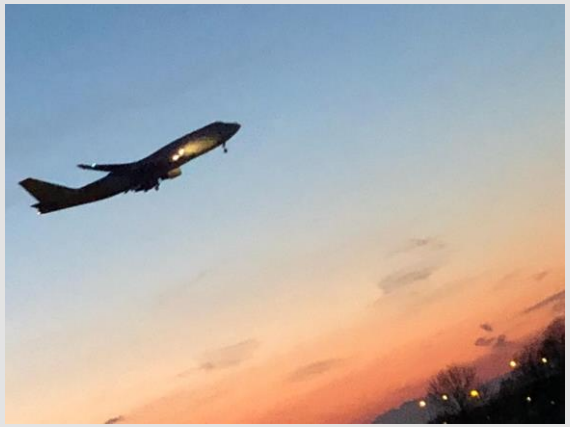
airportmediation

CONFERENCE DES BOURGMESTRES

30/05/2018



Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'aéroport de Bruxelles-National
sous l'autorité de Philippe TOUWAIDE

airportmediation

PRS

Preferential Runway System

Schéma préférentiel

REGLE ATTERRISSAGES PRS 25R/L

		JOUR	NUIT
		0600-2259	2300-0559
LUNDI-MARDI	ATTERRISSAGES	25L/R	25L/R
MARDI-MERCREDI	ATTERRISSAGES	25L/R	25L/R
MERCREDI-JEUDI	ATTERRISSAGES	25L/R	25L/R
JEUDI-VENDREDI	ATTERRISSAGES	25L/R	25L/R
VENDREDI-SAMEDI	ATTERRISSAGES	25L/R	25R
SAMEDI-DIMANCHE	ATTERRISSAGES	25L/R	25L
DIMANCHE-LUNDI	ATTERRISSAGES	25L/R	19

REGLE ATTERRISSAGES PRS 25R/L

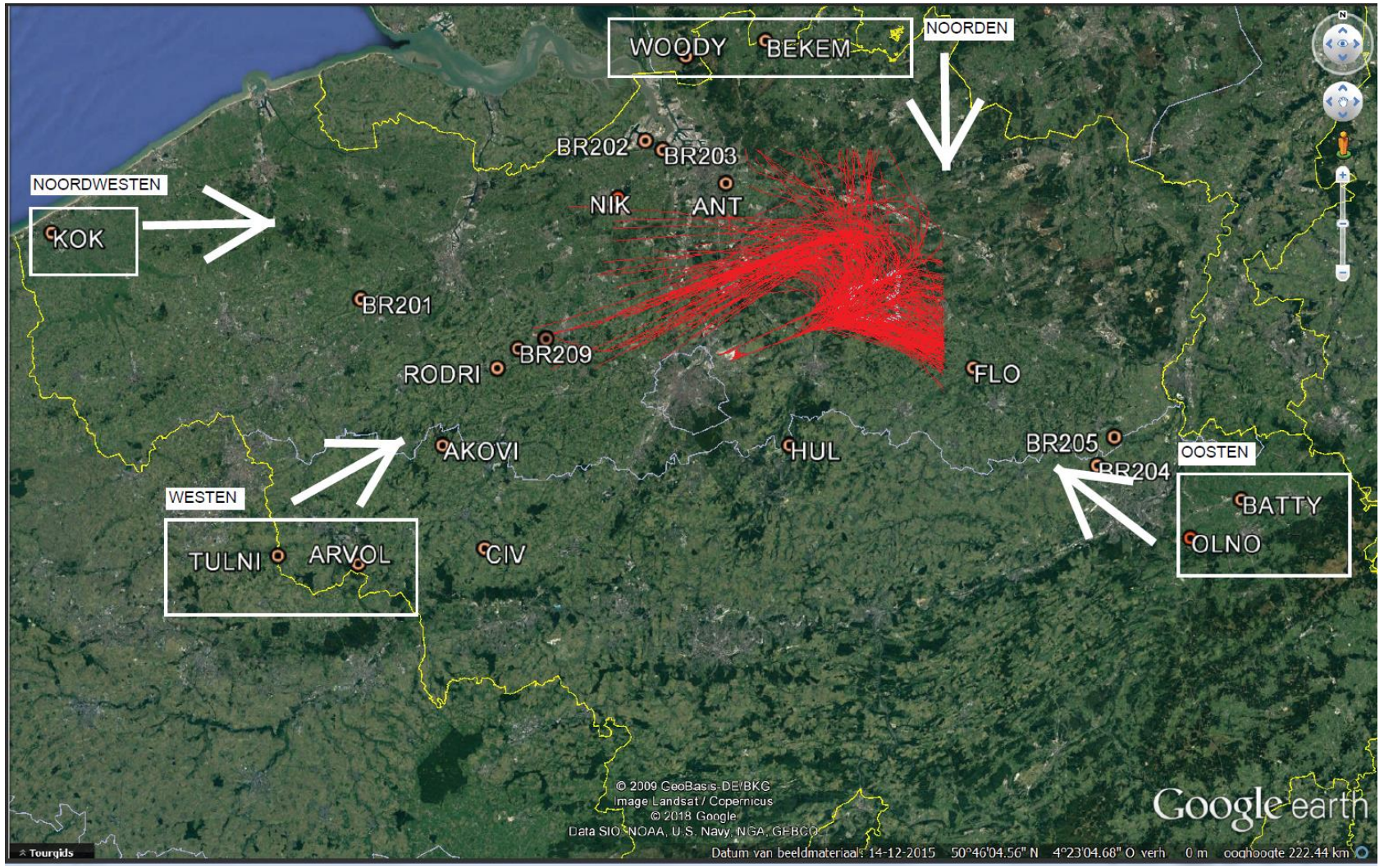
STAR (Standard Instrument Arrival) : Points d'entrée et waypoints.

RADARVECTORING

<u>Futur</u>

Navigation par satelite

Après 2024 changement règles niveau vectoring



REGLE DECOLLAGES PRS 25R

		JOUR		NUIT
		0600-1559	1559-2259	2300-0559
LUNDI-MARDI	DECOLLAGES	25R		25R/19
MARDI-MERCREDI	DECOLLAGES	25R		25R/19
MERCREDI-JEUDI	DECOLLAGES	25R		25R/19
JEUDI-VENDREDI	DECOLLAGES	25R		25R/19
VENDREDI-SAMEDI	DECOLLAGES	25R		25R
SAMEDI-DIMANCHE	DECOLLAGES	25R	25R/19	25L
DIMANCHE-LUNDI	DECOLLAGES	25R/19	25R	19

airportmediation

PRS

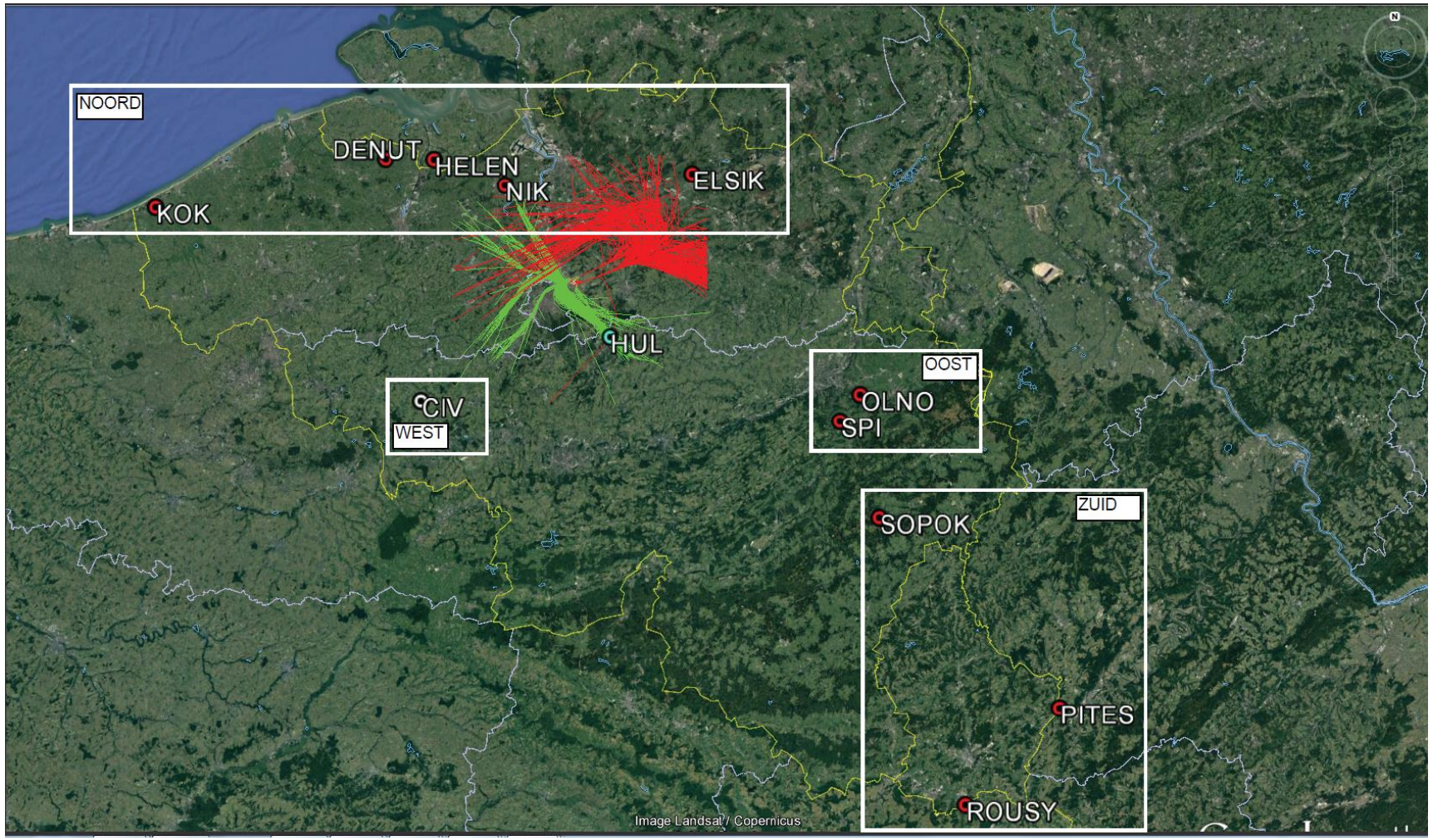
Preferential Runway System

Schéma préférentiel

REGLE DECOLLAGES PRS 25R

SID (Standard Instrument Departures)

vers points de sortie et balises

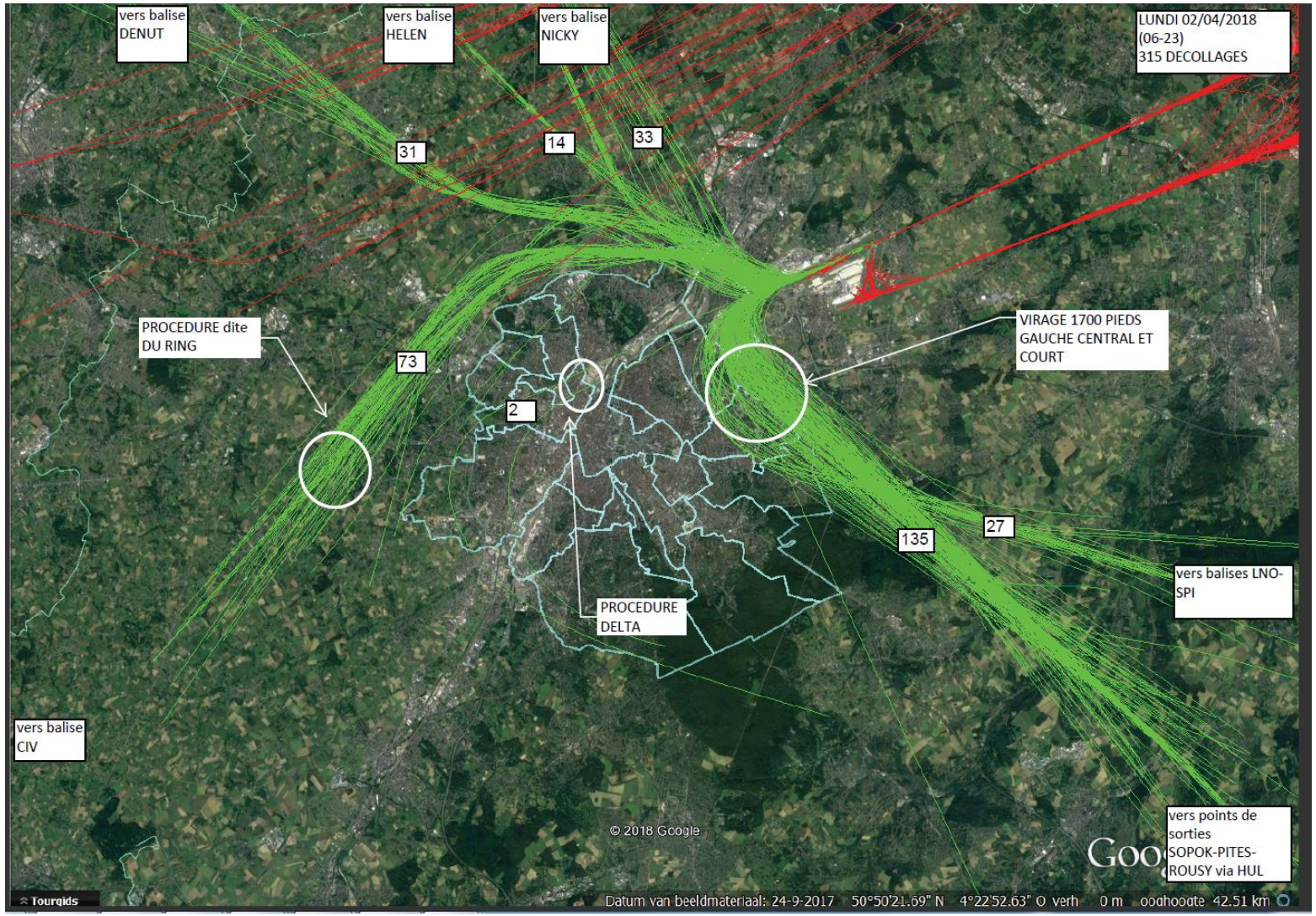


DECOLLAGES – JOURS DE SEMAINE

JOURS DE SEMAINE (06-23)

<u>DECOLLAGES 25R</u>
-PROCEDURE DITE DU RING
-PROCEDURE DELTA gros porteurs
-PROCEDURE virage GAUCHE 1700 pieds COURT et CENTRAL

(MON 02/04/2018)



DECOLLAGES – JOURS DE WEEK-END

JOURS DE WEEK-END (06-23)
DECOLLAGES 25R ou
DECOLLAGES 25R /19

PISTE 25R
-PROCEDURE DITE DU CANAL
-PROCEDURE DELTA gros porteurs
-PROCEDURE virage GAUCHE 1700 pieds COURT et CENTRAL

PISTE 19
-Virage 700 pieds GAUCHE

(SUN 01/04/2018)

DECOLLAGES – NUITS DE SEMAINE

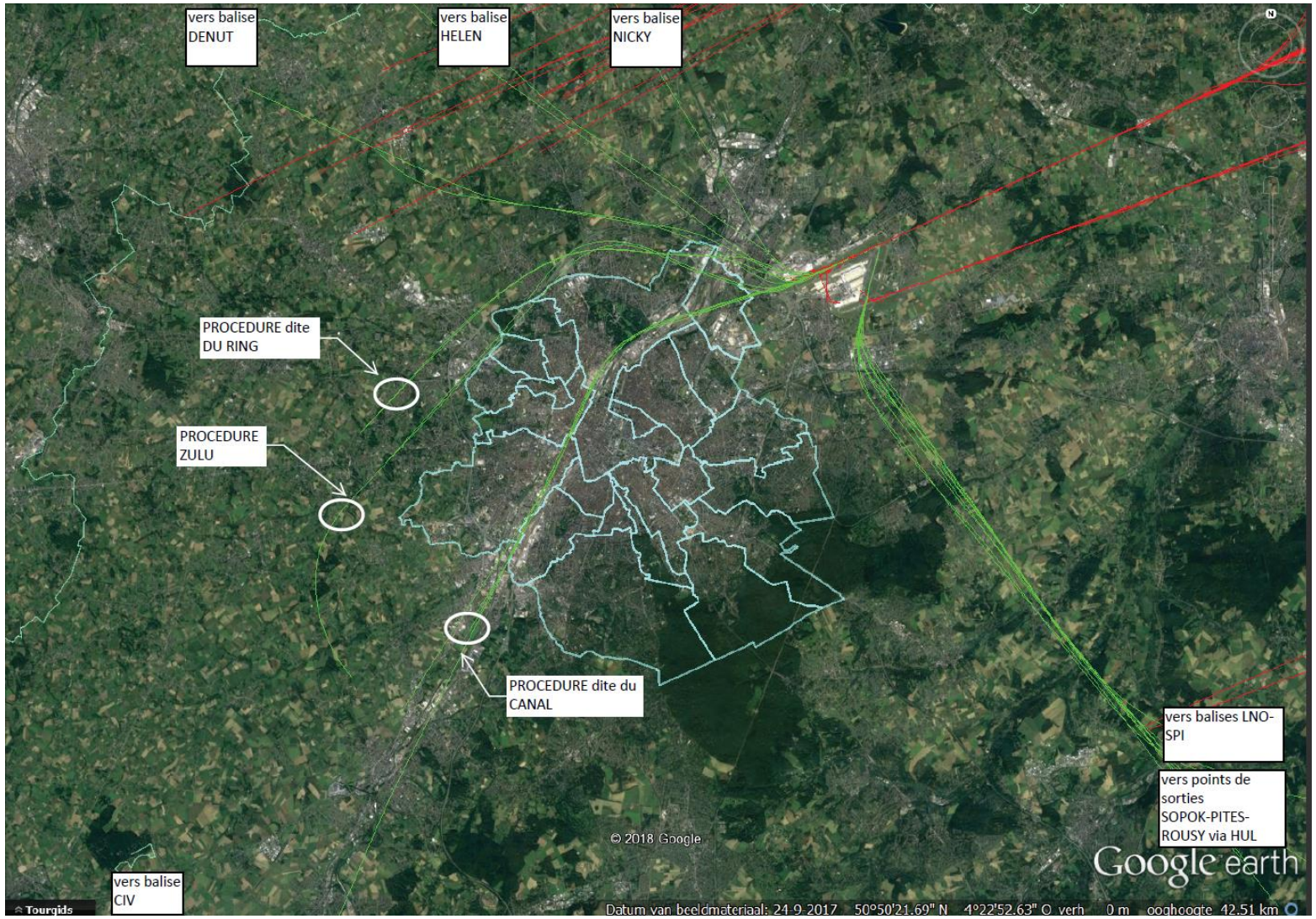
airportmediation

NUITS DE SEMAINE (23-06)
DECOLLAGES 25R /19

PISTE 25R
-PROCEDURE DITE DU CANAL
-PROCEDURE DITE DU RING
-PROCEDURE ZULU

PISTE 19
-Virage 700 pieds GAUCHE

(TUE-WED 27-28/03/2018)



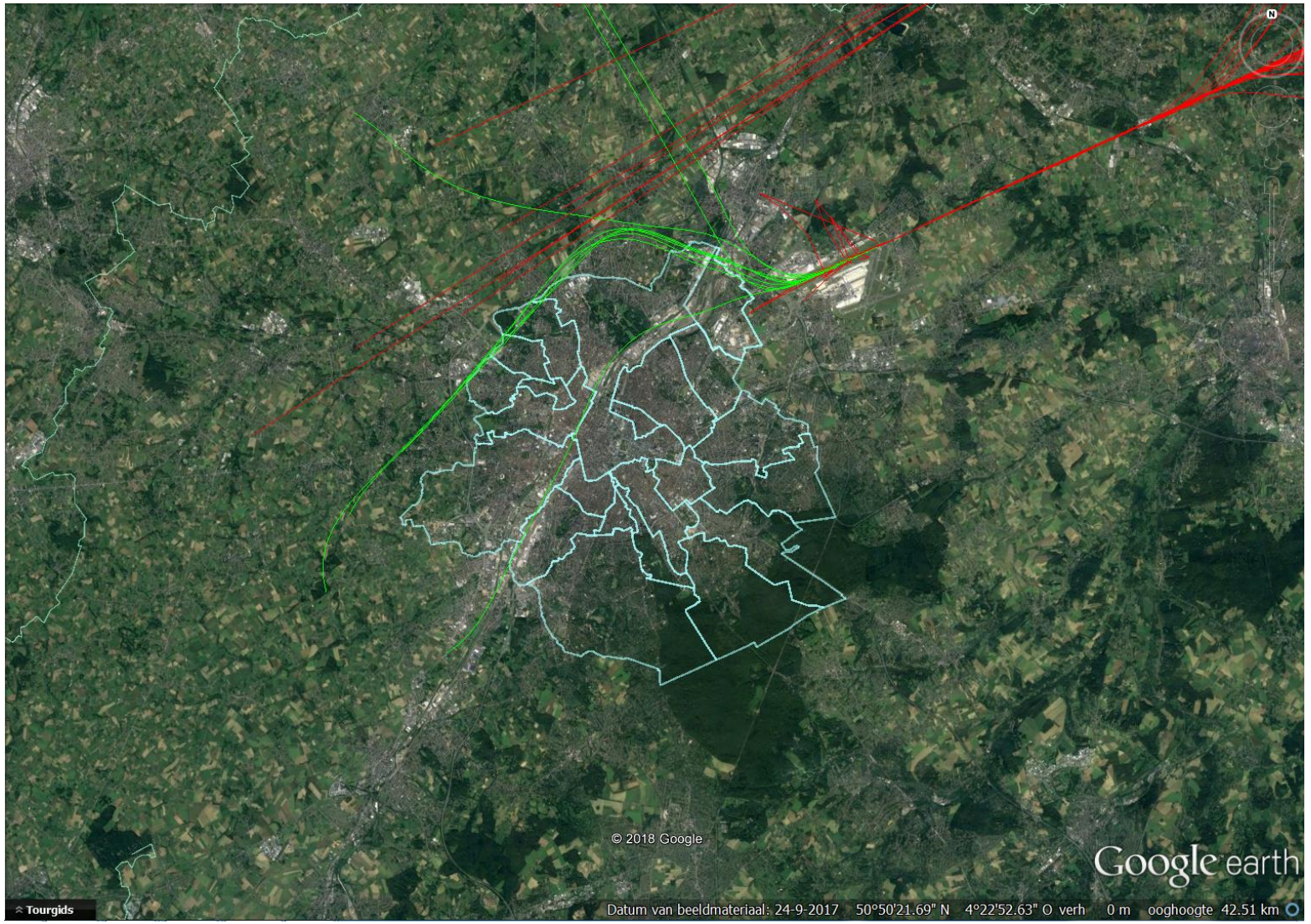
DECOLLAGES – NUIT VENDREDI-SAMEDI

NUIT (23-06)
VENDREDI-SAMEDI

SCHEMA 25R/25R

1e NUIT CALME (Décollages en 25R de 23:00 à 01:00, pas de slots entre 01:00 en 05:59)

(TUE-WED 30-31/03/2018)



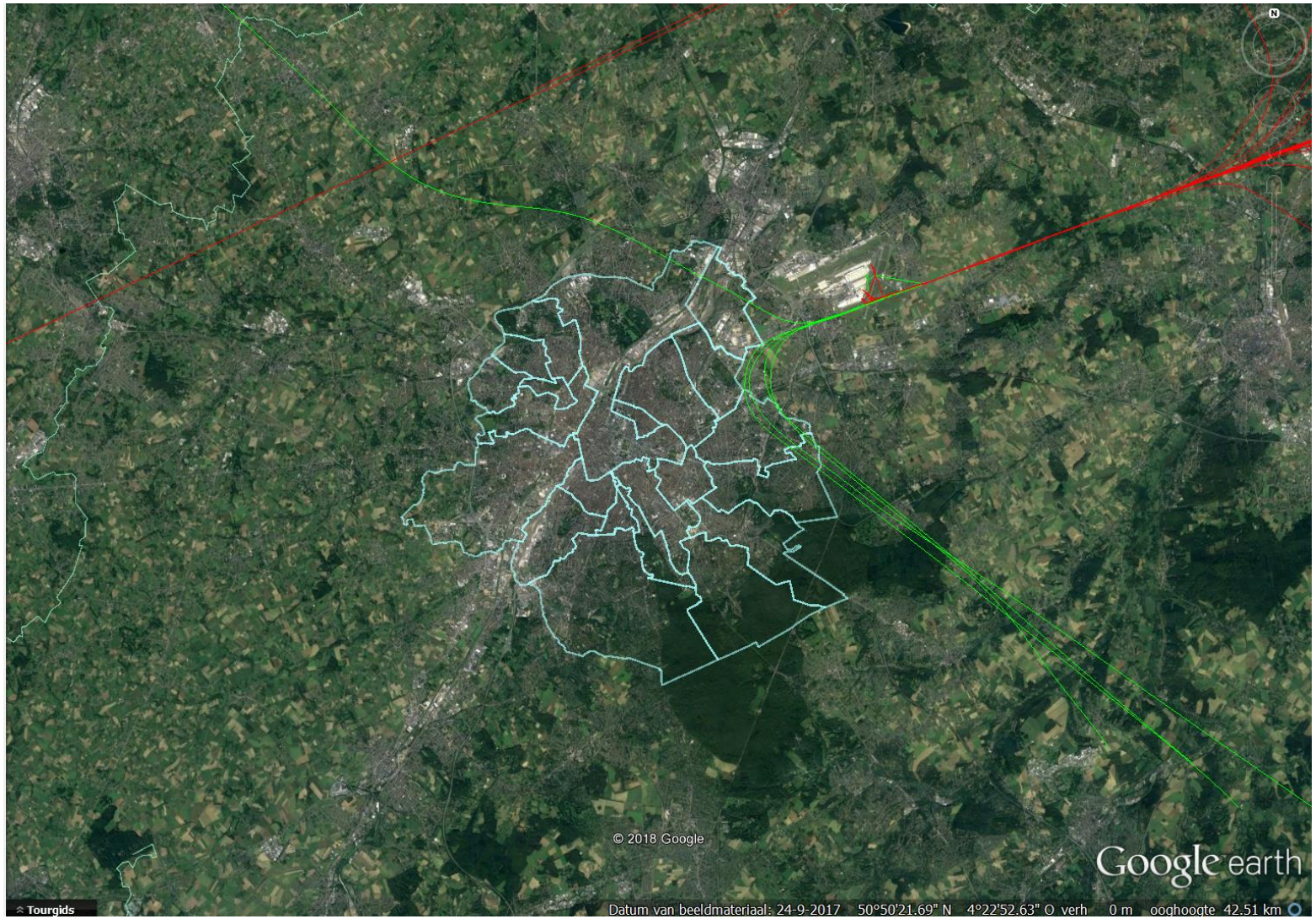
DECOLLAGES – NUIT SAMEDI-DIMANCHE

NUIT (23-06)
SAMEDI-DIMANCHE

SCHEMA 25L/25L

2e NUIT CALME (Décollages en 25L de 23:00 à 00:00, pas de slots entre 00:00 en 05:59)

(SAT-SUN 31/03-01/04/2018)



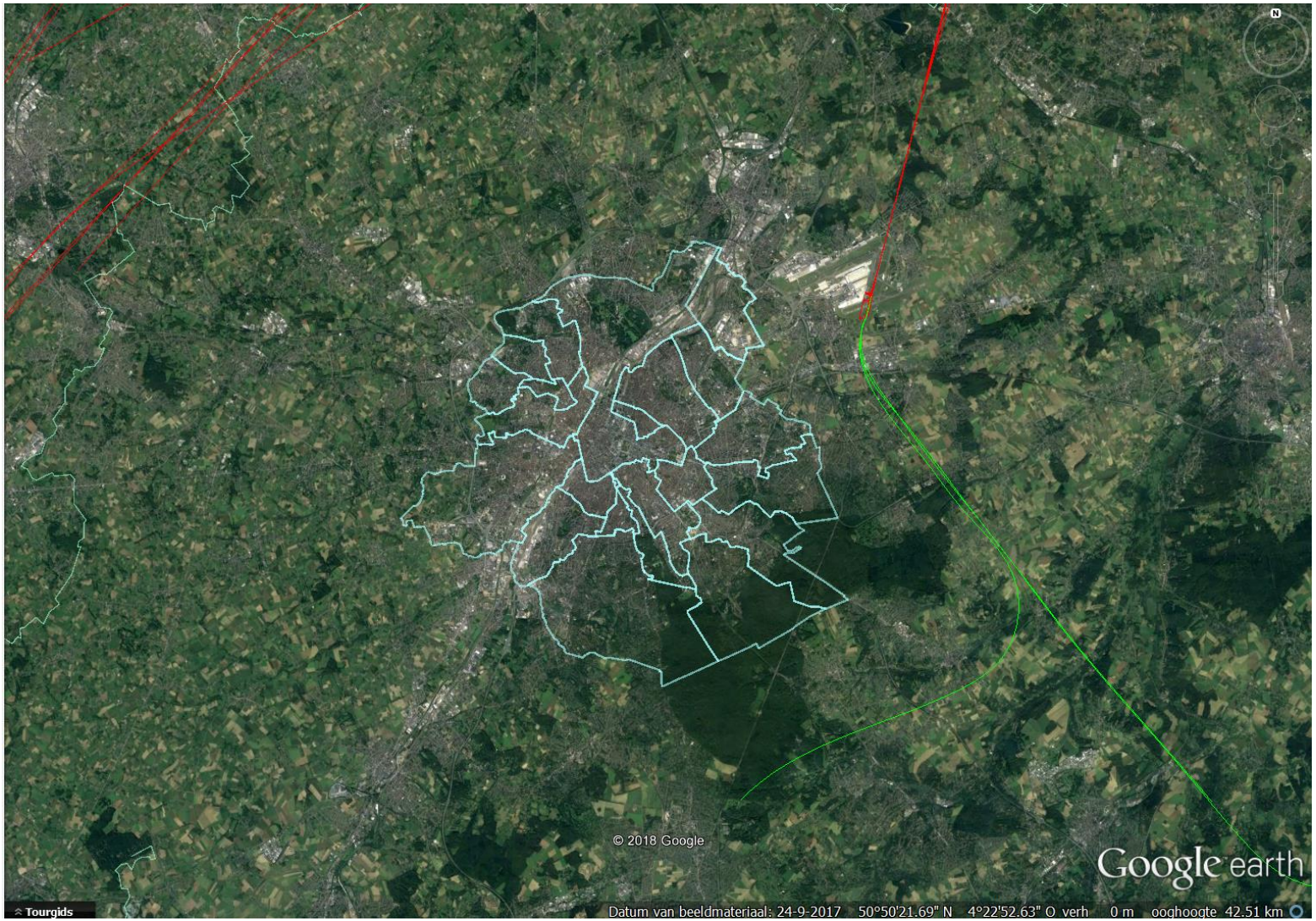
DECOLLAGES – NUIT DIMANCHE-LUNDI

NUIT (23-06)
DIMANCHE-LUNDI

SCHEMA 19/19

3e NUIT CALME (Décollages en 19 jusqu'à 00h00, pas de slots entre 00:00 et 05:59)

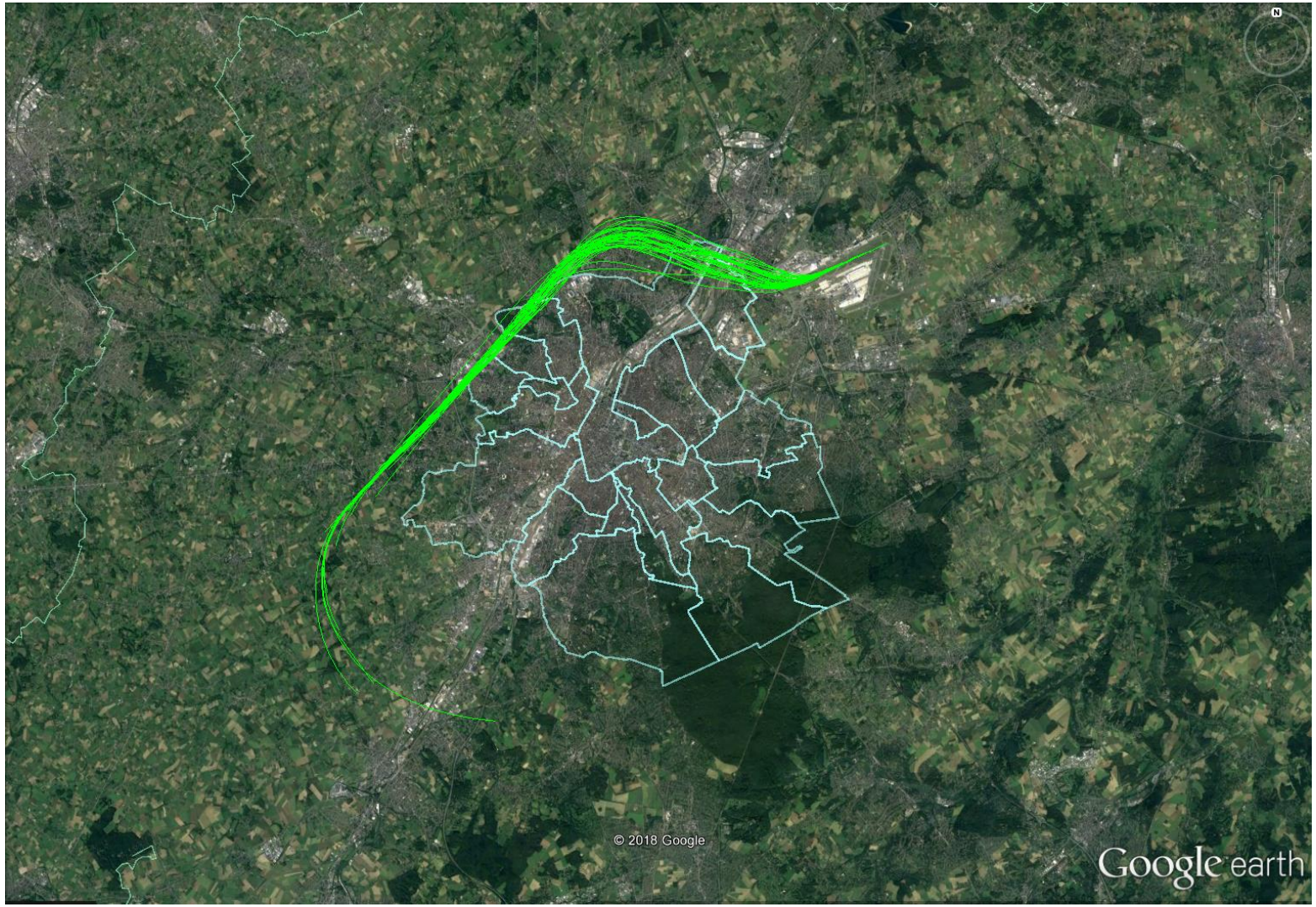
(SUN-MON 01-02/04/2018)



PROCEDURE ZULU de NUIT

PROCEDURE ZULU de NUIT

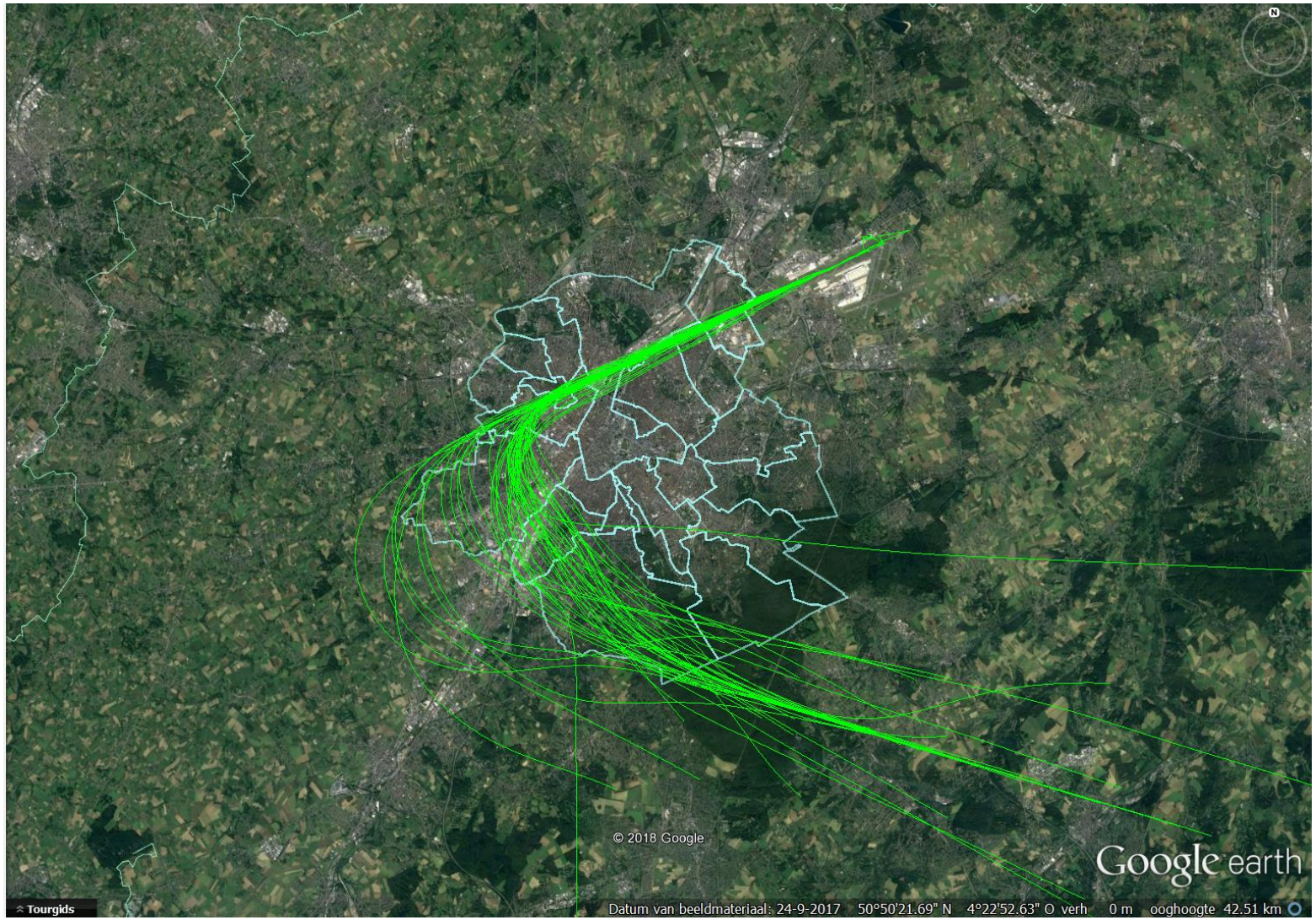
(avril 2018: 37 décollages)



PROCEDURE DELTA de JOUR

PROCEDURE DELTA (POUR GROS PORTEURS) de JOUR

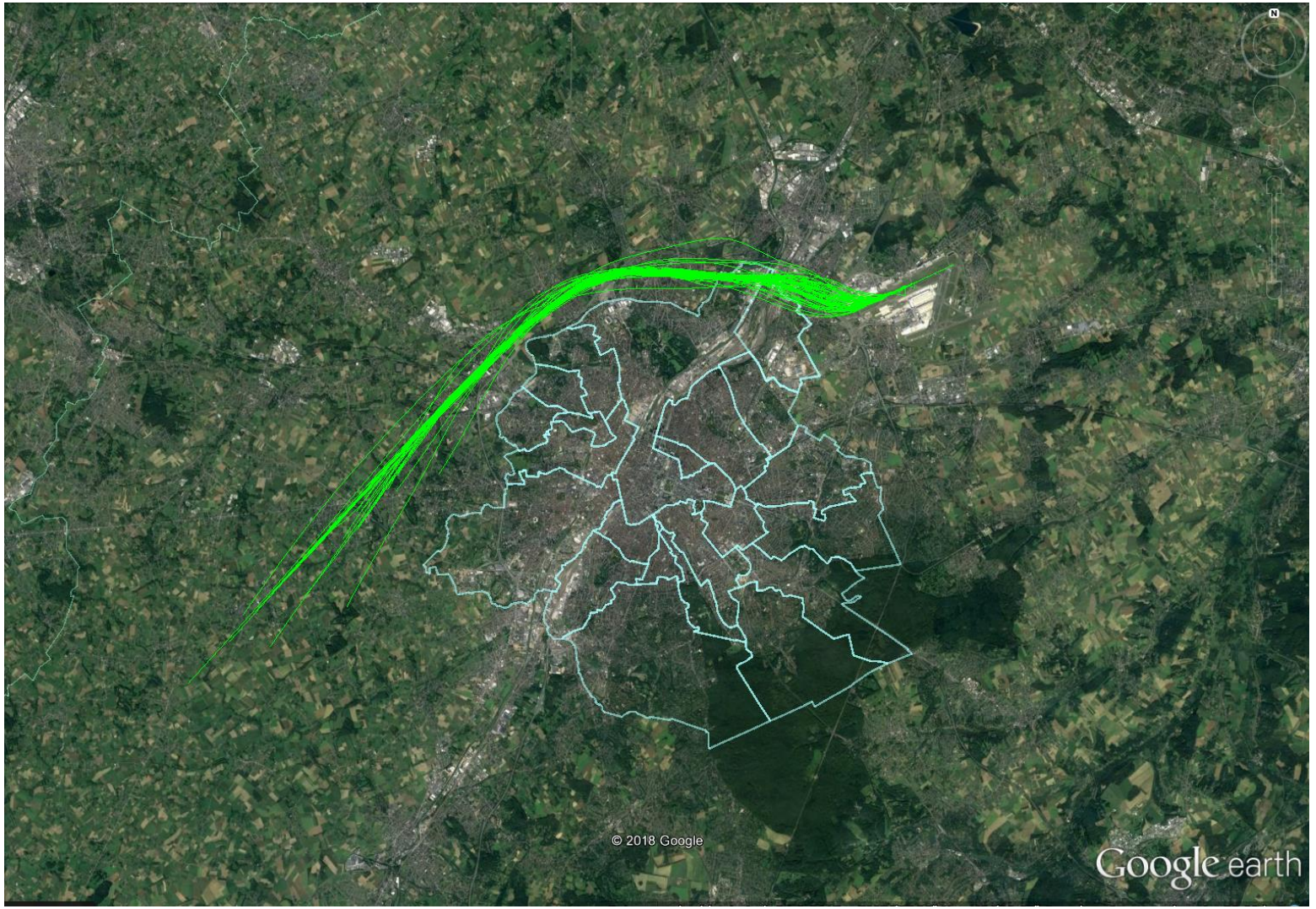
(avril 2018: 56 décollages)



PROCEDURE CIV dite DU RING

PROCEDURE CIV dite DU RING

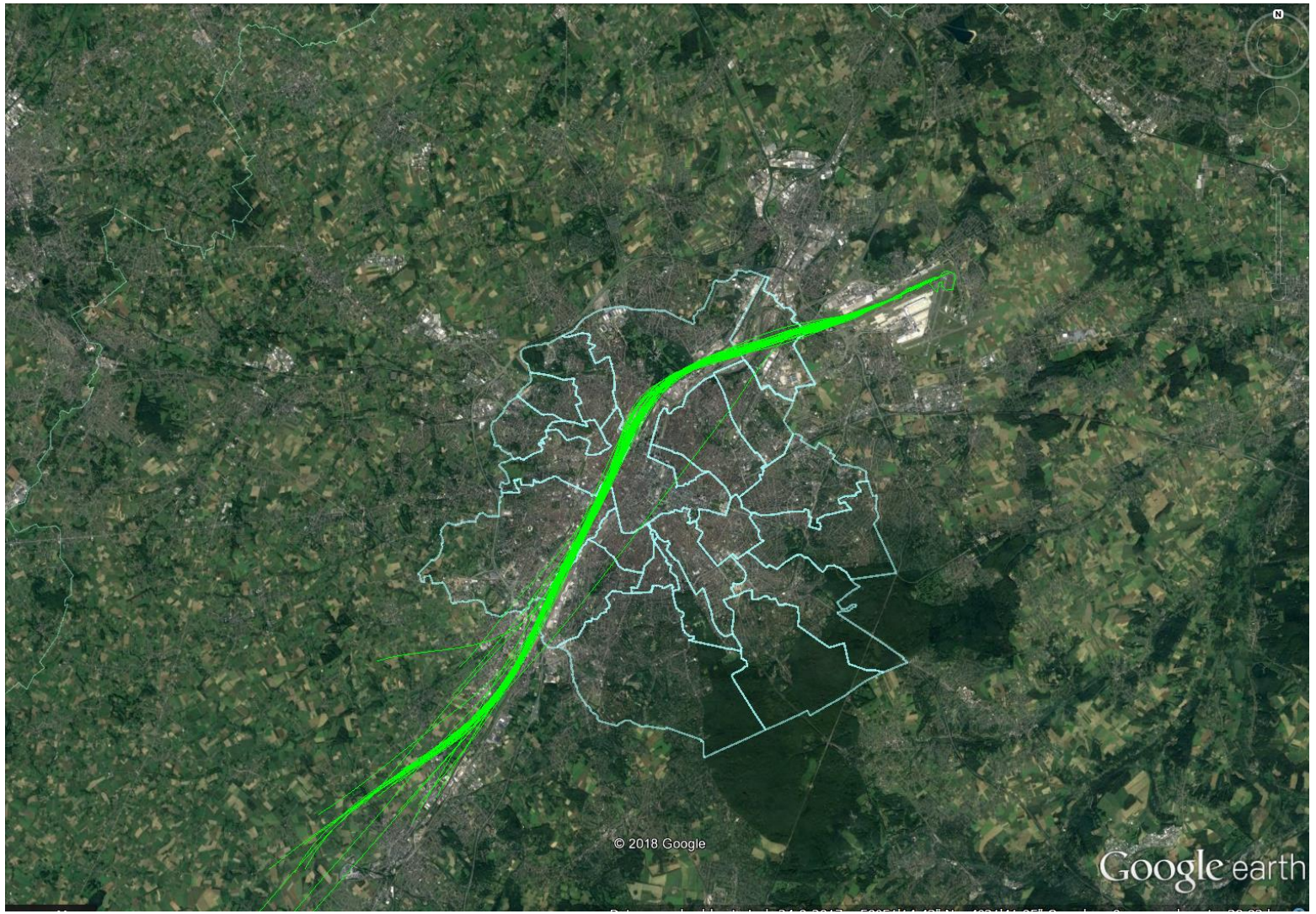
(avril 2018 :52 décollages de nuit)



PROCEDURE CIV dite DU CANAL

PROCEDURE CIV dite DU CANAL

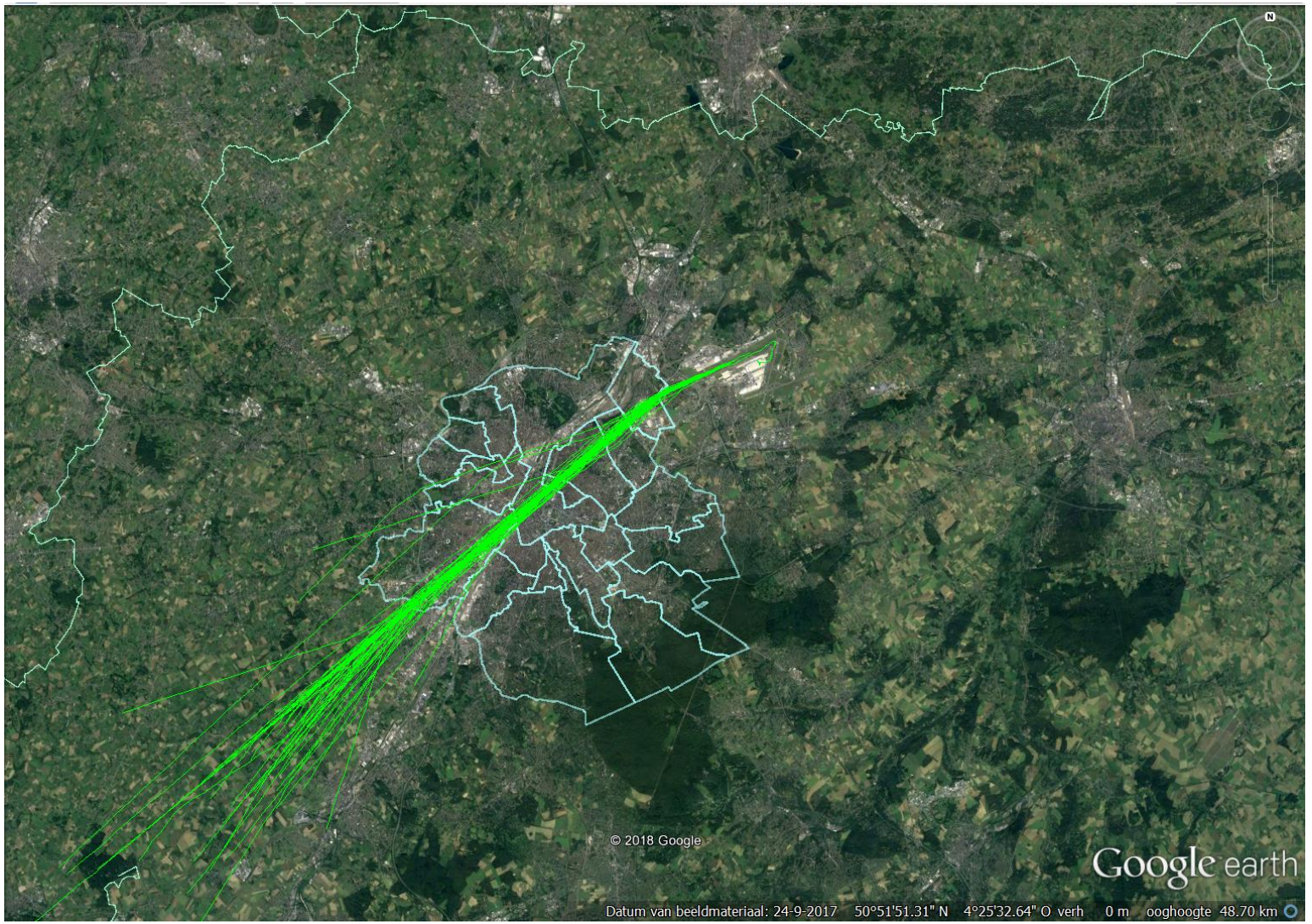
(avril 2018 :52 décollages de nuit)



ANCIENNE PROCEDURE CIV Chabert

Ancienne PROCEDURE CIV CHABERT
De 1974 à 2012

(MON 10/09/2011)



DEVIATIONS A LA REGLE (HORS PRS)

airportmediation

NORMES DE VENT

RWY in use	RWY 25L/R	RWY 19 (TKOF only)	
Tailwind MAX	7kt	7kt	
Crosswind MAX	20 kt	20 kt	
RWY in use	**RWY 01**	**RWY 07L/R**	**RWY 19 (TKOF and ARR)**
Tailwind MAX	0 kt - 3 kt (incl)	0 kt - 3 kt (incl)	0 kt - 3 kt (incl)
Crosswind MAX	20 kt	20 kt	20 kt

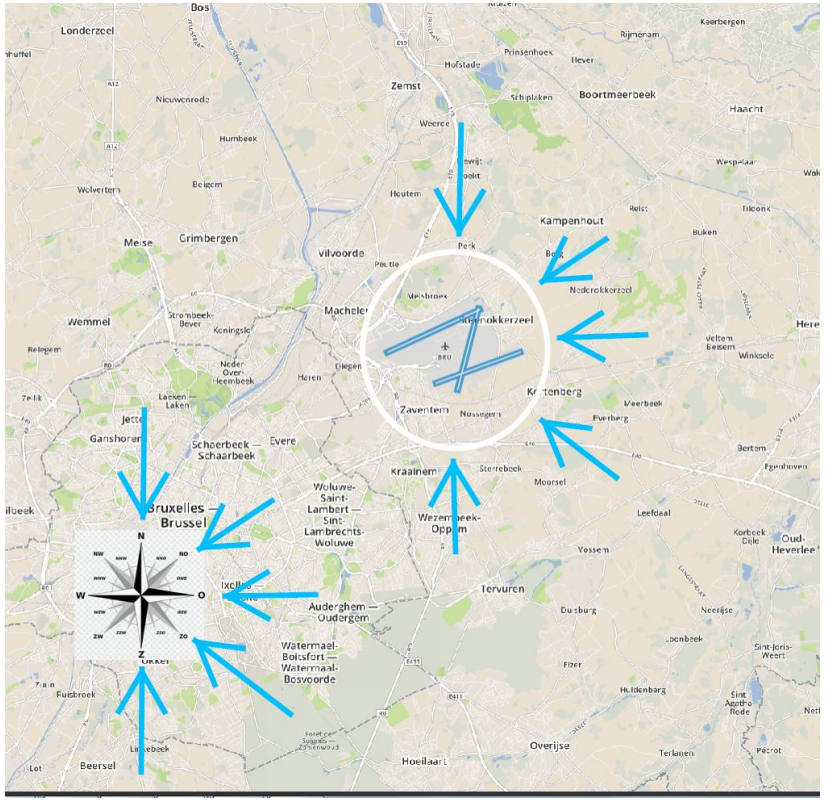
<u>HORS PRS pour raisons météorologiques</u>

Force et direction du vent (vent moyen et rafale)

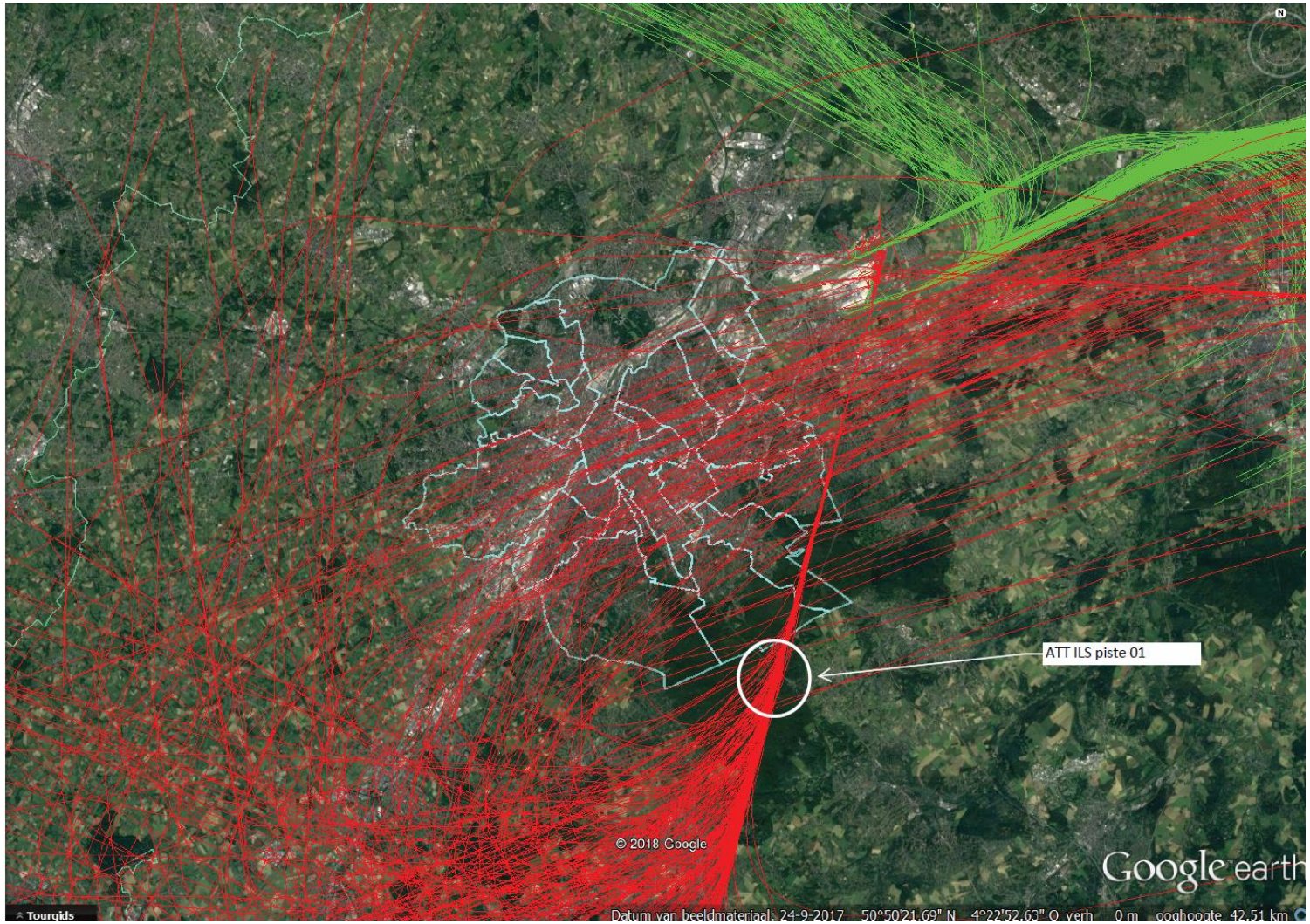
Variabilité de la direction du vent

-> Dépassement limite de vent arrière pistes 25R/L

DECOLLAGES 07
ATTERRISSAGES 01 ou 07



DEVIATIONS A LA REGLE (HORS PRS)



ATTERRISSAGES

ILS 01

DEVIATIONS A LA REGLE (HORS PRS)

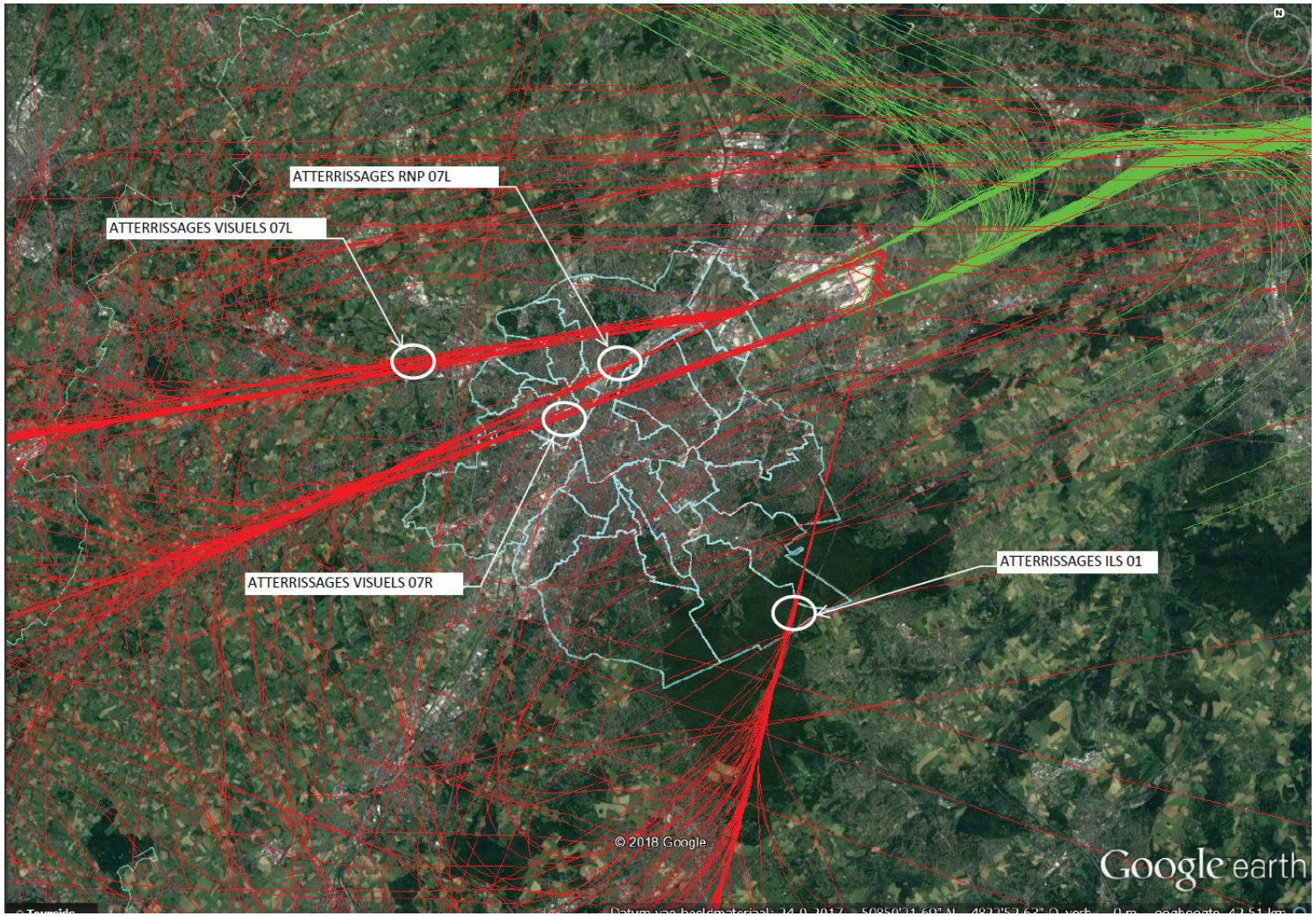
<u>ATTERRISSAGES</u>

ILS 01

VISUELS 07L (bonne visibilité)

VISUELS 07R

RNP 07L



17/03/2018 + 16/08/2016

STATISTIQUES UTILISATION DES PISTES 2000-2017

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
DAY	01	0,97	1,77	1,60	2,14	2,56	2,12	2,43	1,20	0,56	0,31	0,49	0,05	0,23	0,56	0,64	2,94	0,05	0,04
DEP(%)	07L	0,00	0,23	0,20	0,43	0,64	0,61	1,07	0,99	0,98	0,87	0,73	0,51	0,46	1,46	0,76	1,78	1,68	1,23
	07R	2,85	5,64	8,29	7,95	10,84	7,87	9,63	10,62	12,42	14,15	18,26	14,71	10,97	21,95	12,56	10,15	14,88	9,95
	19	2,71	1,34	0,77	1,08	6,52	4,64	8,53	5,59	9,28	4,08	2,85	3,15	4,94	7,20	2,82	11,32	1,86	3,15
	25L	0,00	0,15	0,04	0,03	0,30	0,08	0,25	0,13	0,23	0,02	0,05	0,03	0,03	0,05	0,01	0,02	0,02	0,03
	25R	93,47	90,85	89,11	88,37	79,14	84,69	78,10	81,48	76,54	80,57	77,61	81,55	83,37	68,78	83,22	73,79	81,51	85,60

NIGHT	01	0,40	2,58	0,35	0,66	3,18	3,33	2,35	0,53	0,59	0,77	2,53	0,18	0,02	0,33	0,43	0,90	0,10	0,02
DEP(%)	07L	0,00	0,43	0,88	1,42	3,06	5,14	6,47	7,04	5,93	4,32	7,38	6,11	4,56	11,00	4,96	8,11	8,93	6,91
	07R	1,21	2,15	3,46	1,38	11,94	16,80	15,42	13,46	8,61	4,21	8,05	5,88	3,02	5,81	2,11	1,51	2,81	1,38
	19	51,82	31,76	20,99	38,74	35,43	28,71	26,66	22,03	25,86	29,61	29,49	40,24	41,44	32,19	33,83	29,77	23,60	30,07
	25L	0,00	0,00	0,03	0,00	5,96	2,74	2,60	2,27	2,99	2,67	1,84	1,36	3,80	7,76	3,12	1,57	2,35	1,97
	25R	46,56	63,09	74,29	57,79	40,43	43,27	46,50	54,67	56,03	58,41	50,71	46,22	47,15	42,90	55,55	58,14	62,21	59,66

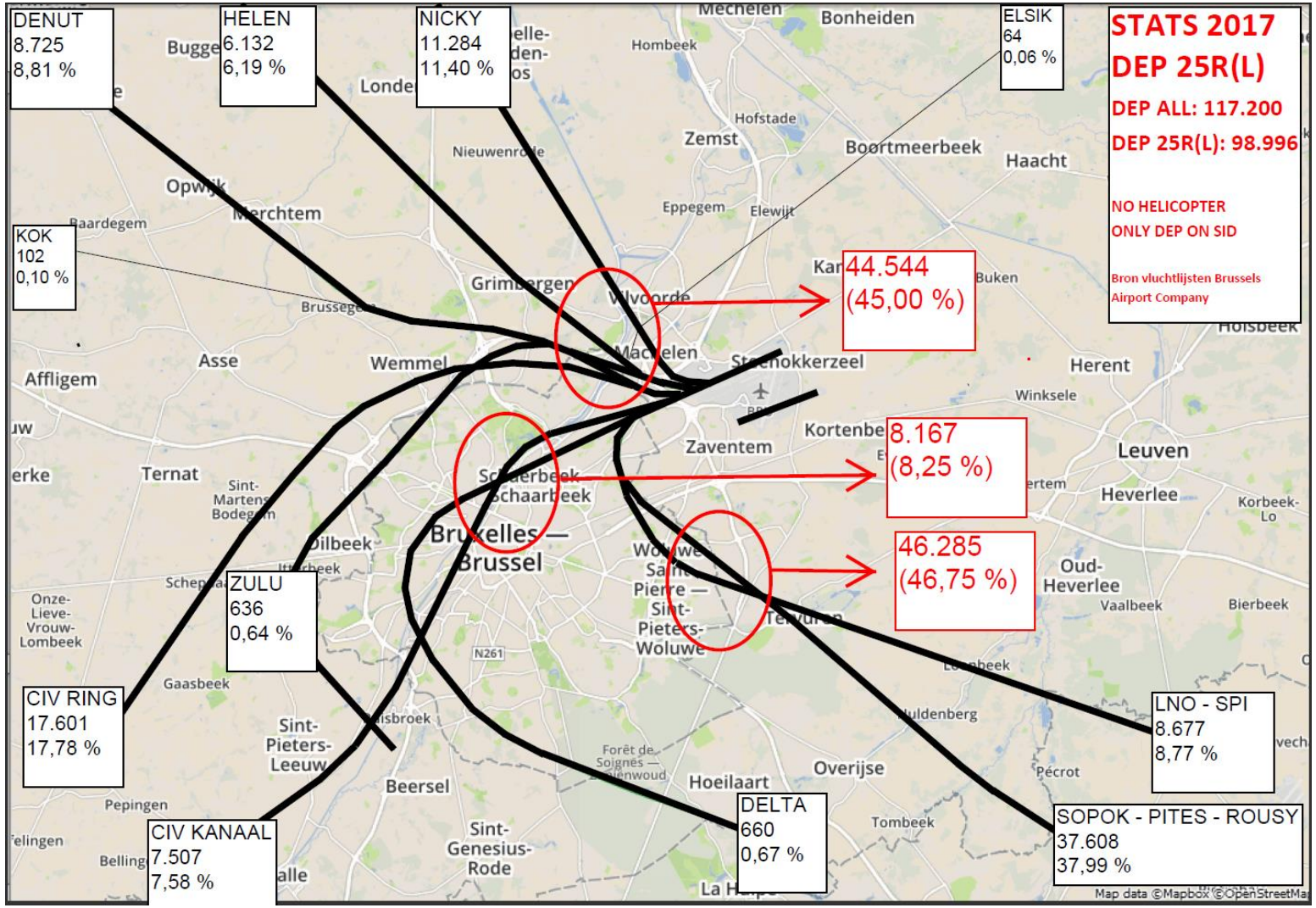
DAY	01	3,60	7,16	9,95	10,46	13,35	10,62	12,82	12,59	10,89	14,31	19,54	14,98	11,53	22,80	12,94	12,80	12,64	8,93
ARR(%)	07L	0,00	0,03	0,04	0,04	0,02	0,15	0,11	0,27	2,97	1,13	0,64	0,39	0,45	1,02	1,32	2,51	3,99	2,28
	07R	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,02	0,39	0,38	0,36	0,03	0,01	0,00	0,01	0,29	0,12	0,12	0,35	0,15
	19	3,45	5,86	3,81	1,37	3,23	1,04	2,32	1,47	1,77	4,51	1,66	1,58	4,96	6,42	3,41	1,76	1,44	1,50
	25L	75,53	70,16	69,67	63,10	61,03	64,41	56,59	63,61	64,67	59,01	57,68	60,45	60,34	49,32	57,35	44,69	55,11	57,84
	25R	17,41	16,80	16,52	24,98	22,37	23,76	27,76	21,67	19,34	21,01	20,47	22,60	22,71	20,15	24,87	38,11	26,47	29,28

NIGHT	01	1,57	3,54	5,11	3,81	10,61	9,41	9,40	7,39	7,51	9,76	13,68	11,74	8,55	17,77	7,94	10,87	9,42	7,08
ARR(%)	07L	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,09	0,15	0,00	0,02	0,03	0,02	0,80	1,45	0,03
	07R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,21	0,07	0,00	0,01	0,30	0,22	0,73	0,58	0,88
	19	2,09	1,47	1,68	0,64	2,56	2,17	2,55	3,96	4,89	9,68	8,93	11,73	12,11	9,17	9,49	8,62	5,55	7,25
	25L	52,88	52,51	53,00	52,30	49,39	37,87	23,07	27,31	38,98	29,19	30,18	30,68	32,70	33,29	30,50	18,95	33,09	30,25
	25R	43,46	42,48	40,20	43,23	37,44	50,55	64,98	61,34	47,67	51,07	46,99	45,85	46,60	39,44	51,83	60,03	49,90	54,51

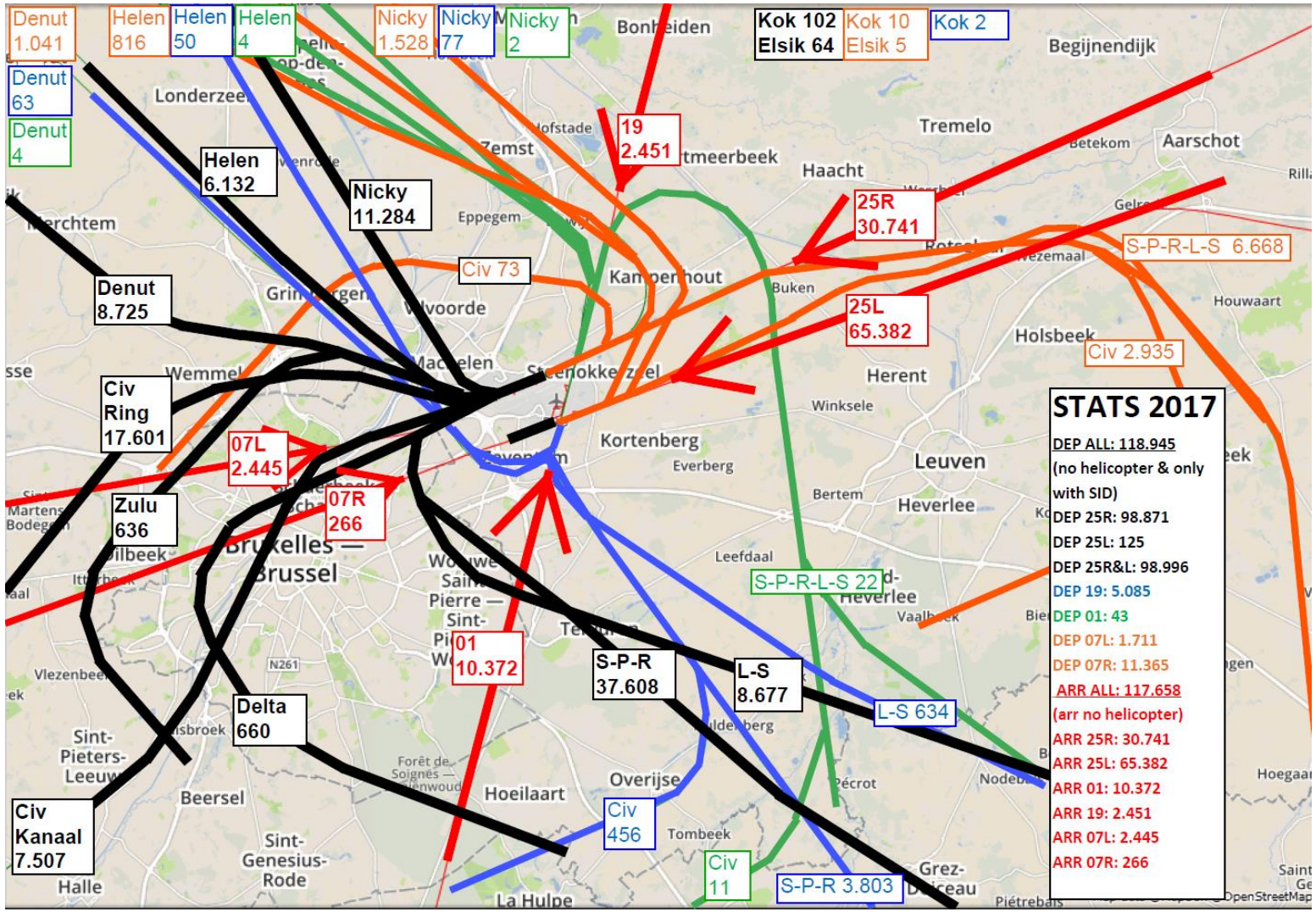
REPARTITION DECOLLAGES 25R/L en 2017

REPARTITION DECOLLAGES PISTES 25R/L

la répartition annuelle et mensuelle est stable entre ce qui vire à GAUCHE, ce qui va TOUT DROIT et ce qui vire vers la DROITE



REPARTITION 2017 TOUTES PISTES



Nos coordonnées:

- AIRPORTMEDIATION
  c/o Site de Belgocontrol
  Bâtiment S – Local S.1.3.16
  Tervuursesteenweg 303
  B-1820 STEENOKKERZEEL
- Téléphone : 32 2 206 28 21
- Mail : smo@mobilit.fgov.be
- Web-site : www.airportmediation.be
- Twitter : @airmediation
- Facebook: Bruxelles Aéroport Médiation