



Informatiebrief van de Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

Om onze publicatie te krijgen:  
 Ombudsdienst voor de Luchthaven  
 Brussel-Nationaal  
 Directoraat-Generaal Luchtvaart  
 Communicatiecentrum Noord  
 Vooruitgangstraat, 80 <sup>Bus 5</sup>  
 1030 Brussel  
 ☎ 02.206.32.32  
 📠 02.206.32.30  
 ✉ [mediation.airport@mobilif.fgov.be](mailto:mediation.airport@mobilif.fgov.be)  
[www.airportmediation.be](http://www.airportmediation.be)

**Nr 2** Oktober 2002

## Editoriaal

Inzake nachtlawaai opteerde men in het principeakkoord van 22 februari 2002 over een samenhangend beleid inzake nachtlawaai van de luchthaven Brussel-Nationaal, gesloten tussen de Federale Regering, de Vlaamse Regering en de Regering van het Hoofdstedelijk Gewest, voor het gebruikersmodel "Stable Concentration Concept" van de banen, op voorwaarde dat:

- een kleiner aantal omwonenden bloot staat aan lawaaihinder
- geen andere omwonenden getroffen worden door lawaaihinder

Het tweede principeakkoord van 16 juli 2002 tussen de Federale Regering, de Vlaamse Regering en de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest concretiseert een optimalisering van de vliegprocedures, door een onderscheid door te voeren tussen de vliegcorridors en het banengebruik.

De nieuwe opstijgcorridors tijdens de nacht, verplicht tussen 23 en 06 uur lokale tijd (ze verschillen volledig van de corridors die thans overdag worden gebruikt) werden vastgelegd voor de 4 opstijgrichtingen op basis van studies van een onafhankelijk expert die belast werd met een evaluatie van de nachtprocedures.

### Kalender van de nieuwe nachtprocedures

#### 31 oktober 2002 :

- De « Ronde van Brabant », een speciale opstijgprocedure die enkel 's nacht geldt, wordt voorgoed afgeschaft
- De huidige opstijgroutes vanaf de banen 25 worden routes die, ongewijzigd, enkel overdag worden gebruikt tussen 6 en 23 uur lokale tijd.
- Nieuwe opstijgroutes tijdens de nacht, de zogenaamde « Geoptimaliseerde klimprocedure» worden enkel 's nachts in gebruik genomen voor alle opstijgingen vanaf de banen 25 tussen 23 en 06 uur lokale tijd.

#### 26 december 2002 :

- Alle nachtafvluchten tussen 23 en 06 uur lokale tijd, worden enkel vanaf de baan 25 rechts

uitgevoerd met het verplicht gebruik van de « Optimaliseerde klimprocedure».

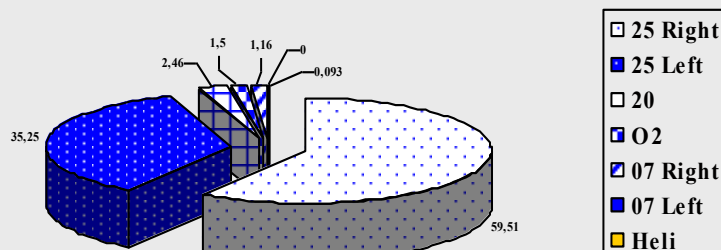
- De huidige opstijgroutes vanaf de banen 02, 07 en 20 worden routes die, ongewijzigd, enkel overdag tussen 06 en 23 uur lokale tijd worden gebruikt.
- De afvluchten 's nachts vanaf baan 20 zijn afgeschaft
- Nieuwe speciale routes "Geoptimaliseerde klimprocedure" 's nachts voor de banen 02, 07 en 20 kunnen in dienst worden genomen ingeval weersomstandigheden de afvluchten 's nachts uitzonderlijk moeten gebeuren vanaf de andere banen 02, 07 en 20
- De landingsprocedures blijven onveranderd

**Philippe TOUWAIDE, ombudsman van de Luchthaven Brussel- Nationaal**

## Enkele cijfers

In juni, juli en augustus 2002 registreerde men 68.074 bewegingen tegen 83.133 in 2001, hetzij een vermindering van 18,11% (toestand vergelijkbaar met deze in 1996).

Ziehier, in percentages, het gebruik van de verschillende banen tijdens de maanden juni, juli en augustus 2002 :



## Geluidsmetingen uitgevoerd door de Ombudsdienst

Tijdens de zomer voerde de Ombudsdienst zowel 's nachts als overdag, meerdere geluidsmetingen uit. Deze controles vonden 's nachts plaats te Meise, Wemmel, Grimbergen, Diegem en Machelen en overdag te Diegem, Machelen, Zaventem, Kortenberg, Haren, Evere, Sint-Pieters-Woluwe, Wezembeek-Oppem alsook aan de verkeersstoren en op de luchthaven zelf.

Deze metingen op het terrein hadden tot doel de opstijgtrajecten beter in kaart te brengen en meer inzicht te krijgen in de kwestie van de nachtlawaaihinder waar de inwoners van deze gemeenten last van hebben.

Globaal kan men duidelijk stellen dat meerdere vliegtuigen de buitengeluidsnormen ruimschoots overschreden hebben. Deze vliegtuigen van het type Boeing 727 met hushkit, dus met vernieuwd certificaat, bereikten geluidswaarden tussen 86 en 92 dB(A)! De Ombudsdienst

herinnert eraan dat het net deze Boeings 727 zijn die men uit dienst aan het nemen is en dat vanaf 1 januari 2003 geen enkel van deze toestellen nog 's nachts zal mogen opstijgen.

Men moet evenwel onderstrepen dat alle vliegtuigen de individuele geluidsquota naleefden die werden vastgesteld op 16 voor iedere afvlucht 's nachts vanaf 1 juli 2002.

Nieuwe metingen, zowel overdag als 's nachts, zijn voorzien in oktober.

Met het verdwijnen binnenkort van alle met een hushkit uitgeruste Boeings 727, met het invoeren van de nieuwe nachtprocedure «Geoptimaliseerde klimprocedure» op respectievelijk 31 oktober en 26 december 2002, en algemener, met het moderniseren van de luchtvloot en het uitvoeren van het geluidsisolatieprogramma van de slaapkamers van de bewoners van deze gemeenten die volledig in de te isoleren zone liggen, moet de toestand voor deze inwoners verbeteren.

## Isolatie

De Ministerraad van 19 juli 2002 keurde een geluidsisolatieprogramma goed van woningen die nabij de luchthaven Brussel-Nationaal gelegen zijn en gelaste BIAC met de uitvoering ervan vanaf begin oktober, dit in permanent overleg met de betrokken gemeentelijke overheden. Het wordt gefinancierd door een fonds dat is gevormd door een speciale belasting die opgelegd wordt aan de luchtvaartmaatschappijen.

Deze herfst zullen de isolatiezones vergeleken worden met de kadastrale plannen om de woningen te identificeren die in aanmerking komen. De betrokken eigenaars zullen persoonlijk per brief gecontacteerd worden. Wanneer wordt daadwerkelijk met de werken aangevangen? BIAC zou de woningen in de meest getroffen zone opkopen; maar wie zal betalen en aan welke prijs? Zullen we zelf onze aannemer kunnen kiezen die de isolatiewerken zal uitvoeren? Enz. enz.

Op alle vragen die u zich stelt, vindt u een antwoord op de website van BIAC [www.biac.be](http://www.biac.be).

## 2<sup>de</sup> bijeenkomst van het overlegforum

Het Overlegforum voor de Luchthaven Brussel-Nationaal kwam voor de tweede maal bijeen op donderdag 19 september in aanwezigheid van de politieke verantwoordelijken, de actoren van de luchthaven, de vertegenwoordigers van de gemeenten en de verenigingen van de omwonenden.

Naast vragen over de werking van het Forum, lag het accent op de nieuwe nachtprocedures en op het isolatieprogramma en de presentatie van de isolatiezones door BIAC.

## Dagprocedures

Inzake luchtvaartprocedures overdag gaf de Minister van Mobiliteit en Vervoer aan een onafhankelijk expert de opdracht een globale studie uit te voeren ter verbetering van de vliegroutes rondom de luchthaven, op basis van klachten en opmerkingen die door de omwonenden en de gemeenteoverheden zijn geuit. Aldus zullen essentiële vragen als de sterke concentratie aan afvluchten tijdens de week tussen 06 en 08 uur en tussen 18 en 20 uur of nog het aantal opstijgingen op zondagmorgen alsook op zondagnamiddag moeten worden

geanalyseerd om alternatieve en samenhangende oplossingen die een groter respect moeten waarborgen voor de omgeving rondom de nationale luchthaven, voor te leggen.

De resultaten van de studie worden verwacht tegen het einde van het jaar en zullen het voorwerp uitmaken van een diepgaande analyse door de PROBRU groep experts, belast met het definiëren en in praktijk brengen van het geheel aan getroffen maatregelen voor een optimale werking van de luchthaven van Brussel-Nationaal.