

Déviations 23 /2019

Un aperçu des déviations du **3/06/2019** au **9/06/2019** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviaton	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
4/06/2019	MAR	25/25R	07L/07R	0655-1935	Le vent de secteur est augmenter en intensité à partir de 09h00 local, prévision de 090°-100° max 11-12 kts; le changement de piste est effectué AVANT le pic d'arrivées afin d'éviter un changement de piste durant ce pic d'arrivées.
		25/25R,19	25/25R	2300-2326	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
5/06/2019	MER	25/25R	25R/25R	1400-1600	Non disponibilité des pistes 25L et 01.
		25/25R	01/07	2015-2150	Vent 010° 8 kts max 12 kts; le service meteo annonce (au sol) jusqu'à 22h00 local un vent de 350°-020° 8-10 kts max 12-16 kts (possibilité jusqu'à 20 kts); entre 22h00 et 23h00 local le vent tourne vers 310° .
		25/25R,19	25/25R	2300-2400	Changement de piste en raison de forts orages.
6/06/2019	JEU	25/25R,19	25/25R	2400-0600	Idem.
		25/25R	25R/25R	1400-1558	Piste 25L indisponible suite aux travaux de maintenance.
7/06/2019	VEN	25/25R	07L/07R	0650-1325	Conditions météorologiques à l'aéroport (en attente de la justification officielle).
		25/25R	19/25R	1325-1908	Le vent vire vers le sud avec 170° 11-20 kts.
		25/25R	19/19	1908-1938	Vent de secteur 170°-160°-150°; hors limites pour l'utilisation de la piste 25R pour les décollages; utilisation de la piste 19 en usage unique ('single') pour les décollages et les atterrissages.
		25/25R	19/25R	1938-2300	Vent de secteur 180°-170°-160° et retour dans les limites pour l'utilisation de la piste 25R pour les décollages; retour à l'utilisation de la

					piste 19 pour les atterrissages et de la piste 25R pour les décollages.
		25R/25R	19/25R	2300-2400	Suite.
8/06/2019	SAM	25R/25R	19/25R	2400-0600	Suite.
		25/25R	19/25R	0600-1015	Suite.
		25/25R,19	25/25R	1600-1638	Durant le passage de fortes averses locales le vent tourne vers le secteur 280°-290° avec 20-25 kts.
		25L/25L	25L/25R	2300-2400	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
9/06/2019	DIM	25/25R,19	25/25R	0924-1145	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
		25/25R	01/07R	2258-2300	Au sol vent de 030° max 7 kts; à 1500-1000 pieds vent arrière 21-23 kts; à 500 pieds vent arrière 19 kts.
		19/19	01/07R	2300-2400	Suite.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

