

Deviaties 11/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **11 maart** tot **17 maart** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
11/03/2019	MON	19/19	25/25R	0000-0600	Wind 250° 15 max 25 kts (vervolg).
12/03/2019	TUE	25/25R	19/25R	0714-2025	Meteorologische condities op de luchthaven.
13/03/2019	WED	25/19,25R	25/25R	0000-0033	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
14/03/2019	THU	25/25R	25L/25R	1029-1657	Notam A0842/19 : obstakel (kraan) in de zone van landingen en/of opstijgingen.
15/03/2019	FRI	25/25R	25L/25R	1028-2300	Notam A0858/19 : obstakel (kraan) in de zone van landingen en/of opstijgingen.
16/03/2019	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-1653	Overschrijding maximale zijwindcomponent baan 19; Meteo waarschuwt voor sterke wind met rukwinden tot 35 kts.
17/03/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0600-0741	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	1000-1158	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1422-1600	Wind 300° 11 max 23 kts.

