

Deviaties 27/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **1 juli** tot **7 juli** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
1/07/2019	MON	19/19	25/19,25R	0000-0001	Wind aan de grond 320° 4 kts max 6 kts.
		25/19,25R	25/25R	2300-2308	Baan 19 tijdelijk onbeschikbaar.
2/07/2019	TUE	25/25R	01/07RL	1740-2300	Wind aan de grond 040° 6 kts rukwind 11 kts.
		25/19,25R	01/07RL	2300-2400	Wind 010° 7-14 kts, op hoogte 20 kts.
3/07/2019	WED	25/19,25R	01/07RL	0000-0600	Idem.
		25/25R	01/07RL	0600-2300	Wind 010°-060° 5-7 kts; op hoogte wind 040° 17 kts.
		25/19,25R	01/07RL	2300-2400	Idem.
4/07/2019	THU	25/19,25R	01/07RL	0000-0055	Idem.
		25/19,25R	01/07RL	0055-0228	Op 1000 voet 050° 20 kts.
		25/19,25R	25/25R	0228-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
6/07/2019	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-1650	Rugwindlimieten overschreden op baan 19.
		25/19,25R	25/25R	1650-1722	Impact ronde van Frankrijk.
		25/19,25R	25/25R	1722-2048	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/01	2048-2117	Sterke noorderwind; rugwindlimieten overschreden op de banen 25.
		25/25R	01/07RL	2117-2300	Idem.
		25L/25L	01/07RL	2300-2303	Idem.
		25L/25L	25/25R	2303-2326	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

		25L/25L	25L/25R	2326-2400	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
7/07/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0637-1428	Wind aan de grond 020° 4 kts max 8 kts.
		25/19,25R	25R/25R	1428-1600	Impact ronde van Frankrijk.
		25/25R	25R/25R	1600-1706	Impact ronde van Frankrijk.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind 010° 5-7 kts. op hoogte wind 020° 15-20 kts.
		25L/25L	25L/25R	2326-2400	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonde de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

