

Déviations 37 /2019

Un aperçu des déviations du **9 au 15 septembre** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
09/09/2019	LUN	25/25R	25R/25R	1227-1252	Piste 25L indisponible.
13/09/2019	VEN	25/25R	01/07R	1640-1849	Vent 020° 8 max 12 kts.
			01/07	2235-2300	Vent 030° 7 kts rafales 10 kts ; vent en altitude à 1000 pieds : 040° 18 kts.
		25R/25R	01/07	2300-0000	Suite.
14/09/2019	SAM	25R/25R	01/07	0000-0050	Suite.
		25/25R	07L/07R	0858-1003	Vent 060° 3kts, variable entre 040° et 130°.
			07L/07R	1003-1600	Vent 050° 5 kts, variable entre 350° et 070°.
		25/25R,19	07L/07R	1600-1935	Vent 030° 7 kts, variable entre 350° et 070°.
			25/25R	1935-1955	Vent 030° 5 max 6 kts.
		25L/25L	25/25R	2300-2324	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
15/09/2019	DIM	25/25R,19	25/25R	0930-1058	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
			25/25R	1058-1330	Activités spéciales.
			25/25R	1330-1600	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.

