

Déviations 50/ 2019

Un aperçu des déviations du **9 décembre** au **15 décembre** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
09/12/2019	LUN	19/19	25/25R	0000-0213	Conditions météorologiques.
		25/25R	01/01	1647-1806	Vent de 345° 20 - 33 kts.
10/12/2019	MAR	25/25R	25R,19/25R	1358-1525	Piste 25L non-disponible.
		25/25R	19/25R	1618-2300	Vent de 190° 16 - 25 kts en augmentation 190° 18 - 30 kts.
		25/25R,19	19/25R,19	2300-2357	Vent de 190° 17 à 28 kts.
11/12/2019	MER	25/25R,19	19/25R,19	0000-0600	Conditions météorologiques.
		25/25R	25R/25R,19	1210-1248	Mesures des signaux du Localizer et du glide path de la piste 25L
12/12/2019	JEU	25/25R	19/25R	1324-2300	Vent de 180° 14 kts MAX 22 kts en augmentation.
		25/25R,19	19/25R,19	2300-0000	Vent de 180° 19 kts - 29 kts.
13/12/2019	VEN	25/25R,19	19/25R,19	0000-0415	Conditions météorologiques.
		25/25R	19/25R,19	0415-0600	Vent fort du sud.
		25/25R	19/25R	0600-0657	Idem.
14/12/2019	SAM	25/25R,19	25/25R	1600-1835	Vent de 260° 22 kts MAX 35 kts.
15/12/2019	DIM	25/25R,19	25/25R	0600-0906	Vent de 260° à 270° 22 kts -36 kts ; Vent en altitude 35 kts – 43 kts.
		25/25R,19	25/25R	1200-1600	Mesures du signal ILS sur la piste 19.