

Deviaties 15/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **8 april** tot **14 april** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
8/04/2019	MON	19/19	25/25R	0455-0600	Zichtbaarheid 1700 meter; wolkendek op 400 meter compact op 300 meter.
9/04/2019	TUE	25/19,25R	25/25R	0123-0600	Vooruitzicht wind 040° 4 max 6 kts.
		25/25R	01/07RL	1003-1350	Wind aan de grond 050° 6 kts max 8 kts.
		25/25R	01/07RL	1815-2300	Baanwissel net voor dat wind naar noordoosten draait en voor de avondpiek.
		25/19,25R	01/07RL	2300-2400	Wind aan de grond 040° 5 kts max 6 kts; op hoogte tssn 1500-2200 voet 070° 21 kts, tssn 1000-1500 voet 060° 20 kts, tussen 500-1000 voet 050° 16 kts.
10/04/2019	WED	25/19,25R	01/07RL	0000-0600	Wind 040° 6 kts max 8 kts.
		25/25R	01/07RL	0600-2300	BARWIS geeft 030° 6 kts max 8 kts; vooruitzicht dat banen 25 niet bruikbaar zullen zijn.
		25/19,25R	01/07RL	2300-2400	vooruitzicht wind 030° 6 max 10 kts en overschrijding van de rugwindcomponent op de banen 25 en 19
11/04/2019	THU	25/19,25R	01/07RL	0000-0600	Idem.
		25/25R	01/07RL	0600-2300	Vooruitzicht wind 050° 9 tot 16 kts en overschrijding van de rugwindcomponent op de banen 25.
		25/19,25R	01/07RL	2300-2358	Aan de grond dicht bij windlimieten en tussen 500-1000 voet wind 050° 17 kts.
12/04/2019	FRI	25/19,25R	01/07RL	0509-0600	Wind 050° 5 kts max 7 kts; op 1500-2200 voet 060° 20 kts; op 1000-1500 voet 060° 22 kts; op 500-1000 voet 060° 20 kts.
		25/25R	01/07RL	0600-1010	20 kts rugwind in de short final op de banen 25; aan de grond 050° 4 kts max 7 kts.

		25/25R	07L/07RL	1010-2002	Wind 070° 10-17 kts.
		25/25R	07R/07L	2002-2252	Baanwissel banen 07 voor zonsondergang en voor de vertrekpiek.
13/04/2019	SAT	25R/25R	01/07RL	0527-0600	Vooruitzicht wind 040° 7 max 12 kts en overschrijding van de rugwindcomponent op de banen 25.
		25/25R	01/07RL	0600-1020	Idem.
		25/25R	07L/07RL	1020-1452	Wind 070° 6 kts rukwind 11 kts, toenemend.
		25/25R	01/07RL	1452-1600	Landen op baan 01 meer tegen de wind in; vooruitzicht dat de wind naar het noorden zal draaien.
		25/19,25R	01/07RL	1600-2300	Vooruitzicht wind 020°-040° 6 max 15 kts en overschrijding van de rugwindcomponent op de banen 25 en 19.
		25L/25L	01/07RL	2300-2400	Vooruitzicht wind 020°-040° 6 max 15 kts en overschrijding van de rugwindcomponent op de banen 25.
14/04/2019	SUN	25L/25L	01/07RL	0000-0200	Idem.
		25L/25L	01/07RL	0525-0600	Vooruitzicht wind 060°-070° 6 max 16 kts en overschrijding van de rugwindcomponent op de banen 25 en 19.
		25/19,25R	01/07RL	0600-1600	Idem.
		25/25R	01/07RL	1600-2300	Idem.
		19/19	01/07RL	2300-2400	Wind 070° 3-8 kts; op 1000 voet 080° 21 kts.

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud
 Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

