

## Deviaties 07/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **11 februari** tot **17 februari** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
11/02/2019	MON	19/19	25/25R	0000-0600	Wind 290° 17-27 kts (vervolg).
12/02/2019	TUE	25/19,25R	25/25R	0420-0600	Procedure van verminderde zichtbaarheid, minimale zichtbare baanlengte (RVR- voor 'Runway Visual Range') onder de 800m.
13/02/2019	WED	25/25R	19/19	0800-0858	Onbeschikbaarheid banen.
		25/25R	25L/25L	0858-1212	Onbeschikbaarheid banen.
		25R/25R	25R/25R	1212-2200	Onbeschikbaarheid banen 25L en 19.
17/02/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0953-1200	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.

**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**  
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**  
 Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonde de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

