

## Deviaties 16/2024

Hierbij een overzicht van de deviaties van **15 april 2024** tot en met **21 april 2024**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
17/04/2024	WOE	25/25R	25R/25R	1200-1618	Baan 25L gesloten voor werken.
20/04/2024	ZAT	25R/19,25R	25/25R	1600-2300	Aan de grond wind 340° 11kts rukwind 19kts.
21/04/2024	ZON	25R/19,25R	25/25R	0600-0855	Rugwind op baan 19, evolutie naar 350° 6kts rukwind 11kts.
		25R/19,25R	01/07	0855-1600	Wind 020° 6kts rukwind 12kts toenemend.
		25/25R	01/07	1600-2300	Wind 040° 8-15kts; op hoogte wind 030° 15kts.
		19/19	01/07	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.

**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ces données ne peuvent en aucun cas être publiées, transformées, utilisées dans un autre cadre que celui d'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gepubliceerd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudseerst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel Nationaal.

