

Deviaties 15/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **8 april 2024** tot en met **14 april 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/04/2024	WOE	25/25R	25R/25R	1400-1756	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
11/04/2024	DON	25/25R	25R/25R	1135-1140	Baan 25L onbeschikbaar.
13/04/2024	ZAT	25/25R	25L/25R	1350-1600	Geplande onderhoudswerken aan baan of atc-uitrusting. Werken vingen iets later aan door drukke piek voor de opstijgingen.
		25R/19,25R	25R/25R	1600-2021	Geplande onderhoudswerken aan baan of atc-uitrusting.
		25L/25L	25/19,25R	2300-2310	Werken op baan 25L.
14/04/2024	ZON	25/19,25R	25/25R	0930-1110	Verkeersaanvraag overschrijdt limieten geleverd door PRS.
		25/19,25R	25/25R	1420-1503	Verkeersaanvraag overschrijdt limieten geleverd door PRS.
		19/19	25/25R	2300-2332	Wind 300° 8-10kts op hoogte wind 12-15kts.

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ces données ne peuvent en aucun cas être publiées, transformées, utilisées dans un autre cadre que celui d'information publique de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag niet openbaar worden verspreid, geüpload noch gepubliceerd zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudseerst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel Nationaal.

