



AIRport MEDIAtion

Informatiebrief van de Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

Om onze publicatie te verkrijgen:
Ombudsdienst voor de Luchthaven
Brussel-Nationaal
Directoraat-Generaal Luchtvaart
Communicatiecentrum Noord
Vooruitgangstraat, 80 ^{Bus 5}
1030 Brussel
☎ 02.206.32.32
☎ 02.206.32.30
✉ mediation.airport@mobiliteit.fgov.be
www.airportmediation.be

Nr.4

April 2003

Luchtvaart

Wie doet wat ?

Als Federaal Ombudsman van de Luchthaven Brussel-Nationaal heb ik het nuttig geacht U de voornaamste ondernemers voor te stellen die tussenkomen in het overleg- en beslissingsproces inzake luchtvaartprocedures en de strijd tegen lawaaihinder van de vliegtuigen.

Philippe TOUWAIDE

BELGOCONTROL : openbare onderneming die beoogt de luchtvaartveiligheid te verzekeren van het luchtruim waarover België de verantwoordelijkheid draagt, meteorologische informatie beschikbaar stelt van de luchtvaart en voor de luchthaven Brussel-Nationaal de controle verzekert van de bewegingen van de vliegtuigen in naderings-, landings- of opstijg-procedures en op de banen en verkeerswegen.

BIAC : naamloze vennootschap van publiek recht belast met de ontwikkeling en de uitbating van de Luchthaven Brussel-Nationaal, met name het inschepen van de passagiers, het uitvoeren van inspectieactiviteiten op de luchthaven en het verzekeren van de veiligheid op de grond.

OVERLEGCOMITE : overlegorgaan tussen de Federale en Regionale Ministers, in het leven geroepen teneinde de beslissingen te harmoniseren tussen de Federale en/of Regionale Executieven.

MINISTERRAAD : collegiaal beslissingsorgaan van de regering, dat alle Ministers en/of Staatssecretarissen verenigt teneinde beslissingen te treffen over dossiers die aan de regering werden voorgelegd.

ADVIESCOMMISSIE GELUIDS-

HINDER: beoordelingscommissie die bestaat uit vertegenwoordigers van de regionale en federale overheidsdiensten, van BIAC, BELGOCONTROL en van de luchtvaartmaatschappijen en belast is met het bestuderen van de geluidsmetinggegevens gedurende de testperiodes van de nieuwe procedures voor de nachtvluchten en met het uitwerken van voorstellen tot vermindering van de lawaaihinder.

COMMISSIE VAN INFRA-STRUCTUUR : Commissie van federale of regionale parlementariërs (volgens het Parlement) die regelmatig bijeenkomt om voorstellen of wetsontwerpen te bestuderen, leden van de regering te interpellieren of om te luisteren naar, of behandelen van dossiers met betrekking tot transport en verplaatsingen.

DIRECTORAAT GENERAAL LUCHTVAART : Het Directoraat Generaal Luchtvaart is de nieuwe naam van het Bestuur der Luchtvaart. De technische-, economische-, administratieve- en milieuaspecten behoren tot de bevoegdheid van deze openbare dienst. Hij ziet toe op de stricte toepassing van het geheel van de technische reglementering met betrekking tot de luchtwaardigheidsnormen van de vliegtuigen, op hun onderhoud en uitbating, op de kwalificatie van het personeel en op

de bescherming van het milieu.

OVERLEGFORUM VAN DE LUCHTHAVEN : Overlegcommissie waarin de verschillende betrokken partijen zetelen, meer bepaald, de luchtvaartmaatschappijen, de luchthavenautoriteiten, de burgemeesters van de aanpalende gemeenten en de vertegenwoordigers van de buurtbewoners, die in het leven geroepen werd om de transparantie te verzekeren van de gegevens en de buurtbewoners te betrekken met het oog op een doeltreffende luchthavenpolitiek met respect voor het milieu.

PROBRU GROEP : groep van experts samengesteld door technici van BELGOCONTROL, BIAC, de Belgische Pilotenvereniging, het Directoraat Generaal Luchtvaart, het Kabinet van de Minister van Transport en van de Milieubesturen van de regio's, opgericht door de Minister van Mobiliteit om voorstellen te formuleren teneinde het aantal buurtbewoners te beperken in de isolatiecontourzone.

I.K.W of INTER-KABINETTEN : werkgroep samengesteld uit vertegenwoordigers van federale en/of regionale Ministeriële kabinetten, belast met het voorbereiden van dossiers ter voorlegging aan de Ministers.

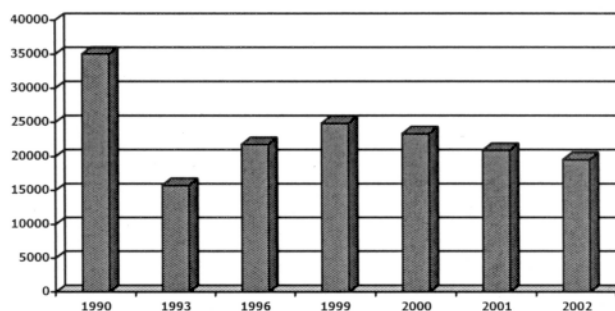
2002 : Enkele cijfers

Aantal nachtvluchten

Het aantal nachtbewegingen is in 2002 nog gedaald met -6.52%, en ging van 20.942 nachtvluchten in 2001 naar 19.577 nachtvluchten in 2002, hetzij een vermindering van 1.365 nachtvluchten over heel het jaar. Het aantal nachtvluchten is aan het teruglopen sinds 1999. In 1996 vertegenwoordigden de nachtvluchten 8.23% van de trafiek, 8.80% in 1997, 8.17% in 1998, 7.92% in 1999, 7.17% in 2000, 8.00% in 2001 en 7.62% in 2002.

Totaal aantal vliegtuigbewegingen

In 2002 noteerde Brussel-Nationaal een vermindering van 15.9% van het aantal jaarlijkse bewegingen (256.873 in plaats van 305.551).



Evolution du nombre annuel de vols de nuit à Bruxelles-National

De analyse van de evolutie van het aantal vliegtuigbewegingen toont een verdubbeling van trafiek in tien jaar (van 162.000 in 1988 naar 313.000 in 1999) en een verdrievoudiging van trafiek in 15 jaar (van 107.000 in 1984 naar 313.000 in 1999). Daarentegen neemt men sinds 2000 een negatieve tendens waar, met een vermindering van 21.12% (69.169 vluchten) van het aantal jaarlijkse

bewegingen.

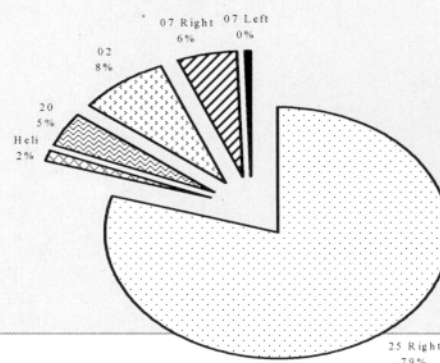
Totaal aantal passagiers

Brussel-Nationaal ontving in 2002 14.446.179 passagiers (-26.6% ten opzichte van het jaar 2001).

De Europese bestemmingen die het meest bediend worden zijn nog steeds : Londen, Kopenhagen, Madrid, Frankfurt, Amsterdam, Barcelona, Munchen, Wenen. Rome en Manchester.

Gebruik van de banen in 2002

25 Right	52,7 % totaal	87,1 % opstijgingen	18,2 % landingen
25 Left	33,9 % totaal	0,0 % opstijgingen	67,7 % landingen
20	3,0 % totaal	2,4 % opstijgingen	3,6 % landingen
02	5,5 % totaal	1,5 % opstijgingen	9,5 % landingen
07 Right	3,7 % totaal	7,4 % opstijgingen	0,0 % landingen
07 Left	0,3 % totaal	0,6 % opstijgingen	0,0 % landingen



OMBUDSDIENST :

Autonome dienst, functioneel onafhankelijk van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en verantwoordelijk voor :

- In functie van de ontvangen klachten, het verzamelen en verspreiden van informatie met betrekking tot de gevolgde trajecten en de lawaaihinder veroorzaakt door de vliegtuigen die gebruik maken van de luchthaven Brussel-Nationaal ;
- Het verzamelen en behandelen van klachten en voorstellen van de buurtbewoners in verband met het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal

De opdrachten omvatten het verzamelen, registreren en analyseren van alle pertinente inlichtingen voor het behandelen en bepalen van de redenen tot klachten van de buurtbewoners van de Luchthaven. De Ombudsman heeft geen sanctie- noch aanbevelingsvermogen inzake geluidsniveau, geluidsmetingen, gebruik van vliegtuigen of mogelijke overtredingen.