

FICHE Z-26 DE BRUSSELSE GELUIDSNORMEN

De uitvoerende macht van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nam op 27 mei 1999 een Arrest van de regering betreffende des strijd tegen door het vliegverkeer veroorzaakte geluidshinder ; een Arrest dat gepubliceerd werd in het Belgisch Staatsblad van 11 augustus 1999 en dat in werking is getreden in februari 2000.

Dit Arrest creëert twee zones van geluidshinder in de omgeving van de luchthaven en bepaalt de geluidsnormen die niet mogen overschreden worden door de vliegtuigen die deze zones overvliegen. Er zullen boetes worden ingevoerd voor vliegtuigen en luchtvaartmaatschappijen die de geluidsnormen overtreden, met als doel om de luchtvaartmaatschappijen aan te moedigen om enkel stille, moderne en de minst vervuilende vliegtuigen te gebruiken.

ARREST BETREFFENDE DE BESTRIJDING VAN GELUIDSHINDER

Het besluit van de overheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 27 mei 1999, verschenen in het Belgische Staatsblad van 11 augustus 1999, betreffende de bestrijding die veroorzaakt wordt door het vliegverkeer, is in werking getreden op 1 januari 2000.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt in 3 zones onderverdeeld: van zone 2 die het dichtstbijzijnde is van de luchthaven tot zone 0 die het volledige Gewest bedekt.

Voor elke zone wordt de maximaal toegestane waarde voor de geluidshinder uitgedrukt in dB(A) en vastgesteld voor zowel 's nachts als overdag:

Zone 0 overdag : 80	nacht: 70
Zone 1 overdag : 90	nacht: 80
Zone 2 overdag : 100	nacht: 90

Ongeacht de weersomstandigheden mag het waargenomen geluidsniveau dat veroorzaakt wordt door overvluchten niet hoger liggen dan de waarde die voor elke zone wordt vastgesteld.

BRUSSELSE GELUIDSNORMEN

De zones 1 en 2 worden het meest getroffen door de geluidshinder.

