

Déviations 13/2019

Un aperçu des déviations du **25/03/2019** au **31/03/2019** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
25/03/2019	LUN	19/19	25/25R	2400-0600	A 1000 pieds: 310° 24 kts.
		25/25R,19	25/25R	2300-2400	Conditions météorologiques à l'aéroport.
26/03/2019	MAR	25/25R,19	25/25R	2400-0045	Conditions météorologiques à l'aéroport.
27/03/2019	MER	25/25R,19	25R/25R	2300-2400	Exercices d'hiver.
28/03/2019	JEU	25/25R,19	25R/25R	2400-0600	Exercices d'hiver.
		25/25R,19	25/25R	2300-2329	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
29/03/2019	VER	25/25R,19	07L/07R	1315-1840	A 13:10h LT: vent relativement fort de secteur Est. En piste 25L: 030°-130 8 kts (composante de vent arrière: 7,6 kts); En piste 25R: 040°-220° 9 kts (composante de vent arrière 8,6 kts); En piste 01: 060°-140° 8 kts (composante de vent arrière: 3,9 kts).
30/03/2019	SAM	25/25R,19	25/25R	1910-1932	Obstacles présents dans la zone d'approche et/ou de départ.
31/03/2019	DIM	25L/25L	01/07	0517-0600	Vent 060° 7 kts; à 500 pieds: 070° 21 kts. Prévisions: 050° 11 kts rafales 17 kts.
		25/25R,19	01/07	0600-1058	Idem.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
			07R/07L	1058-1445	Vent 040° 11 kts rafales 15 kts + non disponibilité des taxiways.
			01/07	1445-1600	Vent 040° 11 kts rafales 15 kts + Hélicoptères au-dessus de Bruxelles.
		25/25R	01/07	1600-2300	Vent 040° 11 kts rafales 15 kts.
		19/19	01/07	2300-2400	Vent 070° avec une composante de vent arrière excédentaire.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel National

