

**FICHE Z-24 VLIEGTUIGTYPES**

Sommige vliegtuigen zorgen meer dan anderen voor geluidsoverlast, vliegen lager dan anderen en veroorzaken hierdoor meer lawaai. Dit geluid hangt af van het type vliegtuig, de motor, het aantal reactoren, het opstijggewicht, alsook externe factoren zoals de temperatuur, de atmosferische druk, de kracht die vrijgelaten wordt bij het opstijgen en de beschikbare afstand die beschikbaar is bij het opstijgen (TORA).

De documenten FAA-N JO 7110.525 van 8 april 2010 en ICAO DOC 4444 PANS-ATM klasseren de vliegtuigen volgens hun gewicht maar vooral om **redenen van turbulentie**.

De grote vliegtuigen hebben een maximum gewicht bij het opstijgen (MTOW), zwaarder dan 136 ton.

The ICAO wake turbulence category (ITC) is entered in the appropriate single character wake turbulence category indicator in Item 9 of the ICAO mode/ flight plan form and is based on the maximum certificated take-off mass, as follows :

- H (Heavy) aircraft types of 136 000 kg (300 000 lb) or more;
- M (Medium) aircraft types less than 136 000 kg (300 000 lb) and more than 7000 kg (15 500 /b); and
- L (Light) aircraft types of 7 000 kg (15 500 lb) or less.

MAXIMUM OPSTIJGGEWICHT (MTOW = Maximum Take-Off Weight)	
MTOW van 100 tot 150 ton	
Boeing 752	116

MTOW van 150 tot 200 ton	
Airbus A.310	157
DC 8-73	161
Airbus A.300-B4	165
Airbus A.300-600	165
Ilyushin 62	167
Boeing 763	185
Ilyushin 76	190

MTOW van 200 tot 300 ton	
Airbus A.330	215
Ilyushin 96	240
DC 10-30	260
Airbus A.340	270
MD-11	284
Boeing 777-200	295
Boeing 777-300	338

MTOW van 300 tot 400 ton	
Boeing 747-200	378
Antonov 124	392
Boeing 747-400	395

MTOW van 500 tot 600 ton	
Airbus A.380	560
Airbus A.380 cargo	590

De voornaamste vliegtuigen die het object vormen voor de klachten, op niet-exhaustieve wijze :

- Boeing 767,777,787
- Airbus A.330 en A.340
- Boeing cargo 747 - Boeing cargo 777 vliegen 's nachts op basis van een rekening van gewichtslimiet
- Sommige militaire vliegtuigen (C130,C17, C5 Galaxy, KC 135 en Boeing 707 AWACS)