

Nachtprocedure « Zulu » 25R

De nachtprocedure « Zulu » is een opstijgroute 25R tijdens de nacht met bocht naar rechts, een alternatieve opstijgen-gemeenschappelijke omleidingsprocedure voor vliegtuigen die zich begeven naar de exitpunten PITES, ROUSY, SOPOK of naar de luchtvaartbakens LNO of SPI.

Als gevolg hiervan bestaan er 5 alternatieve “ZULU” opstijgprocedures 25R tijdens de nacht die vertrekken richting de bakens van Olno (LNO 5 Z), Sprimont (SPI 6 Z), Sopok (SOPOK 6 Z), Pites (PITES 6 Z) en Rousy (ROUSY 5 Z), **MAAR** die **dezelfde gemeenschappelijke** baan volgen tot aan de onderschepping van de radiaal R-270 van Huldenberg (ten zuiden van Brussel).

Gebruik :

De alternatieve « **ZULU** » routes worden enkel preferentieel gebruikt op vrijdag van 23:00 tot zaterdag 00:59 uur en **eventueel** op andere nachten voor vliegtuigen waarvan het prestatievermogen het toelaat om op te stijgen vanaf baan 19, om veiligheidsredenen, door weersomstandigheden of wanneer baan 19 niet bruikbaar of operationeel is.

- In dienst op 22 januari 2004
- Onveranderd sinds 22 januari 2004

De “Zulu” procedures tijdens de nachten duiden de **ALTERNATIEVE** opstijgprocedures naar het baken van Huldenberg aan vanaf opstijgbaan 25 Right. Ze worden zo genoemd omdat de letter die volgt op hun luchtvaartbeschrijving een “Z” is.

Ze worden alleen gebruikt onder bepaalde bijzondere omstandigheden :

- De nacht van vrijdagavond 23:00 tot zaterdagochtend 00:59 uur, volgens het regeerakkoord van 19 december 2008 dat zegt dat alle opstijgingen enkel vanaf baan 25R vertrekken
- Als om prestatieredenen sommige zware vliegtuigen van meer dan 200 ton niet van baan 19 kunnen opstijgen
- Wanneer opstijgingen tijdens de nacht richting het baken van Huldenberg om meteorologische- of werkgerelateerde redenen niet kunnen vertrekken vanaf baan 19, dan stijgen ze op vanaf baan 25R volgens de “Zulu” procedures

De “Zulu” opstijgroute tijdens de nacht mag niet verward worden met de CIV procedure van de RING.

De “Zulu” procedures omzeilen het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest via het noorden en evolueren nadien via het westen naar Waals-Brabant en het baken van Huldenberg; terwijl de Ring-procedure Brussel alleen omzeilt via het noorden en dan de Ring R.0 volgt richting het baken van Chièvres (westen).

De Zulu-procedures volgen aan het begin van de vluchtroute ongeveer dezelfde route als de Ring-procedure tot de omgeving van de elektriciteitscentrale van Drogenbos.

Vluchtroute : Alternatieve ZULU opstijgprocedure 25R tijdens de nacht

