

Deviaties 25/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **17 juni tot 23 juni** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
17/06/2019	MON	25/25R	25L/25R	1137-1634	Voorziene onderhoudswerken, notam A2119/19.
19/06/2019	WED	25/25R	07L/07R	1007-1144	Wind 080° 8-12 kts.
		25/19,25R	25/25R	2300-2315	Baan 19 tijdelijk onbeschikbaar.
22/06/2019	SAT	25/25R	01/07RL	0705-1305	Wind 040° max 5 kts vooruitzicht op 050° 8 kts rukwind 12 kts; op 500 meter hoogte wind 070° 18 kts.
		25/25R	07L/07R	1305-1600	Voorziene kalibratievluchten op baan 01/19.
		25/19,25R	07L/07RL	1600-1620	Idem.
		25/19,25R	01/07R	1620-2129	Actie in het kader van het wildlifebeheer in de graszone tussen taxiway A1 en A3 langs baan 07L.
		25L/25L	25L/25R	2300-2400	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
23/06/2019	SUN	25/19,25R	07L/07R	1005-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07R	1600-2057	Idem.
		19/19	19/25R	2300-2347	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

