

## Deviaties 10/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **4 maart** tot **10 maart** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
4/03/2019	MON	25/25R	25R/25R	1418-1453	Onderhoudswerken.
		25/19,25R	25/25R	2300-2323	Wind 240° 14 kts max 25 kts.
6/03/2019	WED	25/25R	19/25R	0635-2014	Wind 160° 13 kts rukwinden 21 kts, toenemend; matige tot zware turbulenties vanaf de grond tot FL050.
7/03/2019	THU	25/19,25R	25/25R	2300-2359	Baan 19 onbeschikbaar.
8/03/2019	FRI	25/19,25R	25/25R	0000-0147	Baan 19 onbeschikbaar.
9/03/2019	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-1933	Wind 260° 23 kts max 38 kts.
10/03/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1600-1933	Zijwindcomponent baan 19 geeft rukwinden tot 35 kts; Meteo waarschuwt voor sterke wind met rukwinden tot 45 kts.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind 250° 15 max 25 kts

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

