

Deviaties 01/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **31 december** tot **6 januari** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
31/12/2018	MON	19/19	25/25R	0005-0146	BARWIS geeft een zichtbaarheid van 1800m en een wolkendek met hoge bedekkingsgraad op 300 voet; aan de grond 270° 8 kts max 11 kts, tssn 1500-2000 voet 330° 16 kts, tssn 1000-1500 voet 310° 17 kts, tssn 500-1000 voet 280° 14 kts, vooruitzicht op een tijdelijke zichtbaarheid van 1200m en wolkendek op 200 voet.
1/01/2019	TUE	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Wind 330° 8 kts max 12 kts.
2/01/2019	WED	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Idem.
5/01/2019	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-1705	Wind 300° 10 kts max 15 kts.
		25/19,25R	25/25R	1705-1903	Meteorologische condities rond de luchthaven en in de zone van landingen en/of opstijgingen.
6/01/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1039-1114	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1453-1600	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud
 Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

