

Deviaties 19/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **6 mei tot 12 mei** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/05/2019	FRI	25/25R	01/07RL	1750-2300	Wind 020° 8 kts rukwinden 14 kts.
		25R/25R	01/07RL	2300-2400	Idem.
11/05/2019	SAT	25R/25R	01/07RL	0000-0600	Aan de grond 050° 5 kts max 7 kts; wind op hoogte; tussen 1500-2200 voet 120° 11 kts, tussen 1000-1500 voet 100° 16 kts, tussen 500-1000 voet 090° 13 kts; natte baan.
		25/25R	01/07RL	0600-1449	Wind 040° 3 kts max 4 kts maar vooruitzicht dat rugwindcomponent zal toenemen.
		25/25R	01/01	1449-1600	Idem.
		25/25R	01/01	1600-2013	Idem.
		25/19,25R	25/25R	2013-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
12/05/2019	SUN	25/19,25R	01/07RL	0925-1325	Wind 020° 6 kts rukwinden 11 kts, toenemend.
		25/19,25R	25/25R	1325-1515	Wind 350° 4 kts rukwinden 10 kts.
		25/19,25R	01/07R	1515-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07R	1600-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19/19	01/07RL	2300-2359	Wind 010° 8 - 12 kts; op hoogte 020° 16-23 kts.

