

Déviations 05/2019

Un aperçu des déviations du **28/01/2019** au **03/02/2019** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
28/01/2019	LUN	19/19	25/25R	2400-0600	Vent 260° 16-24 kts en augmentation.
29/01/2019	MAR	25/25R,19	25L/19	0030-0115	Piste 25R non-disponible.
			25/25R	0115-0200	Piste 19 non-disponible.
			25L/19	0515-0530	Piste 25R non-disponible.
		25/25R,19	25R/25R	1400-1441	Piste 25L non-disponible.
			07R/07L	2023-2300	Vient arrière supérieur à 7 kts en piste 25L. Il est prévu que le vent tourne à l'Est. Les prévisions donnent 7,7 kts de vent arrière en piste 25R.
		25/25R,19	07R/07L	2300-2400	Vent 120° 7 kts rafales de 12 kts tournant vers l'Est.
30/01/2019	MER	25/25R,19	07R/07L	2400-0319	Vent 120° 7 kts rafales de 12 kts tournant vers l'Est.
			25L/19	0319-0347	Piste 25R non-disponible.
		25/25R,19	25R/25R	2059-2125	Piste 25L non-disponible.
			25L/25L	2250-2300	Piste 25R non-disponible.
		25/25R,19	25L/25L	2300-2312	Idem.

Date	Jour	PRS	Déviaton	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
31/01/2019	JEU	25/25R,19	25/25R	2400-0600	Piste 19 non-disponible.
		25/25R,19	01/07	1756-1917	BARWIS 25L (16:48h UTC): (présent) vent 090° 4 kts max 7 kts; composantes de vent: arrière 4,2 max 6,9 kts. BARWIS 25R (16:48h UTC): (présent) 080° 6 kts max 9 kts; composantes de vent: arrière 5,0 kts max 8,8 kts > 7kts. Le service météo prévoit (15:00h - 05:00h UTC): vent 130° 4 kts max 7 kts; Deviendrait à 16:00h - 18:00h UTC: vent 110° 7 kts max 12 kts; Deviendrait à 18:00h - 20:00h UTC: vent 090° 9 kts max 16 kts; Deviendrait à 02:00h - 04:00h UTC: vent 130° 4 kts max 7 kts; Deviendrait à 04:00h - 06:00h UTC: vent 210° 6 kts max 10 kts. BARWIS 25R/L (17:34h UTC): vent arrière max 7,6 kts/7,2 kts. Vent en altitude (16:48h UTC): à 500-1000 pieds: 110° 19 kts; à 1000-1500 pieds: 120° 20 kts; à 1500-2200 pieds: 140° 18 kts. La neige est prévue pour tomber dans la nuit, les pistes doivent être préparées à temps et le plan "piste en service" doit être implémenté en avance.
			07R/07L	1917-2223	Temporairement vent arrière excessif en piste 01.
			07R/07L	2223-2235	Piste 07L non-disponible.
			07R/07L	2235-2249	Vent 090° 9 kts rafales 14 kts.
			07L/07L	2249-2300	Piste 07R non-disponible.
		25/25R,19	07L/07L	2300-2313	Idem.
			07R/07L	2313-2400	Vent 080° 10 kts rafales 14 kts.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
			07L/07L	2249-2300	Piste 07R non-disponible.
		25/25R,19	07L/07L	2300-2313	Idem.
			07R/07L	2313-2400	Vent 080° 10 kts rafales 14 kts.
1/02/2019	VEN	25/25R,19	07R/07L	2400-0022	Vent 080° 10 kts rafales 14 kts.
			01/07L	0022-0112	Vent 090° 9 kts rafales 12 kts.
			25R/07L	0112-0146	Couche nuageuse dense à 400 pieds. Vent 080° 8 kts rafales 12 kts.
			25L/07R	0146-0300	Piste 07L non-disponible.
			25/25R	0300-0350	Piste 19 non-disponible.
			25R/25R	0350-0440	Piste 19 et 25L non-disponibles.
			25/25R	0440-0600	Piste 19 non-disponible.
2/02/2019	SAM	25/25R,19	25/25R	1600-2300	Piste 19 non-disponible.
		25L/25L	25L/25R	2300-2339	Opérations hivernales.
3/02/2019	DIM	25L/25L	25R/25R	0415-0515	Piste 25L non-disponible.
		25/25R,19	25/25R	0600-1122	Piste 19 non-disponible.
			25/25R	1254-1453	Le vent augmente vers une composante de vent arrière de 7,7 kts en piste 19. Vent en piste 25L: 280- 360° 12 kts. Vent en piste 25R: 280- 010° 9 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

