

Déviations 42 /2019

Un aperçu des déviations du **14 octobre au 20 octobre** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
14/10/2019	LUN	25/25R	07R/07L	0725-0803	Conditions météorologiques à l'aéroport (Vent 120°).
			07L/07R	0803-1409	Conditions météorologiques à l'aéroport (Vent en altitude à 500-1000ft 100° 12kts ; à 1000-1500ft 130° 16kts ; à 1500-2000ft 160° 15kts).
			19/25R	1409-1503	Vent 140° 8 kts rafales 14 kts. Vent variable entre 110°-170°. Prévision 190° 10kts rafales 17kts.
16/10/2019	MER	25/25R,19	25R/25R	2300-0000	Exercice de déneigement sur la piste 25L.
17/10/2019	JEU	25/25R,19	25R/25R	0000-0209	Piste ou taxiway non-disponible.
19/10/2019	SAM	25/25R	25R/25R	1143-1600	Piste 25L non-disponible.
		25/25R,19	25R/25R	1600-1634	Piste 25L non-disponible.
		25L/25L	25L/25R	2300-2329	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
20/10/2019	DIM	25/25R,19	25/25R	1130-1242	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
			01/07	1242-1600	Vent en altitude à 1000ft ; 080° 14kts. Vent au sol 090° 5-8kts. Le vent arrière dans les DEP & ARR phases est prévu de tourner vers le Nord-Est et augmente en force au cours des prochaines heures.
		25/25R	01/07	1600-2300	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		19/19	01/07	2300-0100	Vent 040° 7 – 10 kts.

