

## Deviaties 26/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **24 juni** tot **30 juni** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
26/06/2019	WED	25/25R	01/07RL	1530-2300	Wind aan de grond 020° 7 kts rukwind 13 kts.
		25/19,25R	01/07RL	2300-2400	Wind 030°-040° 8-9 kts max 13-14 kts.
27/06/2019	THU	25/19,25R	01/07RL	0000-0532	Idem.
		25/19,25R	07L/07R	0532-0600	Obstakels in de zone van landingen of opstijgingen - notam A2223/19.
		25/25R	07L/07R	0600-1712	Idem.
		25/25R	01/07RL	1712-2300	Wind 020° 6 kts rukwind 15 kts.
		25/19,25R	01/07RL	2300-2400	Wind aan de grond 030° 9 kts rukwind 13 kts.
28/06/2019	FRI	25/19,25R	01/07RL	0000-0600	Wind aan de grond 030° 8 kts rukwind 11 kts.
		25/25R	01/07RL	0600-2300	Wind aan de grond 050° 7 kts max 9 kts, toenemend.
29/06/2019	SAT	25/25R	07L/07R	1250-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	07L/07R	1600-2039	Idem.
30/06/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1030-1110	Idem.
		25/19,25R	25/25R	1110-1127	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1257-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19/19	25/25R	2300-2330	Wind aan de grond 320° 4 kts max 6 kts.
		19/19	25/19,25R	2330-2400	Idem.

