

Deviaties 42/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **14 oktober** tot **20 oktober** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
14/10/2019	MON	25/25R	07R/07L	0725-0803	Meteorologische condities op de luchthaven (wind 120°).
		25/25R	07L/07R	0803-1409	Meteorologische condities op de luchthaven: wind op hoogte met op 500-1000 voet 100° 12 kts; op 1000-1500 voet 130° 16 kts; op 1500-2000 voet 160° 15 kts.
		25/25R	19/25R	1409-1503	Wind 140° (variabel tussen 110°-170°) 8 kts rukwind 14 kts; vooruitzicht wind 190° 10 kts rukwind 17 kts.
16/10/2019	WED	25/19,25R	25R/25R	2300-2400	Banen 25L en 19 onbeschikbaar wegens sneeuwruimoefeningen.
17/10/2019	THU	25/19,25R	25R/25R	0000-0209	Vervolg.
19/10/2019	SAT	25/25R	25R/25R	1143-1600	Baan 25L onbeschikbaar wegens kalibratievluchten.
		25/19,25R	25R/25R	1600-1634	Baan 25L onbeschikbaar wegens speciale activiteiten.
		25L/25L	25L/25R	2300-2329	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
20/10/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1130-1242	capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden
		25/19,25R	01/07	1242-1600	Wind op hoogte met op 1000 voet 080° 14 kts; aan de grond wind 090° 5-8 kts; rugwind zowel bij landingen als bij opstijgingen; vooruitzicht dat de wind de komende uren meer naar het noordoosten draait en toeneemt.
		25/25R	01/07	1600-2300	Meteorologische vooruitzichten op de luchthaven.
		19/19	01/07	2300-2400	Wind 040° 7-10 kts.

