

Deviaties 41/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **7 oktober** tot **13 oktober** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

| Datum | | PBG | Deviatie | Periode | Reden deviatie |
|------------|-----|-----------|----------|-----------|---|
| | | L/O | L/O | | |
| 07/10/2019 | MON | 19/19 | 07R/07L | 0000-0101 | Vervolg meteorologische condities op de luchthaven (om 23u54: 060° max 7 kts). |
| | | 19/19 | 01/07 | 0101-0251 | Wind 020° 4 kts. |
| | | 19/19 | 25L/25R | 0251-0600 | Toepassing procedure van verminderde zichtbaarheid. |
| 08/10/2019 | TUE | 25/25R | 25R/25R | 1205-1303 | Baan 25L niet beschikbaar wegens cirkelmetingen van het localisersignaal van de ILS (Notam A3470/19). |
| 10/10/2019 | THU | 25/19,25R | 25/25R | 2300-2340 | Andere reden. |
| 13/10/2019 | SUN | 25/19,25R | 25/25R | 0923-1121 | Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden. |
| | | 25/19,25R | 19/25R | 1350-1430 | Meteorologische condities op de luchthaven. |
| | | 19/19 | 19/25R | 2300-2327 | Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden. |

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

