

## Deviaties 28/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **8 juli** tot **14 juli** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
8/07/2019	MON	19/19	25/25R	0000-0600	Wind 010° 5-7 kts; op hoogte 020° 10-15 kts.
		25/25R	01/01	1345-1708	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Op 500 voet wind 010° 15 kts.
9/07/2019	TUE	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Idem.
		25/25R	01/07RL	1126-1306	Wind 060° 4 kts rukwind 9 kts, vooruitzicht op 030° 8 kts rukwind 14 kts.
		25/25R	01/07RL	1747-2015	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Wind 010°-030° 3-4 kts; op hoogte zelfde windrichting en 20 kts.
10/07/2019	WED	25/19,25R	25/25R	0000-0008	Idem.
		25/25R	25R/25R	1302-1357	Geplande onderhoudswerken (notam A2413/19).
13/07/2019	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25L/25L	25/25R	2300-2400	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
14/07/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0600-0901	Wind 350°-010° 3-8 kts.
		25/19,25R	01/07RL	0901-1400	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	1400-1508	Idem.
		25/19,25R	01/07RL	1508-1600	Wind 020° 7-12 kts, toenemend.
		25/25R	01/07RL	1600-2300	Wind 010° 10-15 kts.
		19/19	25R/25R	2300-2400	Geplande onderhoudswerken.

