

## Déviations 14/2019

Un aperçu des déviations du **01/04/2019** au **07/04/2019** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
1/04/2019	LUN	19/19	01/07	2400-0600	Vent 070° avec une composante de vent arrière excédentaire.
		25/25R	01/07	0600-1003	Idem.
			07L/07	1003-1830	Vent 080° 7 - 13 kts
			01/07	1830-2037	Pic d'arrivée; à 18:30h LT vent de face en 01. Coucher du soleil prévu à 20:15h LT ; la gestion du pic d'atterrissages sur les pistes 07 n'est pas évident, surtout après le coucher du soleil. D'autre part cela a permis un retour plus facile au PRS pour le pic des décollages (20:30h LT).
			01/07	2251-2300	Vent en altitude à 500-1000 pieds (23:00hLT): 100° 20 - 25 kts ; vent au sol: 110° 7 max 8 kts.
		25/25R,19	01/07	2300-2355	Vent en altitude à 500-1000 pieds (23:00hLT): 100° 20 - 25 kts ; vent au sol: 110° 7 max 8 kts.
			07R/07L	2355-2400	Vent en altitude à 500-1000 pieds (24:00h LT): 110° 20 - 25 kts ; vent au sol: 120° 7 max 9 kts.
2/04/2019	MAR	25/25R,19	07R/07L	2400-0159	Vent en altitude à 500-1000 pieds (24:00h LT): 110° 20 - 25 kts ; vent au sol: 120° 7 max 9 kts.
4/04/2019	JEU	25/25R	07L/07R	1626-1904	A 16:20h LT: vent relativement fort de secteur Est. Vent en surface: 110° 10 kts; en altitude: 140° 17 kts.
5/04/2019	VEN	25/25R	07L/07R	1256-2021	Vent 070° 6 - 13 kts.
			07R/07L	2021-2300	Vent 090° 8 kts variable: 070°-120° 5 - 13 kts.
		25R/25R	07R/07L	2300-2400	Idem.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
6/04/2019	SAM	25R/25R	07R/07L	2400-0200	Vent 090° 8 kts variable: 070°-120° 5 - 13 kts.
		25/25R	07L/07R	1121-1600	Vent 070° 3 kts max 7 kts, le service météo prévoit une augmentation.
		25/25R,19	07L/07R	1600-1900	Vent 080° 6 kts max 10 kts.
			25/25R	1900-1925	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
		25L/25L	25L/25R	2300-2331	Idem.
7/04/2019	DIM	25/25R,19	25/25R	0920-1005	Vent 030° 3 kts max 8 kts.
			25/25R	1005-1324	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
			01/07	1324-1445	Vent 060° 6 kts max 9 kts.
			07L/07	1445-1600	L'utilisation des pistes 07 convient mieux avec le vent de secteur 050°-100°.
			07L/07	1600-1910	Idem.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

