

## Deviaties 51/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **16 december** tot **22 december** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
20/12/2019	FRI	25/25R	19/25R	0735-1318	Wind 160° 11-18 kts, vooruitzicht op 160° 13-30 kts tijdens de landingspiek.
21/12/2019	SAT	25/25R	19/25R	1221-1552	Wind 190° 17 kts max 23 kts, vooruitzicht dat deze windrichting en windsterkte wordt behouden.
22/12/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1353-1600	Wind 270° 13 kts max 24 kts, vooruitzicht op 270° 30 kts max 26 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

