

**FICHE Z-14 JAARLIJKS GLOBAAL BAANGEBRUIK**

- Globaal baangebruik in 1996:**

<b>25</b>	47.76 % totaal	74.60 % opstijgingen	20.93 % landingen
<b>25L</b>	30.07 % totaal	0.05 % opstijgingen	60.08 % landingen
<b>19</b>	3.02 % totaal	5.79 % opstijgingen	0.24 % landingen
<b>01</b>	12.47 % totaal	6.84 % opstijgingen	18.09 % landingen
<b>07R</b>	1.76 % totaal	3.51 % opstijgingen	0.01 % landingen
<b>07L</b>	4.93 % totaal	9.21 % opstijgingen	0.65 % landingen

- Globaal baangebruik in 1997:**

<b>25R</b>	57.94 % totaal	86.25 % opstijgingen	29.83 % landingen
<b>25L</b>	31.54 % totaal	0.03 % opstijgingen	62.85 % landingen
<b>19</b>	3.54 % totaal	6.85 % opstijgingen	0.26 % landingen
<b>01</b>	4.49 % totaal	2.52 % opstijgingen	6.44 % landingen
<b>07R</b>	1.12 % totaal	2.24 % opstijgingen	0.00 % landingen
<b>07L</b>	1.37 % totaal	2.12 % opstijgingen	0.62 % landingen

- Globaal baangebruik in 1998:**

<b>25R</b>	58.48 % totaal	91.38 % opstijgingen	25.57 % landingen
<b>25L</b>	35.27 % totaal	0.23 % opstijgingen	70.31 % landingen
<b>19</b>	3.13 % totaal	5.24 % opstijgingen	1.03 % landingen
<b>01</b>	1.95 % totaal	1.05 % opstijgingen	2.85 % landingen
<b>07R</b>	0.90 % totaal	1.80 % opstijgingen	0.00 % landingen
<b>07L</b>	0.26 % totaal	0.29 % opstijgingen	0.23 % landingen

- Globaal baangebruik in 1999:**

<b>25R</b>	56.15 % totaal	90.43 % opstijgingen	21.87 % landingen
<b>25L</b>	35.39 % totaal	0.10 % opstijgingen	70.68 % landingen
<b>19</b>	2.77 % totaal	3.64 % opstijgingen	1.90 % landingen
<b>01</b>	3.59 % totaal	1.71 % opstijgingen	5.48 % landingen
<b>07R</b>	2.00 % totaal	3.99 % opstijgingen	0.01 % landingen
<b>07L</b>	0.09 % totaal	0.12 % opstijgingen	0.07 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2000:**

<b>25R</b>	55.71 % totaal	90.92 % opstijgingen	20.49 % landingen
<b>25L</b>	36.41 % totaal	0.01 % opstijgingen	72.81 % landingen
<b>19</b>	4.39 % totaal	5.47 % opstijgingen	3.31 % landingen
<b>01</b>	2.13 % totaal	0.88 % opstijgingen	3.37 % landingen
<b>07R</b>	1.36 % totaal	2.72 % opstijgingen	0.01 % landingen
<b>07L</b>	0.00 % totaal	0.00 % opstijgingen	0.01 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2001:**

<b>25R</b>	54.40 % totaal	89.73 % opstijgingen	19.00 % landingen
<b>25L</b>	34.31 % totaal	0.02 % opstijgingen	68.66 % landingen
<b>19</b>	4.35 % totaal	3.21 % opstijgingen	5.49 % landingen
<b>01</b>	4.18 % totaal	1.53 % opstijgingen	6.83 % landingen
<b>07R</b>	2.74 % totaal	5.46 % opstijgingen	0.01 % landingen
<b>07L</b>	0.03 % totaal	0.05 % opstijgingen	0.01 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2002:**

<b>25R</b>	53.15 % totaal	87.89 % opstijgingen	18.40 % landingen
<b>25L</b>	34.19 % totaal	0.04 % opstijgingen	68.34 % landingen
<b>19</b>	3.04 % totaal	2.44 % opstijgingen	3.64 % landingen
<b>01</b>	5.53 % totaal	1.49 % opstijgingen	9.56 % landingen
<b>07R</b>	3.95 % totaal	7.89 % opstijgingen	0.01 % landingen
<b>07L</b>	0.15 % totaal	0.26 % opstijgingen	0.04 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2003:**

<b>25R</b>	56.58 % totaal	86.35 % opstijgingen	26.80 % landingen
<b>25L</b>	31.03 % totaal	0.03 % opstijgingen	62.02 % landingen
<b>19</b>	2.44 % totaal	3.58 % opstijgingen	1.30 % landingen
<b>01</b>	5.92 % totaal	2.04 % opstijgingen	9.80 % landingen
<b>07R</b>	3.78 % totaal	7.51 % opstijgingen	0.04 % landingen
<b>07L</b>	0.26 % totaal	0.49 % opstijgingen	0.04 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2004:**

<b>25R</b>	50.23 % totaal	76.39 % opstijgingen	24.08 % landingen
<b>25L</b>	30.21 % totaal	0.71 % opstijgingen	59.71 % landingen
<b>19</b>	5.86 % totaal	8.57 % opstijgingen	3.15 % landingen
<b>01</b>	7.82 % totaal	2.61 % opstijgingen	13.04 % landingen
<b>07R</b>	5.46 % totaal	10.92 % opstijgingen	0.00 % landingen
<b>07L</b>	0.41 % totaal	0.81 % opstijgingen	0.02 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2005:**

<b>25R</b>	54.31 % totaal	81.64 % opstijgingen	26.98 % landingen
<b>25L</b>	30.74 % totaal	0.27 % opstijgingen	61.22 % landingen
<b>19</b>	3.79 % totaal	6.41 % opstijgingen	1.17 % landingen
<b>01</b>	6.34 % totaal	2.21 % opstijgingen	10.47 % landingen
<b>07R</b>	4.27 % totaal	8.53 % opstijgingen	0.02 % landingen
<b>07L</b>	0.54 % totaal	0.94 % opstijgingen	0.14 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2006:**

<b>25R</b>	54.03 % totaal	75.79 % opstijgingen	32.27 % landingen
<b>25L</b>	26.48 % totaal	0.42 % opstijgingen	52.53 % landingen
<b>19</b>	6.10 % totaal	9.85 % opstijgingen	2.35 % landingen
<b>01</b>	7.41 % totaal	2.42 % opstijgingen	12.41 % landingen
<b>07R</b>	5.20 % totaal	10.06 % opstijgingen	0.35 % landingen
<b>07L</b>	0.78 % totaal	1.46 % opstijgingen	0.10 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2007:**

<b>25R</b>	53.07 % totaal	79.65 % opstijgingen	26.49 % landingen
<b>25L</b>	29.74 % totaal	0.28 % opstijgingen	59.20 % landingen
<b>19</b>	4.24 % totaal	6.71 % opstijgingen	1.77 % landingen
<b>01</b>	6.56 % totaal	1.15 % opstijgingen	11.96 % landingen
<b>07R</b>	5.57 % totaal	10.81 % opstijgingen	0.34 % landingen
<b>07L</b>	0.82 % totaal	1.40 % opstijgingen	0.24 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2008:**

<b>25R</b>	48.87 % totaal	75.67 % opstijgingen	22.06 % landingen
<b>25L</b>	31.27 % totaal	0.34 % opstijgingen	62.20 % landingen
<b>19</b>	6.03 % totaal	9.98 % opstijgingen	2.07 % landingen
<b>01</b>	5.56 % totaal	0.56 % opstijgingen	10.56 % landingen
<b>07R</b>	6.32 % totaal	12.25 % opstijgingen	0.39 % landingen
<b>07L</b>	1.95 % totaal	1.19 % opstijgingen	2.71 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2009:**

<b>25R</b>	51.69 % totaal	79.88 % opstijgingen	23.50 % landingen
<b>25L</b>	28.32 % totaal	0.10 % opstijgingen	56.54 % landingen
<b>19</b>	4.91 % totaal	4.88 % opstijgingen	4.94 % landingen
<b>01</b>	7.13 % totaal	0.33 % opstijgingen	13.93 % landingen
<b>07R</b>	6.94 % totaal	13.84 % opstijgingen	0.05 % landingen
<b>07L</b>	1.01 % totaal	0.97 % opstijgingen	1.04 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2010:**

<b>25R</b>	49.86 % totaal	76.76 % opstijgingen	22.97 % landingen
<b>25L</b>	27.59 % totaal	0.11 % opstijgingen	55.08 % landingen
<b>19</b>	3.02 % totaal	3.70 % opstijgingen	2.35 % landingen
<b>01</b>	9.77 % totaal	0.55 % opstijgingen	18.99 % landingen
<b>07R</b>	8.98 % totaal	17.94 % opstijgingen	0.02 % landingen
<b>07L</b>	0.77 % totaal	0.95 % opstijgingen	0.59 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2011:**

<b>25R</b>	52.57 % totaal	80.40 % opstijgingen	24.75 % landingen
<b>25L</b>	28.89 % totaal	0.07 % opstijgingen	57.70 % landingen
<b>19</b>	3.44 % totaal	4.36 % opstijgingen	2.52 % landingen
<b>01</b>	7.37 % totaal	0.06 % opstijgingen	14.68 % landingen
<b>07R</b>	7.21 % totaal	14.42 % opstijgingen	0.00 % landingen
<b>07L</b>	0.52 % totaal	0.69 % opstijgingen	0.36 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2012:**

<b>25R</b>	53.48 % totaal	82.01 % opstijgingen	24.95 % landingen
<b>25L</b>	28.96 % totaal	0.17 % opstijgingen	57.76 % landingen
<b>19</b>	5.97 % totaal	6.31 % opstijgingen	5.63 % landingen
<b>01</b>	5.73 % totaal	0.22 % opstijgingen	11.25 % landingen
<b>07R</b>	5.34 % totaal	10.67 % opstijgingen	0.01 % landingen
<b>07L</b>	0.52 % totaal	0.62 % opstijgingen	0.41 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2013:**

<b>25R</b>	44.85 % totaal	67.71 % opstijgingen	21.99 % landingen
<b>25L</b>	24.08 % totaal	0.37 % opstijgingen	47.79 % landingen
<b>19</b>	7.46 % totaal	8.24 % opstijgingen	6.69 % landingen
<b>01</b>	11.44 % totaal	0.55 % opstijgingen	22.32 % landingen
<b>07R</b>	10.78 % totaal	21.28 % opstijgingen	0.29 % landingen
<b>07L</b>	1.39 % totaal	1.86 % opstijgingen	0.92 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2014:**

<b>25R</b>	54.82 % totaal	82.10 % opstijgingen	27.55 % landingen
<b>25L</b>	27.41 % totaal	0.14 % opstijgingen	54.68 % landingen
<b>19</b>	4.04 % totaal	4.07 % opstijgingen	4.01 % landingen
<b>01</b>	6.54 % totaal	0.63 % opstijgingen	12.45 % landingen
<b>07R</b>	6.13 % totaal	12.14 % opstijgingen	0.13 % landingen
<b>07L</b>	1.06 % totaal	0.93 % opstijgingen	1.19 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2015:**

<b>25R</b>	56.68 % totaal	73.14 % opstijgingen	40.22 % landingen
<b>25L</b>	21.15 % totaal	0.09 % opstijgingen	42.21 % landingen
<b>19</b>	7.25 % totaal	12.09 % opstijgingen	2.42 % landingen
<b>01</b>	7.74 % totaal	2.86 % opstijgingen	12.62 % landingen
<b>07R</b>	4.98 % totaal	9.79 % opstijgingen	0.18 % landingen
<b>07L</b>	2.20 % totaal	2.04 % opstijgingen	2.35 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2016:**

<b>25R</b>	54.69 % totaal	80.65 % opstijgingen	28.73 % landingen
<b>25L</b>	26.56 % totaal	0.13 % opstijgingen	52.98 % landingen
<b>19</b>	2.33 % totaal	2.82 % opstijgingen	1.84 % landingen
<b>01</b>	6.19 % totaal	0.06 % opstijgingen	12.33 % landingen
<b>07R</b>	7.36 % totaal	14.35 % opstijgingen	0.37 % landingen
<b>07L</b>	2.87 % totaal	2.00 % opstijgingen	3.75 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2017:**

<b>25R</b>	58.13 % totaal	84.49 % opstijgingen	31.77 % landingen
<b>25L</b>	27.61 % totaal	0.12 % opstijgingen	55.12 % landingen
<b>19</b>	3.19 % totaal	4.30 % opstijgingen	2.07 % landingen
<b>01</b>	4.39 % totaal	0.04 % opstijgingen	8.75 % landingen
<b>07R</b>	4.90 % totaal	9.58 % opstijgingen	0.23 % landingen
<b>07L</b>	1.77 % totaal	1.47 % opstijgingen	2.06 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2018:**

<b>25R</b>	52.03 % totaal	76.12 % opstijgingen	27.94 % landingen
<b>25L</b>	24.88 % totaal	0.12 % opstijgingen	49.64 % landingen
<b>19</b>	3.94 % totaal	4.55 % opstijgingen	3.33 % landingen
<b>01</b>	6.95 % totaal	0.06 % opstijgingen	13.84 % landingen
<b>07R</b>	8.70 % totaal	16.78 % opstijgingen	0.62 % landingen
<b>07L</b>	3.49 % totaal	2.36 % opstijgingen	4.63 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2019:**

<b>25R</b>	56.36 % totaal	82.49 % opstijgingen	30.24 % landingen
<b>25L</b>	26.66 % totaal	0.10 % opstijgingen	53.23 % landingen
<b>19</b>	3.34 % totaal	3.80 % opstijgingen	2.89 % landingen
<b>01</b>	3.58 % totaal	0.18 % opstijgingen	6.98 % landingen
<b>07R</b>	6.13 % totaal	11.26 % opstijgingen	1.00 % landingen
<b>07L</b>	3.92 % totaal	2.17 % opstijgingen	5.66 % landingen

- **Globaal baangebruik in 2020 :**

<b>25R</b>	56,14% totaal	75,50% opstijgingen	36,07% landingen
<b>25L</b>	21,92% totaal	0,06% opstijgingen	44,58% landingen
<b>19</b>	4,01% totaal	4,91% opstijgingen	3,08% landingen
<b>01</b>	4,75% totaal	0,19% opstijgingen	9,48% landingen
<b>07R</b>	8,23% totaal	15,63% opstijgingen	0,57% landingen
<b>07L</b>	4,94% totaal	3,72% opstijgingen	6,21% landingen

- **Globaal baangebruik in 2021 :**

<b>25R</b>	60,93% totaal	77,80% opstijgingen	43,98% landingen
<b>25L</b>	18,87% totaal	0,05% opstijgingen	37,78% landingen
<b>19</b>	4,01% totaal	5,78% opstijgingen	2,23% landingen
<b>01</b>	7,14% totaal	0,45% opstijgingen	13,85% landingen
<b>07R</b>	5,14% totaal	10,11% opstijgingen	0,15% landingen
<b>07L</b>	3,91% totaal	5,80% opstijgingen	2,01% landingen

- **Globaal baangebruik in 2022 :**

<b>25R</b>	55,21% totaal	74,37% opstijgingen	37,49% landingen
<b>25L</b>	17,57% totaal	0,76% opstijgingen	33,10% landingen
<b>19</b>	12,63% totaal	13,92% opstijgingen	11,44% landingen
<b>01</b>	10,29% totaal	4,34% opstijgingen	15,79% landingen
<b>07R</b>	1,80% totaal	3,47% opstijgingen	0,26% landingen
<b>07L</b>	2,50% totaal	3,13% opstijgingen	1,91% landingen