

## Deviaties 38/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **16 september** tot **22 september** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
16/09/2019	MON	25/25R	19/25R	1125-1348	geplande markeringswerkzaamheden op baan 07R/25L; (voor geplande werken zie site batc: <a href="https://www.batc.be/nl/nieuws">https://www.batc.be/nl/nieuws</a> )
		25/19,25R	25R/25R	2300-2400	banen 01/19 en 07R/25L gesloten voor geplande ontrubberingswerken en sealingwerken
17/09/2019	TUE	25/19,25R	25R/25R	0000-0600	vervolg
		25/25R	01/07	2017-2227	wind 020° 8 kts rukwind 12 kts
18/09/2019	WED	25/25R	07L/07R	1118-1303	meteorologische condities op de luchthaven; teveel rugwind voor toepassing PRS
			07L/07L	1303-1715	meteorologische condities op de luchthaven; wind 050° 7 kts rukwind 11 kts; sluiting banen 07R/25L en 01/19 voor werken
		25/25R	01/07R	1715-1940	meteorologische condities op de luchthaven; wind 020° 7-9 kts
		25/25R	01/07	2102-2300	wind 030° 5-10 kts; op hoogte 030° 20 kts
		25/19,25R	01/07	2300-2400	wind 030° 4-8 kts; op hoogte 030° 20 kts
19/09/2019	THU	25/19,25R	01/07	0000-0002	meteorologische condities op de luchthaven; vervolg deviatie
		25/19,25R	25R/25R	0002-0600	baan 07R/25L gesloten voor sealingwerkzaamheden
		25/25R	07L/07R	0900-1300	windvooruitzichten en voorziene vertrekpiek
		25/25R	07L/07L	1300-1700	baan 07R gesloten voor sealingwerken; wind 050° 3-10 kts

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
		25/25R	07L/07	1700-1933	wind 040° 3-12 kts
		25/25R	01/07R	1933-2300	op hoogte 050° 12 kts; op 500-1000 voet 040° 12 kts; op 1500-2000 voet 030° 12 kts
20/09/2019	FRI	25/25R	07L/07	0910-1935	op 1000 voet 15 kts rugwind in finale landingen banen 25; wind 090° 5 kts toenemend; vooruitzicht op wind 080° 12 kts tijdens vertrekpiek
		25/25R	01/07R	1935-2150	meteorologische condities op de luchthaven; wind 089° 6 kts
		25/25R	07R/07L	2150-2300	wind 080° 5 kts rukwind 7 kts; op 500 voet 100° 25 kts; op 1000 voet 100° 33 kts; op 1500 voet 110° 27 kts
		25R/25R	07R/07L	2300-2400	vervolg deviatie
21/09/2019	SAT	25R/25R	07R/07L	0000-0600	op 1000 voet 120° 25 kts; op 2000 voet 25 kts
		25/25R	07R/07L	0600-0726	vervolg deviatie
		25/25R	07L/07	0726-1600	wind 090° 5 kts rukwind 8 kts
		25/19,25R	07L/07	1600-1930	meteorologische condities op de luchthaven;
		25/19,25R	07R/07L	1930-2150	meteorologische condities rond de luchthaven en in de zone van landingen en/of opstijgingen
22/09/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0842-0859	capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

