

## Déviations 17/2019

Un aperçu des déviations du **22/04/2019** au **28/04/2019** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
22/04/2019	LUN	25/25R	07L/07	0900-2009	Vent 120° 5 - 8 kts en augmentation; en altitude: 130° 16 - 19 kts.
			07R/07L	2009-2300	Vent 070° 7 kts rafales à 11 kts.
		25/25R,19	07R/07L	2300-2400	Vent au sol: 080° 4 - 9 kts; à 1000 pieds: 20 - 30 kts.
23/04/2019	MAR	25/25R,19	07R/07L	2400-0600	Vent au sol: 080° 4 - 9 kts; à 1000 pieds: 20 - 30 kts.
		25/25R	07R/07L	0600-0635	Vent 070° 3 - 8 kts.
			07L/07	0635-2033	Vent 090° 4 - 9 kts.
24/04/2019	MER	25/25R	19/25R	1122-2300	Conditions météorologiques à l'aéroport.
25/04/2019	JEU	25/25R	19/25R	0905-1536	Conditions météorologiques à l'aéroport.
27/04/2019	SAM	25/25R,19	25/25R	1600-1937	Vent 260° 14 kts rafales à 27 kts.
28/04/2019	DIM	25/25R,19	25/25R	0925-1100	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
			25/25R	1535-1600	Idem.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

