

Deviaties 36/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **2 september** tot **8 september** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
02/09/2019	MON	19/19	25/25R	0107-0121	Rugwindlimieten overschreden op baan 19.
05/09/2019	THU	25/25R	25R/25R	2200-2300	Banen 07R/25L en 01/19 onbeschikbaar voor geplande ontrubberingswerken.
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Idem.
06/09/2019	FRI	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	Idem.
07/09/2019	SAT	25/25R	25R/25R	1200-1600	Banen 07R/25L en 01/19 onbeschikbaar voor ontrubberings- en sealingwerkzaamheden (*).
		25/19,25R	25R/25R	1600-2300	Idem.
		25L/25L	25R/25R	2300-2400	Idem.
08/09/2019	SUN	25L/25L	25R/25R	0000-0600	Idem.
		25/19,25R	25/25R	0930-1039	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1039-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind 300° 5-6 kts, op 500-1000 voet wind 340° 13 kts; rugwindlimieten op baan 19 overschreden .

(*) Sealing = het spuiten op de baan van een product tegen slijtage

