

Deviaties 24/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **10 juni tot 16 juni** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/06/2019	MON	19/19	01/07RL	0000-0525	Wind aan de grond 030° max 7 kts; op 1500-1000 voet rugwind 21-23 kts; op 500 voet rugwind 19 kts; baan 25R niet beschikbaar.
		19/19	25/25R	0525-0600	Op 500-1000 voet wind 050° 15 kts; aan de grond wind 070° 3-5 kts; baan 25R opnieuw beschikbaar.
		25/25R	07L/07R	0716-1215	Baanwissel VOOR de landingspiek; vooruitzicht op wind 100-130° 6-8 kts.
11/06/2019	TUE	25/25R	25R/25R	1205-1255	Baan 25L onbeschikbaar.
13/06/2019	THU	25/25R	25L/19	2102-2119	Cumulonimbus in de opstijgzone van baan 25R.
15/06/2019	SAT	25/25R	25R/25R	1241-1600	Baan 25L/19 onbeschikbaar (Notam A2098/19).
		25/19,25R	25R/25R	1600-2110	Idem.
16/06/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1013-1426	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

