

## Deviaties 01/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **1 januari 2024** tot en met **7 januari 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
1/01/2024	MON	19/19	25/25R	0529-0600	Huidige en voorziene zijwindcomponent op baan 19.
		25/25R	25R/25R	1338-1408	drone gerapporteerd op 6NM van de finale van baan 25L.
2/01/2024	TUE	25/19,25R	19/19,25R	0000-0245	Wind 180° 23kts toenemend.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Tot 30kts zijwind op baan 19.
3/01/2024	WED	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Windvooruitzichten 260° tot 25kts, op hoogte vooruitzicht 280° 30-40kts.
4/01/2024	THU	25/19,25R	25/25R	2300-2400	Windvooruitzichten 260° tot 25kts, op hoogte vooruitzicht 280° 30-40kts.
6/01/2024	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-1750	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/07	1750-2224	Meteorologische condities op de luchthaven.

**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé de manière quelconque pour une autre fin exclusive de son destination, sans une autorisation écrite du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag niet openbaar verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudseerst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel Nationaal.

