

Déviations 34/2019

Un aperçu des déviations du **19 août au 25 août** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
21/08/2019	MER	25/25R	25R/25R	1300-1336	Piste 25L indisponible (NOTAM A2754/19)
			01/07	1818-1851	Vent 080° 5 kts rafales 9kts.
			01/07	1851-2029	Vent 090° 5 kts rafales 9kts.
23/08/2019	VEN	25/25R	07L/07R	1230-1510	Composante de vent arrière commence à dépasser les max.
			01/07	1510-1923	Vent 050° 8kts rafales 13kts.
24/08/2019	SAM	25/25R	07L/07R	1217-1600	Vent 090° 8kts rafales 11kts.
		25/25R,19	07L/07R	1600-1612	Suite.
			07R/07R	1612-1646	RWY/TWY indisponible.
			07L/07R	1646-2012	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			25/25R	2012-2030	Piste 19 non inspecté.
		25L/25L	25L/25R	2300-0000	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
25/08/2019	DIM	25/25R,19	25/25R	1025-1527	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
			07L/07	1527-1600	Vent 080° 5kts rafales 9kts.
		25/25R	07L/07	1600-2015	Conditions météorologiques à l'aéroport.

