0,6	1,35	0,64	0,85	2,77	0,61	2,15	1,46	2,19	1,71	1,36	1,06	1,76	1,74
	25R	46,48	49,8	38,07	48,31	44,55	50,14	47,92	40,18	44,17	45,48	50,63	48,86	46,22	54,58	45,59	48,7
ARR (%)	02	14,86	13,16	39,72	16,19	13,84	13,36	7,24	6,74	3,91	8,27	8,43	0,00	11,74	5,4	22,11	13,96
	07L	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0
	07R	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0
	20	15,9	8,22	5,69	8,84	11,04	14,21	9,22	14,55	13,14	15,33	5,00	18,62	11,73	7,67	6,44	6,61
	25L	22,73	21,71	19,02	27,48	30,12	33,74	39,92	31,77	36,25	34,40	33,29	25,53	30,68	28,57	19,97	23,72
	25R	46,51	56,91	35,58	47,50	45,00	38,69	43,62	46,94	46,69	42,01	53,29	55,86	45,85	58,36	51,49	55,71



2011 SID

2011				
LNO	25R	2C	2.892	
	25L	2Q	1	
	07L	2H	49	
	07R	2J	625	
	02	3F	1	
	20	4L	135	
	25R ZOU	3Z	6	
	25R DELTA	2D	128	
	SPI	25R	2C	6.842
		07R	2J	1.231
25L		2Q	0	
02		3F	6	
07L		3H	5	
20		3L	445	
25R ZOU		4Z	4	
25R DELTA		2D	15	
SOP	25R/25L(25)	3C	24.826	
	07L	2H	362	
	07R	2J	4.747	
	02	3F	10	
	20	2L	2.645	
	25R ZOU	4Z	293	
	25R/25L(6)	3D	976	
	PIT	25R/25L(2)	3C	2.029
07L		3H	9	
07R		3J	422	
20		3L	466	
20		3N	56	
02		3F	0	
25R ZOU		3Z	14	
25R DELTA		3D	6	
ROU	25R/25L(6)	3C	8.910	
	07L	3H	24	
	07R	3J	1.633	
	20	3L	697	
	20	3N	80	
	02	3F	5	
	25R ZOU	3Z	17	
	25R DELTA	3D	66	

DEN	25R/25L(17)	3C	8.304
	07L	4H	1.504
	20	2N	57
	20	3L	21
	02	5F	12

HEL	25R/25L(2)	3C	8.111
		2C	0
	07L	4H	1.493
	20	2N	47
	20	3L	27
	02	5F	6

NIK	25R/25L(10)	2C	9.512
	25R	4Z	328
	07L	1H	1.877
	20	2N	94
	20	2L	28
	02	2F	9

KOK	25R	2C	92
	07L	1H	4
	20	4L	1
	02	1F	0

ELS	25R	2C	56
	02	1F	0
	20	1L	0
	07L	1H	10
	25R	2D	1

CIV	25R/25L(6) Ring	1C	13.184
	25L Kanaal	2Q	7
	07L	4H	73
	07R	4J	3.432
	20	7L	254
	02	6F	17
	25R Chabert	1E	5.125
	25R Kanaal	7D	484
TOT			114.848
	geen baken		2.032
			116880



2011 SID 25L/25R

NOORDEN / NORD	26.404	DENUT	8.304	9,00%	28,63%
		HELEN	8.111	8,79%	
		NICKY	9.840	10,67%	
		KOK	92	0,10%	
		ELSIK	57	0,06%	
CIV RING	13.184		13.184	14,29%	14,66%
ZOULOU	334		334	0,36%	
ZUIDOOSTEN / SUD-EST	45.500	LNO	2.893	3,14%	49,33%
		SPI	6.842	7,42%	
		SOPOK	24.826	26,92%	
		PITES	2.029	2,20%	
		ROUSY	8.910	9,66%	
RECHTDOOR/TOUT DROIT	6.807	CHABERT	5.125	5,56%	7,38%
		KANAAL	491	0,53%	
		DELTA	1.191	1,29%	
			92.229		

2011 USE OF RUNWAY / HOUR

DEP

	average/h		%
0-1u	682	1,9	0,59%
1-2u	653	1,8	0,57%
2-3u	550	1,5	0,48%
3-4u	835	2,3	0,73%
4-5u	126	0,3	0,11%
5-6u	189	0,5	0,16%
6-7u	7.970	21,8	6,94%
7-8u	5.673	15,5	4,94%
8-9u	3.745	10,3	3,26%
9-10u	8.549	23,4	7,44%
10-11u	11.261	30,9	9,81%
11-12u	8.662	23,7	7,54%
12-13u	5.517	15,1	4,80%
13-14u	4.769	13,1	4,15%
14-15u	5.630	15,4	4,90%
15-16u	6.776	18,6	5,90%
16-17u	4.546	12,5	3,96%
17-18u	6.263	17,2	5,45%
18-19u	6.171	16,9	5,37%
19-20u	8.411	23,0	7,32%
20-21u	9.893	27,1	8,61%
21-22u	5.613	15,4	4,89%
22-23u	1.632	4,5	1,42%
23-24u	732	2,0	0,64%
	114.848		

ARR

	average/h		%
0-1u	2.127	5,8	1,82%
1-2u	1.373	3,8	1,17%
2-3u	708	1,9	0,61%
3-4u	658	1,8	0,56%
4-5u	943	2,6	0,81%
5-6u	1.313	3,6	1,12%
6-7u	1.502	4,1	1,29%
7-8u	6.317	17,3	5,40%
8-9u	11.995	32,9	10,26%
9-10u	6.337	17,4	5,42%
10-11u	5.994	16,4	5,13%
11-12u	4.944	13,5	4,23%
12-13u	5.898	16,2	5,05%
13-14u	6.358	17,4	5,44%
14-15u	6.293	17,2	5,38%
15-16u	4.223	11,6	3,61%
16-17u	5.870	16,1	5,02%
17-18u	6.392	17,5	5,47%
18-19u	11.572	31,7	9,90%
19-20u	7.538	20,7	6,45%
20-21u	5.949	16,3	5,09%
21-22u	3.887	10,6	3,33%
22-23u	4.989	13,7	4,27%
23-24u	3.700	10,1	3,17%
	116.880		



THANK YOU

Federale Ombudsdienst
Service Fédéral de Médiation