

Deviaties 37/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **9 september** tot **15 september** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
09/09/2019	MON	25/25R	25R/25R	1227-1252	Baan 25L onbeschikbaar.
13/09/2019	FRI	25/25R	01/07R	1640-1849	Wind 020° 8 kts max 12 kts.
		25/25R	01/07RL	2235-2300	Wind 030° 7 kts rukwind 10 kts; wind op hoogte, op 1000 voet: 040° 18 kts.
		25R/25R	01/07RL	2300-2400	Vervolg.
14/09/2019	SAT	25R/25R	01/07RL	0000-0050	Vervolg.
		25/25R	07L/07R	0858-1003	Wind 060° 3kts, variabel tussen 030° en 130°.
			07L/07R	1003-1600	Wind 050° 5kts, variabel tussen 350° en 070°.
		25/19,25R	07L/07R	1600-1935	Wind 030° 7kts, variabel tussen 350° en 070°.
		25/19,25R	25/25R	1935-1955	Wind 030° 5 kts max 6 kts.
		25L/25L	25/25R	2300-2324	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
15/09/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0930-1058	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1058-1330	Speciale activiteiten.
		25/19,25R	25/25R	1330-1600	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

