

Deviaties 46/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **11 november** tot **17 november** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
11/11/2019	MON	25/25R	19/25R	0959-1456	Wind 190° 15 kts max 25 kts; zijwindlimieten op de banen 25 overschreden.
13/11/2019	WED	25/25R	25R/25R	1330-1426	Voorziene onderhoudswerken.
14/11/2019	THU	25/19,25R	07R/07L	0414-0600	Wind 120°-130° 8-15 kts.
		25/25R	07R/07L	0600-0755	Wind 140° 11-16 kts.
		25/25R	07L/07R	0755-0909	Meteorologische condities op de luchthaven (ombudsdienst: zonsopgang).
15/11/2019	FRI	25/19,25R	25/25R	0029-0411	Vooruitzicht dat de rugwindlimiet op baan 19 tussen 00u00 en 02u00 lokale tijd toeneemt tot meer dan 7 kts.
		25/19,25R	01/07	0411-0600	Te veel rugwind voor gebruik banen 25R/L.
		25/25R	01/07	0600-1122	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	1122-1430	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07	1430-1632	Op 3000 voet wind 170° 20 kts.
		25/25R	19/25R	1632-2117	Meteorologische condities op de luchthaven.
17/11/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1005-1220	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1220-1310	Wind 060° max 6 kts.
		25/19,25R	25/25R	1310-1403	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1403-1600	Wind 010° max 7 kts.

