



Informatiebrief van de Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

Om onze publicatie te krijgen:  
Ombudsdienst voor de Luchthaven  
Brussel-Nationaal  
Bestuur van de Luchtvaart  
Communicatiecentrum Noord  
Vooruitgangstraat, 80 <sup>Bus 5</sup>  
1030 Brussel  
☎ 02.206.32.32  
☎ 02.206.32.30  
✉ mediation.airport@mobilit.fgov.be

Nr 1 – Juli 2002

## Edito

Informeren, van gedachten wisselen, communiceren, dat zijn de doelstellingen die de Ombudsdienst nastreeft in zijn betrekkingen met de burens, de omwonenden en de actoren van de luchthaven Brussel-Nationaal.

Informeren want de vliegprocedures en –routes zijn niet makkelijk te doorgronden en ook omdat zoveel externe factoren het vliegtuiggedrag en de vliegbewegingen beïnvloeden.

Van gedachten wisselen want het Overlegforum wordt de ontmoetingsplaats bij uitstek voor allen die bij de exploitatie van de luchthaven betrokken zijn en omdat iedere gedachtewisseling constructief is.

Communiceren omdat heel wat relevante informatie onvoldoende verspreid wordt om iedereen een beter inzicht te geven in het hoe en het waarom van overvliegende vliegtuigen.

De Ombudsdienst is autonoom en onafhankelijk ten aanzien van de luchthavenexploitanten en de luchtvaartmaatschappijen. Hij wil graag fungeren als een deskundig en doeltreffend aanspreekpunt dat iedereen in staat moet stellen zich in zijn

eigen regio daadwerkelijk en efficiënt te beijveren om samen met de omwonenden, de gemeenten, de Gewesten, de milieuverenigingen en de luchtvaartkringen te komen tot een aanzienlijke verbetering van de exploitatievoorwaarden van de luchthaven.

Een billijk evenwicht tussen de economische en milieubelangen moet worden gevonden opdat iedereen kan genieten van een beter leefmilieu. Ik verbind mij ertoe alles in het werk te stellen om dat doel te bereiken.

**Philippe TOUWAIDE,**  
Ombudsman van de Luchthaven  
Directeur van de Ombudsdienst  
voor de Luchthaven.

## Nummer 1

Dit is het eerste nummer van "Air Media", het elektronische krantje van de Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal, dat een informatielink wil leggen tussen alle omwonenden van deze luchthaven, de aangrenzende gemeenten, de operatoren en de luchtvaartmaatschappijen, evenals tussen alle verenigingen voor milieubescherming die, elk wat hen betreft, bezorgd zijn over de milieuhinder veroorzaakt door, op en rond het luchthaventerrein van Brussel-Nationaal.

Indien u dit middel wil gebruiken om informatie door te spelen, aarzel dan niet en bel Isabelle Vanlathem op het telefoonnummer 02/206.32.62!



## 1 juli 2002 : nog minder lawaaierige vliegtuigen !

De tweede stap in de geleidelijke verwijdering 's nachts van oude en lawaaierige vliegtuigen is op 1 juli 2002 gebeuren. Dan daalde het quotum voor het individueel toegelaten geluid per vliegbeweging (Quota Count) van 20 naar 16. Dit maximum quotum van 16 voor vliegbewegingen 's nachts luidt het definitieve einde in van alle jumbojets zoals de DC-10 (375.000 kilo en een quotum van 19) en van een derde van de gecertificeerde Boeings 727 met een quotum van 17.

De laatste fase van de veralgemening van dit

quotasysteem is voorzien voor 1 januari 2003 wanneer de quota definitief terugvallen op 12 en dus de totale en definitieve verwijdering tot gevolg hebben van alle lawaaierige vliegtuigen zoals de gecertificeerde Boeings 727 op de luchthaven van Brussel-Nationaal.

Op 1 januari 2003 vliegt 's nachts de generatie moderne vliegtuigen, die veel minder luidruchtig en vervuilend is. Het gaat om de vliegtuigen van het type Boeing 757, MD-11 of Boeing 737.

## Hushkits

Het besluit, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 17 april 2002, verbiedt dat er 's nachts (van 23 u tot 6 u plaatselijke tijd) op het hele grondgebied van België gecertificeerde of oude vliegtuigen worden ingezet, waarvan het dilutiegehalte lager is dan 3. Deze maatregel gaat in vanaf 1 juli 2003.

Of anders gezegd, gecertificeerde vliegtuigen met een straalpijp op het einde van de straalmotoren, de zogenaamde hushkits en dan gaat het voornamelijk om Boeings 727, zullen niet langer op algemene wijze mogen opereren in België vanaf juli 2003.

## Eerste bijeenkomst van het overlegforum

Het overlegforum voor de luchthaven Brussel-Nationaal is voor het eerst bijeengekomen op dinsdag 18 juni 2002. Via loting heeft het Vlaamse Gewest de eer gekregen om tijdens het eerste jaar de voorzitter aan te duiden; het jaar erop is het dan de beurt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Bij unanimititeit is Dolf CAUWELIER, gewezen parlementslid en stichter van de groep "Wakker Tervuren", verkozen tot de eerste voorzitter van het forum tot juni 2003. Het forum zal minstens 4 keer per jaar samenkomen; de volgende vergadering is gepland voor 19 september 2002.

## Geen werken aan de banen

Luchthavenexploitant BIAC deelt ons mee dat er deze zomer geen enkele werf van lange duur is gepland voor de banen of verkeerswegen op de grond.

## Website & E-mail adres ...

Op zoek naar gedetailleerde informatie over het gebruik van de banen, de vliegprocedures, een historisch relaas van de luchthaven of een overzicht van de wetgeving in de strijd tegen de geluidsoverlast van vliegtuigen ? Aarzel dan niet om onze website [www.airportmediation.be](http://www.airportmediation.be) aan te klikken en eens te doorlopen.

Wenst u ons een briefje te sturen om ons deelgenoot te maken van uw opmerkingen of voorstellen ? Wilt u met ons contact opnemen ? Dat is geen enkel probleem via ons e-mail adres : [mediation.airport@mobilit.fgov.be](mailto:mediation.airport@mobilit.fgov.be)