

Deviaties 09/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **26 februari 2024** tot en met **3 maart 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
26/02/2024	MON	19/19	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	0600-2300	Wind 060° 7-20 kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Aan de grond wind 030° 12kts rukwind 19kts.
27/02/2024	TUE	25/19,25R	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	0600-1435	Aan de grond wind 010° 3kts max 7kts. Vooruitzicht wind 010°-030° 4-7kts max 10kts.
1/03/2024	FRI	25/25R	19/25R	1045-1906	Wind 190° 17kts max 26kts.
		25/25R	19/19	1906-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25R/25R	19/19	2300-2339	Wind 170° variabel tussen 140°-190°, 19kts max 29kts.
2/03/2024	SAT	25/25R	19/19	1020-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	19/19	1600-1625	Aan de grond nog steeds niet continu binnen windlimieten voor gebruik PRS.
		25/19,25R	19/19	2157-2300	Te veel rugwind op de banen 25R/L en op hoogte wind van 140° 25kts. Piloten rapporteren 15kts rugwind op lagere hoogte.
		25L/25L	19/19	2300-2400	Max rugwindcomponent voor baan 25L bedraagt 7,8kts, dus toepassing PRS momenteel nog niet mogelijk.
3/03/2024	SUN	25L/25L	19/19	0000-0027	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19/19	25/25R	0000-2400	Aan de grond wind 280°-290° 5-7kts max 9-12kts. Met een variatie van de windrichting van 020° te veel rugwind op baan 19.

