

## Deviaties 23/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **3 juni** tot **9 juni** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

| Datum     |     | PBG       | Deviatie | Periode   | Reden deviatie   |
|-----------|-----|-----------|----------|-----------|--|
|           |     | L/O       | L/O      |           |  |
| 4/06/2019 | TUE | 25/25R    | 07L/07R  | 0655-1935 | De wind uit oostelijke sector zal in sterkte toenemen vanaf 09u00 lokaal met vooruitzicht op wind 090°-100° max 10-12 kts; de banenwissel wordt uitgevoerd VOOR de landingspiek om een banenwissel tijdens de landingspiek te vermijden. |
|           |     | 25/19,25R | 25/25R   | 2300-2326 | Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.  |
| 5/06/2019 | WED | 25/25R    | 25R/25R  | 1400-1600 | Banen 25L en 01 onbeschikbaar voor werken (notam A1974/19 en A1980/19).  |
|           |     | 25/25R    | 01/07RL  | 2015-2150 | Wind 010° 8 kts max 12 kts; meteodienst geeft (aan de grond) tot 22u00 lokaal een wind van 350°-020° 8-10 kts max 12-16 kts (tot mogelijk 20 kts); tussen 22u00 en 23u00 lokaal draait de wind naar 310°.                                |
|           |     | 25/19,25R | 25/25R   | 2300-2400 | Onweer en cumulonimbuswolken.  |
| 6/06/2019 | THU | 25/19,25R | 25/25R   | 0000-0600 | Idem.  |
|           |     | 25/25R    | 25R/25R  | 1400-1558 | Voorziene onderhoudswerken (notam A1996/19).   |
| 7/06/2019 | FRI | 25/25R    | 07L/07R  | 0650-1325 | Meteorologische condities rond de luchthaven en in zone van landingen en/of opstijgingen.  |
|           |     | 25/25R    | 19/25R   | 1325-1908 | Wind draait naar het zuiden met 170° 11-20 kts.  |
|           |     | 25/25R    | 19/19    | 1908-1938 | Wind uit sector 170°-160°-150°; buiten windlimieten voor gebruik baan 25R voor de opstijgingen; single (enkel) gebruik van baan 19 voor zowel landingen als opstijgingen.  |

|           |     |           |         |           |   |
|-----------|-----|-----------|---------|-----------|---|
|           |     | 25/25R    | 19/25R  | 1938-2300 | Wind uit sector 180°-170°-160° en opnieuw binnen windlimieten voor gebruik baan 25R voor de opstijgingen; retour naar gebruik baan 19 voor landingen en 25R opstijgingen. |
|           |     | 25/19,25R | 19/25R  | 2300-2400 | Idem.   |
| 8/06/2019 | SAT | 25/19,25R | 19/25R  | 0000-0600 | Idem.   |
|           |     |           | 19/25R  | 0600-1015 | Idem.   |
|           |     | 25/19,25R | 25/25R  | 1600-1638 | Tijdens de passage van stevige lokale regenvlagen draait de wind naar richting 280°-290° met 20-25 kts.   |
|           |     | 25L/25L   | 25L/25R | 0600-1033 | Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.   |
| 9/06/2019 | SUN | 25L/25L   | 25L/25R | 0924-1145 | Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.   |
|           |     | 25/25R    | 01/07RL | 2258-2300 | Wind aan de grond 030° max 7 kts; op 1500-1000 voet rugwind 21-23 kts; op 500 voet rugwind 19 kts.  |
|           |     | 19/19     | 01/07RL | 2300-2400 | Idem.   |

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

