

## Deviaties 08/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **18 februari tot 24 februari** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
22/02/2019	FRI	25/19,25R	25/25R	0345-0600	Zichtbaarheid beperkt tot 1500 meter.
		25/25R	07R/07L	2046-2300	Limiet maximale rugwindcomponent overschreden op de banen 25. Vooruitzichten voorzien dat de windsterkte nog zal toenemen.
		25R/25R	07R/07L	2300-2400	Wind aan de grond 090° 5-8 kts; op hoogte wind 090° 22 kts.
23/02/2019	SAT	25R/25R	07R/07L	0000-0406	Idem.
		25R/25R	25/25R	0406-0544	Meteorologische condities.
		25R/25R	07R/07L	0544-0600	Meteorologische condities.
		25/25R	07R/07L	0600-0643	Meteorologische condities.
		25R/25R	07L/07R	1100-1410	Rugwindlimieten op de banen 25 zijn overschreden; aan de grond 110° (VRB 080°-170°) 5-8 kts; op hoogte wind 140° 13 kts; vooruitzicht op 100°-120° 6-10 kts.
		25R/25R	19/19	1410-1600	Baan 25R niet beschikbaar; aan de grond wind 110° 6-11 kts die voorzien is af te nemen aan intensiteit.
		25/19,25R	19/19	1600-1742	Idem.
24/02/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	0955-1214	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	25R/25R	0955-1214	Baan 25L niet beschikbaar.
		19/19	25/19,25R	2300-2334	Baan 19 niet beschikbaar voor de landingen.

