

Déviations 46/2019

Un aperçu des déviations du **11 novembre** au **17 novembre** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
11/11/2019	LUN	25/25R	19/25R	0959-1456	Vent latéral excède les limites sur la piste 25 : 190° 15 kts MAX 25 kts
13/11/2019	MER	25/25R	25R/25R	1330-1426	Mesures des signaux localizer et glide path de la piste 25L.
14/11/2019	JEU	25/25R,19	07R/07L,19	0414-0600	Vent de 120° - 130° 8 - 15 kts.
		25/25R	07R/07	0600-0755	Vent de 140° 11 - 16 kts.
		25/25R	07L/07R	0755-0909	Conditions météorologiques; vent 140° 11-16 kts.
15/11/2019	VEN	25/25R,19	25/25R	0029-0411	Prévision du vent arrière sur la piste 19 : plus de 7 kts entre 00H00-02H00.
		25/25R,19	01/07	0411-0600	Trop de vent arrière sur la piste 25L/R.
		25/25R	01/07	0600-1122	Conditions météorologiques; vent 040° 6-9kts.
			01/07	1122-1430	Conditions météorologiques; vent 0600 10-14kts.
			07L/07	1430-1632	Vent de 170° 20 kts à 3.000 pieds.
			19/25R	1632-2117	Conditions météorologiques; vent 090° 4-6kts.
17/11/2019	DIM	25/25R,19	25/25R	1005-1220	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
		25/25R,19	25/25R	1220-1310	Vent de 060° MAX 6 kts.
		25/25R,19	25/25R	1310-1403	La demande de trafic excède la capacité offerte par le PRS.
		25/25R,19	25/25R	1403-1600	Vent de 010° MAX 7 kts.
		19/19	25/25R	2300-0000	Vent en altitude : 010° - 040° 20 kts