

ONTWERPBESLUIT 17.009 VAN HET COLLEGE VAN LUCHTVAARTOMBUDSMANNEN

CM/T/PHT/NL/2019-11/17.009/ Dinsdag 5 november 2019

Betreft: Veiligheid in de gebouwen van de luchthaven

Wij, ondergetekende leden van het College van Luchtvaartombudsmannen: **Philippe TOUWAIDE** - directeur van de Ombudsdienst en luchtvaartombudsman van de Federale Overheid - ; **Juan TORCK** – Adjunct-ombudsman - en **Alexandre de SPIRLET** – Adjunct-ombudsman in de aanwezigheid van mevrouw **Aurélië DUPONT**, **Mona OUNIS** en **Emily DELBAER** die het secretariaat verzorgen; bijeengekomen voor een collegiale vergadering van de luchtvaartombudsmannen op 5 november 2019, geven het volgende advies in de context van het betreffende dossier en doen deze aanbeveling aan de :

- Eerste Minister van de Federale Overheid
- Minister van Binnenlandse Zaken van de Federale Overheid
- Minister van Mobiliteit van de Federale Overheid
- Voorzitster van de FOD Mobiliteit en Vervoer
- Directeur-Generaal van de Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer
- Directeur-Generaal van het Coördinatieorgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD)
- Directeur van de besloten vennootschap beheerder van Brussels Airport Company

Gezien de wet van 27 juni 1937 tot herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, met name artikelen 5 §1, 14a en 32;

Gezien het Koninklijk besluit van 15 maart 1954 voor de regulering van de luchtvaart, en met name artikelen 2 § 2, 43 § 2 en 44;

Gezien het Koninklijk besluit van 15 maart 2002 tot oprichting van een Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal;

Gezien de wet van 28 april 2010 en met name artikelen 2 en 3 § 1, die klachten met betrekking tot de luchtvaartveiligheid, de luchtvaartbeveiliging en de openbare veiligheid uitsluit van de bevoegdheden van de Federale Ombudsdienst ;

Gezien de wet van 29 juli 1991 betreffende de formele motivering van administratieve handelingen;

Gezien de wet van 2 augustus 1963 betreffende het gebruik van talen in administratieve aangelegenheden;

Gezien de wet van 18 juli 1966 betreffende de coördinatie van de wetten inzake het gebruik van talen in administratieve aangelegenheden;

Gezien artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering;

Gezien omzendbrief nr. 573 van 17 augustus 2007 met betrekking tot het deontologisch kader van de agenten van de federale administratieve openbare functie ;

PRESENTATIE VAN HET DOSSIER

Overwegend dat een passagier in de Schengenzone in de zin van artikel 2 van de wet van 28 april 2010 ons heeft geïdentificeerd, contact met ons opnam en getagd heeft op zondag 27 oktober 2019 vanaf 11:54 LT op grond van het feit dat steakmessen van het type «LAGUIOLE» verstrekt werden in het restaurant AMO gelegen op de luchthaven Brussel-Nationaal, in het gedeelte genaamd Transit of Internationale, na de grenscontrole;

Overwegende dat deze passagier verschillende openbare berichten heeft gepubliceerd en bijgevolg enigszins openbaarheid wil geven aan zijn opmerkingen ;



Overwegende dat wij, onder eerbiediging van onze missie uit het Koninklijk besluit van 15 maart 2002, maar met inachtneming van artikel 3 § 1 van de wet van 28 april 2010, deze klacht op dinsdag 29 oktober 2019 om 11:38 uur LT per mail hebben verstuurd naar de minister van Binnenlandse Zaken, de minister van Mobiliteit, de voorzitter van de FOD Mobiliteit en Vervoer, de directeur-generaal van de Luchtvaart en de directeur van de besloten vennootschap beheerder van Brussels Airport Company « B.A.C. » ;

Overwegende dat bij zijn terugkeer diezelfde passagier op zondag 3 november 2019 om 20:25 uur LT een nieuw bericht plaatste en ons tagde met als argument dat de steakmessen van het type «LAGUIOLE» nog steeds - ondanks zijn eerste aangifte - in het AMO-restaurant op de luchthaven Brussel-Nationaal, onderdeel van Transit of Internationale, na de grenscontrole aangeboden werden ;

Overwegende dat de door deze passagier gerapporteerde feiten, die een aanslag op de luchtvaartveiligheid kunnen inhouden, serieus dienen te worden genomen ;



Overwegende dat een goed administratief beheer van de Ombudsdienst inhoudt dat de inhoud van de opmerkingen in de klachten die aan ons gericht zijn worden doorgegeven, zelfs als de Ombudsdienst niet bevoegd is inzake de veiligheid van de luchthavenfaciliteiten ;

Overwegende dat de gemelde opmerkingen niet onder een strafbaar feit vallen in de zin van artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering, maar dat een non-interventie kan leiden tot het plegen van gevaarlijke handelingen ;

Overwegende dat de aan ons gerapporteerde feiten niet moeten worden onderschat ;

Overwegende dat het onze plicht is om de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het optreden van een dreiging te informeren, zoals openbaar gemeld door de reiziger die aan de Federale Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal een oproep heeft gedaan ;

GEMOTIVEERDE BESLISSING VAN HET COLLEGE VAN LUCHTVAARTOMBUDSMANNEN

Om deze redenen geeft het College van Luchtvaartombudsmannen unaniem de volgende mening :

- **Artikel 1** : er wordt een expeditie van de vordering van de passagier verstuurd en een kopie van zijn foto's;
- **Artikel 2** : er wordt aanbevolen rekening te houden met de uitgesproken feiten in deze klacht en actie te ondernemen om een oplossing te bieden die de veiligheid en beveiliging garandeert; namelijk om in te grijpen in het feit dat maaltijden worden geserveerd met steakmessen van het type "LAGUIOLE", na de bagagecontrole en voor de boardingsdesks, en dat deze messen de luchtvaartveiligheid kunnen raken;
- **Artikel 3** : een expeditie van deze gemotiveerde beslissing van het College van Luchtvaartombudsmannen zal worden doorgestuurd naar de Eerste Minister van de Federale Regering, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Mobiliteit van de Federale Regering, de Voorzitter van de FOD Mobiliteit en Vervoer, de Directeur-Generaal van de Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer, de Directeur-Generaal van het Coördinatieorgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD) en de Directeur van de besloten vennootschap beheerder van Brussels Airport Company "B.A.C.";

Aldus gegeven te Brussel op 5 november 2019, meent het College van Luchtvaartombudsmannen daarom te hebben gehandeld en beantwoord aan haar wettelijke missies met dit gemotiveerd advies dat haar van alle verantwoordelijkheid ontlaaft.

Door het College van Luchtvaartombudsmannen, ondergetekende :

Philippe TOUWAIDE

Licentiaat in Luchtvaartrecht

Directeur van de Federale Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal
Luchtvaartombudsman van de Federale Regering

Juan TORCK

Adjunct-ombudsman

Gedetacheerd door skeyes

Alexandre de SPIRLET

Adjunct-ombudsman

Gedetacheerd door skeyes

Emily DELBAER

Directie Assistente

Gedetacheerd door skeyes

Mona OUNIS

Directie Assistente

Gedetacheerd door skeyes

Aurélie DUPONT

Directie Assistente

Gedetacheerd door skeyes