

Deviaties 06/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **4 februari** tot **10 februari** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
7/02/2019	THU	25/25R	25R/25R	1415-1540	Baan 25L niet beschikbaar (Notam A0474/19).
8/02/2019	FRI	25/25R	19/25R	1110-1230	Op baan 25L vooruitzicht op meer dan 20 kts crosswind (aan de grond) vanaf 11u lokaal en nu reeds rukwinden die 25 kts crosswind geven.
		25/25R	19/19	1230-2108	Op baan 25L 170°-220° 24 kts wat een crosswindcomponent geeft van 21 kts; op baan 25R 190°-230° 26 kts wat een crosswindcomponent geeft van 20 kts.
		25/25R	19/25R	2108-2300	Wind 200° 20 kts rukwinden 33 kts.
		25R/25R	19/25R	2300-2400	Idem.
9/02/2019	SAT	25R/25R	19/25R	0000-0128	Idem.
		25/19,25R	25/25R	1600-1727	BARWIS geeft om 16u02 lokale tijd 280° 20kts max 28kts, wat een crosswindcomponent geeft van 19,6 kts max 24,7 kts op baan 19; ACMET vooruitzicht van 16u49 lokaal geeft tijdelijk 230° 18 kts max 30 kts en voorziet tssen 16u00-18u00 230° 13kts max 21 kts en 40% kans op tijdelijk 230° 15 kts max 25 kt; Opmerkingen: baan 19 tijdelijk buiten windlimieten door sterke crosswind met vooruitzicht meer gustinge situatie voor toepassing PRS in de komende uren; banen 25L en 25R meest geschikte banen met de huidige windcondities.

10/02/2019	SUN	25L/25L	19/25R	0517-0600	Wind 190° 18 kts max 28 kts.
		25/19,25R	19/25R	0600-0828	Wind 190° 16 kts max 25 kts.
		25/19,25R	25/25R	1010-1123	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25/25R	1417-1600	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind 290° 17-27 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

