

Déviations 15/2019

Un aperçu des déviations du **08/04/2019** au **14/04/2019** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
8/04/2019	LUN	19/19	25/25R	0455-0600	Visibilité à 1700 m, couche nuageuse à 400 pieds dense à 300 pieds.
9/04/2019	MAR	25/25R,19	25/25R	0123-0600	Prévisions de vent: 040° 4 max 6 kts.
		25/25R	01/07	1003-1350	Vent au sol: 050° 6 kts max 8 kts.
			01/07	1815-2300	Anticipation du changement de vent secteur Nord-Est avant le pic de trafic de la soirée.
		25/25R,19	01/07	2300-2400	Vent au sol: 040° 5 kts max 6 kts; A 1500-2200 pieds: 070° 21 kts; A 1000-1500 pieds: 060° 20 kts; 500-1000 pieds: 050° 16 kts.
10/04/2019	MER	25/25R,19	01/07	2400-0600	Vent 040° 6 kts max 8 kts.
		25/25R	01/07	0600-2300	BARWIS: 030° 6 kts max 8 kts; Prévision: pistes 25 pas adaptées.
		25/25R,19	01/07	2300-2400	Prévisions de vent: 030° 6 max 10 kts; la composante de vent arrière sur les pistes 25 et 19 est dépassée
11/04/2019	JEU	25/25R,19	01/07	2400-0600	Prévisions de vent: 030° 6 max 10 kts; la composante de vent arrière sur les pistes 25 et 19 est dépassée
		25/25R	01/07	0600-2300	Prévisions de vent: 050° 9 max 16 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 est dépassée
		25/25R,19	01/07	2300-2358	Vent au sol proche de la limite; Vent à 500-1000 pieds: 050° 17 kts.
12/04/2019	VEN	25/25R,19	01/07	0509-0600	Vent 050° 5 kts max 7 kts; A 1500-2200 pieds: 060° 20 kts; A 1000-1500 pieds: 060° 22 kts; A 500-1000 pieds: 060° 20 kts.
		25/25R	01/07	0600-1010	20 kts de vent arrière en final sur les pistes 25; Vent au sol: 050° 4 max 7 kts.
			07L/07	1010-2002	Vent 070° 10 - 17 kts.
			07R/07L	2002-2252	Changement de piste 07 avant le coucher du soleil avant le pics des départs.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
13/04/2019	SAM	25R/25R	01/07	0527-0600	Prévisions de vent: 040° 7 max 12 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 est dépassée
		25/25R	01/07	0600-1020	Prévisions de vent: 040° 7 max 12 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 est dépassée
			07L/07	1020-1452	Vent 070° 6 kts rafales 11 kts en augmentation.
			01/07	1452-1600	Les atterrissages en piste 01 sont d'avantages dans le vent. Les prévisions indiquent que le vent va passer en secteur Nord.
		25/25R,19	01/07	1600-2300	Prévisions de vent: 020° - 040° 6 max 15 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 et 19 est dépassée
		25L/25L	01/07	2300-2400	Prévisions de vent: 020° - 040° 6 max 15 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 est dépassée
14/04/2019	DIM	25L/25L	01/07	2400-0200	Prévisions de vent: 020° - 040° 6 max 15 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 est dépassée
			01/07	0525-0600	Prévisions de vent: 060° - 070° 6 max 16 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 est dépassée
		25/25R,19	01/07	0600-1600	Prévisions de vent: 060° - 070° 6 max 16 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 et 19 est dépassée
		25/25R	01/07	1600-2300	Prévisions de vent: 060° - 070° 6 max 16 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 est dépassée
		19/19	01/07	2300-2400	Vent 070° 3 - 8 kts; A 1000 pieds: 080° 21 kts.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
		25/25R	01/07	1600-2300	Prévisions de vent: 060° - 070° 6 max 16 kts ; la composante de vent arrière sur les pistes 25 est dépassée
		19/19	01/07	2300-2400	Vent 070° 3 - 8 kts; A 1000 pieds: 080° 21 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

