

Deviaties 34/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **19 augustus** tot **25 augustus** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
21/08/2019	WED	25/25R	25R/25R	1300-1336	Baan 25L onbeschikbaar voor werken (zie notam A2754/19).
		25/25R	01/07RL	1818-1851	Wind 080° 5 kts rukwind 9 kts.
		25/25R	07L/07RL	1851-2029	Idem.
23/08/2019	FRI	25/25R	07L/07R	1230-1510	De maximale windcomponenten raken overschreden.
		25/25R	01/07RL	1510-1923	Wind 050° 5 kts rukwind 13 kts.
24/08/2019	SAT	25/25R	07L/07R	1217-1600	Wind 090° 8 knopen rukwind 11 knopen.
		25/19,25R	07L/07R	1600-1612	Idem.
		25/19,25R	07R/07R	1612-1646	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	07L/07R	1646-2012	Idem.
		25/19,25R	25/25R	2012-2030	Baan 19 niet geïnspecteerd.
		25L/25L	25L/25R	2300-2400	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
25/08/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1025-1527	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	07L/07RL	1527-1600	Wind 080° 5 kts rukwind 9 kts.
		25/25R	07L/07RL	1600-2015	Idem.

